

Nie do końca na żądanie

Od 2016 r. mieszkańcy Podjuch mogą korzystać z tzw. Transportu na żądanie. To busy, które kursują określoną trasą i zatrzymują się tylko na wyznaczonych przystankach. Od września br. z podobnej formy wsparcia regularnej komunikacji mogą korzystać także mieszkańcy Gumieniec, Osowa, Warszawa i pasażerowie dojeżdżający na Głębokie. Ale kursy nie są już na żądanie, bo ZDiTM w Szczecinie wyznaczył „sztywny” rozkład jazdy.

– Transport na żądanie cieszy się w Podjuchach dużym zainteresowaniem – przyznaje Hanna Pieczyńska, rzecznik miasta ds. dróg i transportu miejskiego. – Zmiany wprowadziliśmy, ponieważ pasażerowie zamawiali kursy na bardzo różne godziny, chwila po chwili, traktując ten sposób komunikacji jak taksówkę. Taka była wizja Tnż, ale się nie udało.

– Nie mieliśmy możliwości obsłużenia wszystkich zamówionych kursów przewidzianym do tego taborem. Prowadzenie ramowego rozkładu daje możliwość pasażerom lepszego przygotowania się i zaplanowania podróży,



Transport na żądanie to busy przystosowane także do przewozu osób na wózkach. Od zainteresowania pasażerów zależy, czy nowe linie zostaną utrzymane.

Fot. Dariusz GORAJSKI

a nam uporządkowanie zamówień – tłumaczy Hanna Pieczyńska.

Z początkiem września uruchomiono dwie nowe linie – 98 łączy na Gumieńcach os. Kapitanów poprzez wąskie uliczki dzielnicy i nowe osiedle przy ul. Cukrowej, a 99 Głębokie z Osowem i Warszawem.

Linia 98 na pewnym odcinku pokrywa się z regularną linią 88. Część kursów ma zbliżone godziny, a obie linie kursują wyłącznie w dni powszednie. Pasażerów to zastanawia i chcieliby przynajmniej, by busy na żądanie kursowały w dni wolne od pracy.

– Nowe linie są w formie testowej, a środki, jakie zostały przewidziane na Tnż, mają ograniczenia – dodaje H. Pieczyńska. – Bierzymy jednak pod uwagę zmiany i wprowadzenie kursów w dni świąteczne. Na obecną chwilę popularność linii 98 będzie sprawdzana w dni powszednie.

Po pierwszych dniach linia 99 zaczyna robić się popularna i ciepło odbierana jest przez pasażerów, zainteresowanie linią 98 również pomału rośnie.

Niektóre jej kursy z ul. Maczka faktycznie pokrywają się z odjazdami autobusu 88. Wynika to z faktu, że linia 88 nie ma stałego taktu, kursuje w bardzo różnych odstępach czasowych. Dodatkowo część kursów jest wydłużonych do gminy Dobra, z kolei linia 98 ma ograniczenia czasowe i taborowe. Dlatego część kursów będzie się pokrywać. ©