

MICHAŁ PRZEPIERA ZAPOWIADA: KORKI W MIEŚCIE BĘDĄ SIĘ KUMUŁOWAĆ

Inwestycje



Michał Przepiera: Tramwaj do Mierzyna chcemy budować po 2021 roku

roboty budowlane przy parkingowcu w kwartale ulic: Małkowskiego, Bohaterów Getta Warszawskiego, Wojska Polskiego. Powstanie obiekt na ponad 200 miejsc. To jest oczywiście wciąż za mało, planiści powinni wskazać, gdzie budować kolejne. Przyjeżdża przecież do nas wielu mieszkańców ościennych gmin, co widać po rejestracjach i mają problem z autami. Szczecin musi znaleźć sposób na rozwiązanie problemu z parkingowcami.

Rok temu miał się rozpocząć przetarg na budowę mostu Kłodnego. Nie ma na tę inwestycję pieniędzy i nie wiadomo czy będą. Zrezygnowaliśmy z budowy?

Pieniądze w dokumentach wieloletnich są zarezerwowane. Most będzie, najpierw jednak musimy wykonać montaż finansowy. Nie mamy podpisanych dokumentów dotyczących obiecanych 100 mln zł dotacji unijnej. To są pieniądze przeznaczone na „dostęp do portów”, czyli musimy pokazać, że to co planujemy zrealizować jest rzeczywiście dojazdem do portu, a nie tylko budową tak ważnych dla nas dróg. Pierwszą jaskółką jest remont ul. Gómośląskiej.

ce nad przygotowaniem jego budowy.

Przygotowywany jest program funkcjonalno-użytkowy wiaduktu z decyzją środowiskową. Jak będą gotowe dokumenty, możemy rozpisać przetarg w formule: zaprojektuj i wybuduj. W tej formule budowany jest m.in. tunel do Świnoujścia. Chcielibyśmy skorzystać z pieniędzy unijnych obecnej perspektywy. Kończy się ona w 2023 roku. Jeżeli dostaniemy dofinansowanie w połowie przyszłego roku, to jesteśmy w stanie zmieścić się w terminie z realizacją.

Od lat zapowiadany jest remont ulicy Kolumba, który ma być powiązany z modernizacją al. Powstańców Wielkopolskich.

Ulica Kolumba jest wpisana do rejestru zabytków i musimy mieć pozwolenie na dokonanie odstępstw od obecnych przepisów. Według nich za blisko drogi są okna budynków, za wąskie są też chodniki. Musimy mieć zezwolenie ministra. Dlatego przesunęliśmy remont na 2021 rok. Przetarg na wykonawcę ogłosimy pod koniec przyszłego roku.

W planach miasta były też

Imię Nazwisko

@com.pl



Rozmowa

z Michałem Przepierą, zastępcą prezydenta Szczecina odpowiedzialnym za inwestycje

Z jakich inwestycji musieliśmy zrezygnować ze względu na trudną sytuację finansową miasta?

Nie zrezygnować, tylko część inwestycji musieliśmy przesunąć na późniejszy termin. Przygotowaliśmy listę 15 zadań, których realizacja nie rozpocznie się w roku 2020, mimo iż mieliśmy taki zamiar. Jednocześnie chciałbym zapewnić że sytuacja budżetu jest bardzo dobra.

Co znalazło się na tej liście?

W czasie została odłożona budowa m.in. nowej siedziby Teatru Współczesnego.

Wypadł tramwaj do Mierzyna.

Niestety, tak. Widzę jednak dla tego projektu dużą szansę w nowej perspektywie unijnej, po roku 2021. Mam nadzieję, że nowa perspektywa

ędzie sprawniej zrealizowana zarówno przez stronę rządową jak i samorządową. My jesteśmy przygotowani. Posiadamy dokumentację i czekamy w blokach do startu.

A co z tramwajem na ul. 26 Kwietnia? W budżecie nie ma ani złotówki na projekt, a to czas na przygotowanie się do aplikowania po pieniądze unijne.

I tak, i nie. Zbyt szybko rozpoczęte projekty dezaktualizują się. Po trzech latach od wydania pozwolenia na budowę, formalnie traci ono ważność. W mojej ocenie dzisiaj na projektowanie ul. 26 Kwietnia jest jeszcze za szybko. Na ten moment mamy dwie ważne rzeczy: koncepcję projektową mówiącą o przebiegu linii tramwajowej i decyzję o kupnie tramwajów dwukierunkowych.

Zmieniła się trasa przebiegu nowego tramwaju.

Mówimy już o tym, by nie była prowadzona do ul. Taczaka, ale skręcała w osiedla, bliżej domów tych którzy z tramwaju mogą skorzystać.

Czyli tramwaj przejedzie ulicą Santocką do Witkiewicza.

Do tego potrzebujemy tramwajów dwukierunkowych i pierwszy ruch w tej kwestii został już przez nas wykonany, zapadła decyzja o ich kupnie. Podwyższyliśmy kapitał Tramwajów Szczecińskich na zakup pierwszych sztuk. Tabor dwukierunkowy przyda się tam gdzie powstaną nowe linie, które nie będą korzystać z kosztownych w budowie pętli, ale również podczas planowanych modernizacji torowisk.

Zapowiadał pan potężne korki związane z remontem torowisk w mieście. Kiedy się zaczną?

W Szczecinie mamy bardzo dużą liczbę pojazdów indywidualnych, a z drugiej strony - system dróg którego przepustowość maleje. Jeżeli nałożymy na to remonty torów tramwajowych oraz dróg, to utrudnienia zaczynają się kumulować. Dobrym przykładem na zobrazowanie tego jest ciąg al. Wojska Polskiego. Budujemy Węzeł Łekno. Za chwilę

zacznie się remont pl. Szarych Szeregów. Wybraliśmy już wykonawcę węzła Głębokie, ale ciężko będzie tam rozpocząć prace dopóki nie otworzymy ul. Arkońskiej. Jest też przebudowa ulicy Szafera. Niedługo ruszymy też z pracami na ul. Wyszyńskiego. Tutaj trzeba będzie zamknąć linie łączące prawobrzeże z lewobrzeżem,

Wiem, że jest dyskusja wśród fachowców dotycząca zasadności budowania parkingowców. Moim zdaniem, są niezbędne

dlatego chcemy rozpocząć to przed wakacjami i zakończyć jesienią. To trzeba będzie zgrać z pracami drogowymi na Międzyodrze. Nie ma co ukrywać - utrudnienia będą duże.

To nie jedyne prace torowe, które nas czekają w przyszłym roku. Dochodzi do tego al. Niepodle-

głości i Wyzwolenia aż do dworca Niebuszewo. Plac Rodła ma wyglądać zupełnie inaczej.

Jeśli wszystkie formalności zostaną załatwione to na początku przyszłego roku ogłosimy przetarg. Nie ukrywam, że to inwestycja, która spędza nam sen z powiek. Tu będą ogromne utrudnienia w ruchu. Nie mamy jednak innego wyjścia - trzeba ją zrealizować.

Jak twierdzi Daniel Wacinkiewicz, w Szczecinie jest 400 tys. mieszkańców i 300 tys. samochodów. Miasto zamierza oszczędzać na komunikacji miejskiej. Nie ma też ani złotówki na parkingowce.

Wiem, że jest dyskusja wśród fachowców dotycząca zasadności budowania parkingowców, moim zdaniem, są niezbędne. Wiemy, że można budować wielokondygnacyjne obiekty, które z zewnątrz w ogóle nie przypominają parkingów. Szczecińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego prawdopodobnie w ostatnim kwartale przyszłego roku rozpocznie

przetarg na to zadanie już ruszył. Na początku przyszłego roku planujemy ogłosić przetarg na Estakadę Pomorską. W połowie roku 2020 chcemy ogłosić przetarg na układ drogowy Międzyodrza.

W tej chwili trwa budowa węzła Łekno. Co z dalszymi etapami trasy średnicowej?

To jest właśnie inwestycja przesunięta na przyszłe lata. Do tej pory myśleliśmy o budowie kolejnych odcinków w dwóch etapach: od al. Wojska Polskiego do połączenia Jagiellońskiej-Witkiewicza i kolejno do ul. 26 Kwietnia. Teraz traktujemy to jako jedno zadanie. Mamy już uzyskaną decyzję środowiskową. Zrezygnowaliśmy przy tym z budowy tunelu, bo trudno byłoby uzyskać połączenie tej trasy z ulicami poprzecznymi: Mickiewicza, Witkiewicza, Jagiellońską. Na pewno jednak będą w tych miejscach skrzyżowania wielopoziomowe. W tej kadencji chcemy zmierzyć się z projektowaniem.

Z obwodnicą wiąże się wiadukt nad torami na ul. Jagiellońskiej. Trwały już pra-

al. Jana Pawła II, al. Piłsudskiego i uliczek wokół Wałów Chrobrego.

Za chwilę Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego rozpocznie wybór wykonawcy al. Jana Pawła II. Ma być zmieniona nawierzchnia ulic i nowe chodniki. Aleja jest pod nadzorem konserwatorskim i były wysokie wymagania dotyczące używanych materiałów. Chodniki mają być solidne, zrobione z granitowych płyt. Dopiero potem będziemy mogli realizować al. Piłsudskiego, bo jak mówiliśmy, także pl. Szarych Szeregów będzie wyłączony. Będzie tu budowana nowa siedziba Urzędu Marszałkowskiego, więc nie ma co rozpoczynać prac przed czekającym nas ruchem ciężkich pojazdów budowlanych.

Kiedy przetarg na schronisko dla zwierząt? Zapowiadał pan, że zostanie ogłoszony jeszcze w tym roku.

Nie uda się dotrzymać tego terminu. W dalszym ciągu pracujemy nad optymalizacją projektu, tak by zmieścić się w zakładanych kosztach. Móvililiśmy o ok. 15 mln zł. ©©