

Szczecin złożył wniosek o wielomilionową dotację z KPO na zakup tramwajów. Niemal w ostatniej chwili

04.07.2024, Piotr Szyliński

Rzudem na taśmę Szczecin dołączył do grona miast, które starają się o dotację na zakup tramwajów z Krajowego Planu Odbudowy. Ale to niejedyne źródło, z którego miasto chce uzyskać unijne dofinansowanie.

Wniosek został złożony w czwartek 4 lipca, w przedostatnim możliwym dniu. Termin upływa bowiem 5 lipca. Wcześniej miasto w błyskawicznym tempie ogłosiło przetarg na zakup tramwajów, a radni przyjęli uchwałę o przystąpieniu do prac nad stworzeniem strefy czystego transportu. To wszystko ma bowiem znaczenie przy ocenie wniosków.

Konkurs na dofinansowanie zakupu tramwajów z KPO ogłosiło pod koniec maja Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Wnioski można było składać od 3 czerwca. Teraz nastąpi ich weryfikacja.

Ile tramwajów chce kupić Szczecin?

Kilka dni wcześniej, 1 lipca, spółka Tramwaje Szczecińskie ogłosiła przetarg na zakup czterech - z opcją rozszerzenia o osiem kolejnych - nowych tramwajów niskopodłogowych, dwukierunkowych. O przetargu szerzej pisaliśmy w tekście "Szczecin ogłosił przetarg na zakup tramwajów niskopodłogowych. To zwiększa szanse miasta na wysoką dotację z KPO".

To, czy Szczecin ostatecznie kupi cztery, czy więcej (maksymalnie 12) tramwajów, zależy od zewnętrznego dofinansowania. Zakup czterech sztuk jest niemal pewny. Pieniądze na nie mają pochodzić z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS) plus wkład własny.

Zakup kolejnych ośmiu uzależniony jest od uzyskania dotacji z KPO, na którą wniosek został właśnie złożony. Jest o co walczyć, bo dotacja pokryje aż 85 proc. ceny, ale konkurencja też jest duża. Niektóre miasta złożyły wnioski na dofinansowanie kilkudziesięciu tramwajów. Całkowita kwota przeznaczona na ten cel z KPO wynosi 865,7 mln zł.

- Krajowy Plan Odbudowy przewiduje dofinansowanie zakupu 88 tramwajów w całej Polsce - zaznacza Wojciech Jachim, rzecznik spółki Tramwaje Szczecińskie. - O tym, które miasta otrzymają dofinansowanie i na ile tramwajów, rozstrzygnie konkurs. Wnioski ocenia Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Wyniki mają być znane w listopadzie lub grudniu.

Jakie tramwaje chce kupić Szczecin?

Z ogłoszonego kilka dni temu przetargu wynika, że Szczecin chce kupić tramwaje niskopodłogowe. Wszystkie dwukierunkowe.

Wiadomo, że mają mieć 30-33 m długości, klimatyzację i minimum 200 miejsc (w tym 155 stojących i 45 siedzących). Co jeszcze?

- rozkładane rampy dla wózków inwalidzkich i dziecięcych
- gniazda USB i hotspot Wi-Fi w przedziale pasażerskim
- siedzenia pokryte tkaniną z apreturą zapobiegającą trwałemu zabrudzeniu i ułatwiającą czyszczenie.
- oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne w technologii LED.
- drzwi po obu bokach tramwaju (otwierane po wybranej przez motorniczego stronie)
- monitoring umożliwiający obserwację i rejestrację całego przedziału pasażerskiego, miejsca pracy motorniczego, przestrzeni przed i za tramwajem, przestrzeni wzdłuż obu boków tramwaju
- wszystkie wózki skrętne (co zmniejsza zużycie obręczy kół, szyn oraz hałas)
- grzałki elektryczne w piasecznicach zapewniające suchość i sytkość piasku, niezależnie od warunków atmosferycznych.
- nowoczesny energoelektroniczny napęd falownikowy z samowentylującymi silnikami asynchronicznymi

- w przypadku zaniku napięcia sieci zasilającej napęd i bateria akumulatorów mają umożliwiać samodzielny zjazd tramwaju, np. ze skrzyżowania na odcinku 100 m.
-

Szczecin ma sześć tramwajów dwukierunkowych, częściowo niskopodłogowych. Po likwidacji pętli Krzekowo jeździły na skróconej trasie linii nr 5 od al. Bohaterów Warszawy do ul. Żołnierskiej. Obecnie, po zamknięciu pętli Pomorzany i rozpoczęciu remontu al. Powstańców Wielkopolskich, wykorzystywane są na linii nr 4 kursującej od pl. Szyrockiego do pl. Żołnierza.