

Zbiorkom czyszczony na bieżąco

Zdarza się, że tramwaje i autobusy, którymi poruszamy się każdego dnia, nie grzeszą czystością. To w dużej mierze wina tych pasażerów, którzy za nic mają troskę o wspólne dobro. Pojazdy komunikacji miejskiej są codziennie czyszczone, zdarzają się jednak sytuacje, które bulwersują współpasażerów narzekających na stan ich czystości – zwłaszcza siedzisk.

Problem w imieniu szczecinian poruszył radny miejski Stanisław Kaup (KO).

– Choć w ostatnim czasie zauważalna jest poprawa w zakresie utrzymania higieny, wciąż pojawiają się liczne problemy, które wymagają uwagi. Mieszkańcy oraz pasażerowie komunikacji miejskiej zgłaszają wciąż niewystarczającą częstotliwość mycia i czyszczenia pojazdów, szczególnie w kwestii tapicerki i siedzeń, które narażone są na zabrudzenia – pisze w swojej interpelacji. – Nowe pojazdy komunikacyjne, w tym te z ładnymi, kolorowymi tapicerkami, które powinny cieszyć oko, często są brudzone przez osoby, które nie traktują przestrzeni publicznej z należytym szacunkiem. Tapicerki, które w nowych tramwajach i autobusach stanowią ozdobę, powinny być dumnie prezentowane, a nie brudzone przez użytkowników, którzy jedzą, piją czy zostawiają śmieci w pojazdach. Takie zachowanie wpływa nie tylko na komfort podróży, ale również na estetykę i ogólny wizerunek miasta.

Za stan czystości w pojazdach komunikacji miejskiej odpowiadają w dużej mierze sami pasażerowie. Jak zapewnia zastępca prezyden-

ta miasta Łukasz Kadłubowski, wagony tramwajowe sprzątane są codziennie. Zakres obejmuje: zmiatanie i mycie podłóg, ściekanie kurzu i zabrudzeń z poręczy, opróżnianie śmietniczek, usuwanie innych rażących zabrudzeń powstałych w ciągu całego dnia eksploatacji. Ponadto wszystkie uchwyty, poręcze, kasowniki oraz biletomaty są dezynfekowane profesjonalnym środkiem o właściwościach bakterio i grzybobójczych oraz preparatem wirusobójczym. Dezynfekowany jest również pulpit w kabinie motorniczego wraz z elementami, których dotyka pracownik w czasie wykonywania obowiązków służbowych. To jednak nie wszystko. Raz w miesiącu wagony tramwajowe poddawane są dodatkowym zabiegom czyszczącym.

– Wykonywane jest sprzątanie wagonów, które oprócz czynności w ramach „cyklu codziennego” obejmuje również odkurzanie tapicerek foteli pasażerskich, mycie okien, powierzchnii ścian i sufitów oraz kloszy lamp. Ponadto informuje, że wagony tramwajowe podlegają tzw. myciu okresowemu, które trwa około 2-3 dni. W jego trakcie myte jest całe wnętrze przedziału pasażerskiego, pranie

tapicerki oraz odkazane są wszystkie uchwyty i poręcze. Dodatkowo codziennie jeden tramwaj typu SWING jest poddawany gruntownemu czyszczeniu tapicerek na fotelach. W tym celu stosowane są najnowsze technologie w zakresie sprzętu i środków chemicznych. Dodatkowo pranie tapicerek odbywa się również w sytuacjach awaryjnych, kiedy fotele ulegną niestandardowym zabrudzeniom – informuje Łukasz Kadłubowski.

Zastępca prezydenta miasta dodaje, że tramwaje są sprawdzane na bieżąco przez kontrolerów czystości taboru i motorniczych przed wyjazdem na linię oraz przez pracowników Nadzoru Ruchu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Tramwaje, które nie spełniają wymogów higienicznych, nie są dopuszczone do eksploatacji. Wszelkie nietypowe zanieczyszczenia tapicerki siedzeń są weryfikowane oraz usuwane na bieżąco. Pozostawione przez pasażerów zanieczyszczenia przedziału pasażerskiego w trakcie realizacji zadań przewozowych są usuwane przez prowadzących pojazdy podczas postoju na przystanku końcowym. W przypadku rażących zabrudzeń przedziału pasażerskiego, po interwencji motorniczego lub zgłoszeń przez pasażera, tramwaj wymieniany jest na czysty.

Pranie tapicerki foteli pasażerskich odbywa się dwukrotnie w ciągu roku, a także każdorazowo w sytuacjach awaryjnych, kiedy są bardzo zabrudzone. © (aj)



Pasażerowie komunikacji miejskiej skarżą się na niewystarczającą częstotliwość mycia i czyszczenia pojazdów.