

# Zielona obrona

**Magistrat forsuje wycinkę. Radni składają interpelacje. Społecznicy piszą petycje i organizują protesty. Szczecinianie podpisują się pod wnioskiem o zachowanie drzew planowanych do usunięcia w związku z przebudową torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów.**

Od kilku tygodni narasta fala społecznego sprzeciwu wobec planowanej wycinki drzew w związku z realizacją drugiego etapu wielkiego miejskiego projektu pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie”. Konkretnie chodzi o zaplanowany na początek węzeł „Szarych Szeregów”. Przeszkodą jest 13 rosnących przy al. Piłsudskiego oraz kolejnych 6 – na pl. Szarych Szeregów. Jako następny ma być budowany węzeł „Wyszyńskiego” – gdzie do wycinki zostały zaplanowane 4 kolejne zdrowe drzewa.

Szczecinianie sprzeciwiają się planom drastycznej ingerencji w miejską zieleni. Zbierają pod-

skierowanych do prezydenta również szczecińscy radni: Dominika Jackowski oraz Przemysław Słowik (Koalicja Obywatelska). Jednak Igor Podeszwik, prawnik i aktywista Inicjatywy Nowy Szczecin poszedł o krok dalej.

– Po konsultacji z projektantem inwestycji uzyskałem wiedzę, że praktycznie wszystkie drzewa mogą zostać zachowane. O ile wprowadzi się odpowiednie korekty do projektu. Nie ma żadnych przeszkód, aby w przypadku kolizji z przyłączem do sygnalizacji najazdowej wykonać obejście drzewa. Natomiast w przypadku kolizji z odwodnieniem – zaprojektować kanał. Co najciekawsze, projektant wskazał, że

dokonania odpowiednich zmian w projekcie inwestycji”.

– Sprawa nie wygląda tak źle, jakby się mogło wydawać. Mimo że umowa została podpisana, a prace mają ruszyć niebawem, to z informacji, do jakich udało mi się dotrzeć, wynika, że marszałek województwa dotąd nie wydał żadnej decyzji w tym przedmiocie. A z pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wynika, że nie doszło nawet do uzgodnienia projektu takiej decyzji. Wniosek urzędników miasta o wycinkę drzew jest więc dopiero procedowany – tłumaczy Igor Podeszwik i zaznacza, że podobny wniosek złożył w sprawie przebudowy torowiska w przypadku węzła „Wyszyńskiego”. Gdzie też z powodu „kolizji z rozbudową przystanku” zaplanowano do wycinki zdrowe drzewa.

W uzasadnieniu wniosku skierowanego do marszałka Olgerda Geblewicza czytamy m.in. „decyzja zezwalająca na usunięcie drzew nie może nosić cech dowolności – nie może bowiem dojść do przekroczenia granic uznania administracyjnego”. A także: „Kluczowe w niniejszej sprawie jest więc zbadanie, czy istnieje możliwość zastosowania rozwiązań alternatywnych, które uratują wszystkie lub niektóre drzewa – praktycznie wszystkie z przeznaczonych do usunięcia są w dobrym albo średnim stanie zdrowotnym. I tylko stan trzech zakwalifikowano jako zły, przy czym nie przedstawiono na tę okoliczność żadnego wyводу”. Urzędnicy miasta do tej pory nie poinformowali opinii publicznej, ani nawet radnych, w jaki sposób został oceniony stan drzew rosnących na pl. Szarych Szeregów i al. Piłsudskiego. Czy przy użyciu specjalistycznego sprzętu: w przypadku pnia – młotka diagnostycznego, a korzeni – sondy arborystycznej, a w razie wątpliwości z bardziej nowoczesnych form badania, np. rezystografii albo nieinwazyjnej tomografii akustycznej pnia, a też przy pomocy elektronicznych czujników – próby obciążeniowej. Bo – jak przekonuje dr inż. Krzysztof Jankowski, dendrolog: „Dopiero po uzyskaniu wszelkich możliwych danych ewentualnie można wydać trudną decyzję o wycince”. ©

Arleta NALEWAJKO



Od kilku tygodni narasta fala sprzeciwu wobec planowanej wycinki drzew w związku z realizacją drugiego etapu wielkiego miejskiego projektu pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie”.  
Fot. UM Szczecin

pisy pod petycją do prezydenta Szczecina i organizują protesty uliczne dla zachowania drzew. Jak Szczeciński Ruch Miejski, przekonują: „W każdym mieście drzewa, szczególnie duże i stare, generują wyjątkowo wiele korzyści dla mieszkańców – oczyszczają powietrze z zanieczyszczeń, produkują tlen, dają cień, stanowią izolację akustyczną. Ich bezrefleksyjna i prowadzona lekką ręką wycinka wiąże się z bezpośrednim negatywnym wpływem na zdrowie każdego z nas i estetykę miasta. Nie zgadzamy się na takie postępowanie!”

Na nieroztropność usuwania zdrowych drzew w realiach zagrożenia klimatyczną katastrofą, zwracają uwagę w interpelacjach

drzewa z projektu węzła „Szarych Szeregów”, na planie oznaczone numerami 22 i 23 i do wycinki, z niczym nie kolidują. Należy też zbadać, czy jest możliwość przesadzenia przeznaczonych do wycinki drzew, bo tylko niektóre są planowane do takiego zabiegu – komentuje Igor Podeszwik.

Właśnie dlatego zdecydował się na złożenie do Olgerda Geblewicza, marszałka województwa zachodniopomorskiego wniosku o „niewydawanie decyzji o wycince drzew w związku z planowaną przebudową torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów w stosunku do drzew, które mogą zostać przesadzone, uratowane odpowiednimi zabiegami pielęgnacyjnymi, zachowane wskutek