

## Tak powstanie Zachodnia Obwodnica Szczecina. Tunele pod Odrą wydrążą dwie tarcze. Szczegóły już ogłoszonego przetargu

17.12.2024, 12:51, Andrzej Kraśnicki jr

**To jedna z najważniejszych decyzji inwestycyjnych podjęta przez Ministerstwo Infrastruktury - mówił w Szczecinie szef tego resortu Dariusz Klimczak, ogłaszając przetarg na budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina.**

To prawie 50 km niezwykle ważnej dla Szczecina drogi ekspresowej z pięciokilometrowej długości podwójnym tunelem pod Odrą.

Informacja o przetargach na trzy odcinki Zachodniej Obwodnicy Szczecina, które we wtorek wysłane zostały do dziennika urzędowego Komisji Europejskiej, a w środę znajdują się na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ogłoszona została w siedzibie zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego. Poza ministrem Klimczakiem był też wiceszef resortu Arkadiusz Marchewka, minister sportu Sławomir Nitras, marszałek województwa Olgierd Geblewicz, parlamentarzyści, a także samorządowcy ze Szczecina, Polic i Goleniowa.

### Zachodnia Obwodnica Szczecina. Zaczęły samorządy

Rola samorządów w całym przedsięwzięciu jest nieoceniona. Przypomniał o tym marszałek Geblewicz, kiedy pokazał slajdy prezentujące całą drogę do ogłoszenia przetargu. Zaczęło się w 2007 r. od podpisania porozumienia między Szczecinem, Policami, Goleniowem i województwem w sprawie sfinansowania studium wykonalności i raportu oddziaływania na środowisko.

- Byliśmy wówczas 30-latkami z marzeniami - mówił o ówczesnych samorządowcach i politykach Geblewicz.

To dzięki wyłożeniu przez samorządy 4,26 mln zł powstały dokumenty, które otworzyły drogę do kolejnej kluczowej decyzji. Zapadła w październiku 2015 r., w końcówce rządów premier Ewy Kopacz. W dużej mierze dzięki staraniom pośła Sławomira Nitrasa udało się wpisać ZOS do sieci dróg krajowych. W 2018 r. komplet dokumentów sfinansowanych przez samorządy (batalia o pozytywną decyzję środowiskową trwała 10 lat) trafiły do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Rozpoczęły się wówczas przygotowania do projektowania, czyli m.in. badania geologiczne z odwiertami sięgającymi 90 metrów. Przygotowania do budowy ZOS trwały bowiem także pod rządami PiS. Na szczeblu regionalnych polityków PO i PiS, panowała bowiem pełna zgoda, że zachodnia obwodnica jest niezbędna.

### Zachodnia Obwodnica Szczecina. Kluczowa decyzja

Wiceminister Arkadiusz Marchewka w swoim przemówieniu powiedział, że kluczowa decyzja zapadła 5 września 2024 r. podczas wieczornej narady w Ministerstwie Infrastruktury.

Minister Klimczak powiedział wtedy: "Robimy, decyzja podjęta" - wspominał Arkadiusz Marchewka.

Ta decyzja dotyczyła zapewnienia finansowania. Cała obwodnica, wraz z budową drugiej części obwodnicy Przeclawia, która połączy ZOS z autostradą A6, może kosztować około 8 miliardów złotych.

Nie byłoby też tej decyzji, gdyby nie fachowe przygotowanie dokumentów przez tych, którzy znajdują się na robocie - podkreślił wiceminister Marchewka, zwracając się do pracowników szczecińskiego oddziału GDDKiA z dyrektorem Łukaszem Lendnerem na czele, który przy obwodnicy pracował także pod rządami PiS.

Arkadiusz Marchewka zwrócił uwagę również na to, że przetarg dotyczy od razu całej trasy, chociaż podzielony jest na trzy postępowania: dwa odcinki drogowe i jeden drogowo-tunelowy. Nie ma jednak mowy o etapowaniu, ale o budowie trasy w całości, za jednym podejściem.

- To jedna z najważniejszych decyzji inwestycyjnych podjęta przez Ministerstwo Infrastruktury - mówił o przetargu minister infrastruktury Dariusz Klimczak.

Podkreślał, że na drogę czekają nie tylko mieszkańcy, ale także gospodarka. Trasa otworzy bowiem wiele terenów inwestycyjnych.

Mamy przygotowane pieniądze i siły, "zośka" [potoczne określenie ZOS - red.] powstanie! - zapewnił minister.

O znaczeniu obwodnicy mówił też minister Sławomir Nitras, który przed laty był mocno zaangażowany w forsowanie tej inwestycji na szczeblu rządowym.

- To otwarcie terenów inwestycyjnych, odciążenie ulic Szczecina, skrócenie drogi ze Szczecina nad morze - wyliczał, dodając, że wszystkich pozytywnych konsekwencji powstania drogi nie jesteśmy dziś w stanie do końca przewidzieć.

O tym, jak zamknięcie autostradowego ringu może wpłynąć na Szczecin, wspominał także pochodzący z Łodzi minister Klimczak.

- Odkąd mamy wokół Łodzi ring, mamy w mieście zupełnie inne życie - mówił minister.

### **Kiedy powstanie Zachodnia Obwodnica Szczecina**

Harmonogram zakłada, że oferty, które spłyną w postępowaniu przetargowym, zostaną otwarte w maju. To termin uwzględniający pytania, jakie z pewnością spłyną ze strony potencjalnych wykonawców.

- Badanie ofert potrwa kilka miesięcy - mówił dziennikarzom dyrektor Łukasz Lendner. - Wybór wykonawców dwóch odcinków drogowych planujemy na lipiec-sierpień 2025. We wrześniu można spodziewać się podpisania umów. Część tunelowa jest bardziej skomplikowana. W tym wypadku umowa podpisana zostanie w listopadzie.

- Harmonogram budowy obu tuneli w ramach ZOS jest tak skonstruowany, że wykonawca będzie musiał użyć dwóch maszyn TBM, tak by powstawały w tym samym czasie - wyjaśnia dyrektor Lendner.

Harmonogram zakłada, że dwa odcinki drogowe, czyli od Kołbaskowa do Polic, będą gotowe w trzecim kwartale 2028 r. Trzy i pół roku później mają być oddane do użytku dwa pięciokilometrowe tunele pod Odrą i odcinek drogowy do węzła dróg S6 i S3. Węzeł jest przygotowany do włączenia ZOS. Wymaga tylko dobudowy dwóch łącznic.

Podsumowując: cała Zachodnia Obwodnica Szczecina ma być gotowa w 2031 r. Do tego czasu mają też powstać budowane przez samorzady trasy łączące ZOS z zachodnimi i północnymi peryferiami i dzielnicami Szczecina.

Jak zauważył minister Sławomir Nitras, zakończenie tej inwestycji będzie oznaczać, że w ciągu 20 lat na Pomorzu Zachodnim powstanie cała sieć dróg ekspresowych. Zaczynaliśmy, mając tylko krótki odcinek autostrady A6 w rejonie Szczecina.

Minister Nitras żartował, że jako upamiętnienie tych wszystkich powinno być pozostawienie, jako swoistej pamiątki, stacji benzynowej i brukowanego zjazdu z A6 w kierunku Szczecina. Jeśli tak się stanie, to będzie to jednak tylko pamiątka do oglądania, bo plan GDDKiA zakłada, że stacja i zjazd zostaną od A6 odcięte. Do Szczecina będziemy bowiem wjeżdżać nowym węzłem na A6 położonym bardziej na wschód.

*Redagował Jerzy Połowniak*