

Załom przestanie być pusty?

Jest szansa, że za kilka miesięcy ożyje Centrum Przesiadkowe w Załomiu. Inwestycja jest od dawna gotowa, ale nie korzystają z niej autobusy ani tym bardziej pasażerowie. Gminie Goleniów mocno zależy jednak na uruchomieniu połączenia ze Szczecinem w ramach komunikacji miejskiej, która do pustego obecnie centrum przesiadkowego dowiezie mieszkańców pobliskich miejscowości. Do tego potrzebne jest jednak porozumienie. Na najbliższej sesji szczecińscy radni mają udzielić na nie zgody.

Komunikacja zarządzana przez Szczecin dociera do miejscowości na terenie gmin Police, Dobra i Kołbaskowo. Gmina Goleniów chce, by jej mieszkańcy korzystali z podobnych rozwiązań. Służyć ma temu m.in. przebudowa ul. Leśnej (na co międzygminne porozumienie zawarto w 2016 r.) i gotowe już centrum przesiadkowe w Załomiu.

– Konieczne jest zawarcie porozumienia międzygminnego regulującego zasady funkcjonowania i finansowania transportu publicznego pomiędzy

gminami. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki gmin związane z powierzonymi zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach powierzonych zadań – tłumaczy Anna Szotkowska, zastępca prezydenta Szczecina.

Projekt porozumienia dotyczy zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego na trasie od osiedla Kasztanowego, przez ul. Leśną do nowo wybudowanej pętli Załom Leśna poprzez wydłużenie tras komunikacji miejskiej, które obecnie kończą bieg na przystanku Osiedle Kasztanowe. Na mocy porozumienia Gmina Miasto Szczecin realizować będzie powierzone zadanie poprzez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, a Gmina Goleniów zobowiązuje się do partycypacji w kosztach utrzymania linii. Dopiero po zawarciu porozumienia będzie można przystąpić do omawiania szczegółów. Wybudowane za 10 mln zł centrum przesiadkowe z przystankami i parkingiem ma służyć m.in. mieszkańcom Pucic, Czarnej Łąki czy Klinisk. ©©