

Czekają na decyzję

# Zabytki nie trafią na złom

Nie trafią na złom kilkudziesięcioletnie wagony, które być może uda się wpisać do rejestru zabytków. Spółka „Tramwaje Szczecińskie” wycofała się z zamiaru ich sprzedaży, co równoznaczne było z fizyczną likwidacją. Ogłoszenie o zamiarze sprzedaży pojawiło się jesienią ub. roku, a walkę o zachowanie wagonów rozpoczęli miłośnicy miejskiej komunikacji i Stowarzyszenie „Ocalmy Zabytek”.

Spółka „Tramwaje Szczecińskie” wycofała z aukcji sprzedaż zabytkowych wagonów tramwajowych. Początkowo zniknęło ogłoszenie o sprzedaży historycznego składu wagonów typu 105N i ogłoszono nową licytację tylko z trzema wagonami (dwa typu 105Na i jeden typu 4N). Następnie wycofano ze sprzedaży historyczny skład nauki i jazdy, czyli kolejne wagony typu 105Na i pozostawiono na liście tylko wagon typu 4, czyli holownik z 1958 r. Ostatecznie spółka zrezygnowała także ze sprzedaży tego tramwaju.

Stowarzyszenie „Ocalmy Zabytek” skierowało 22 stycznia 2018 r. trzy wnioski do Zachod-

niopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie. Pierwszy dotyczy podjęcia działań przez ZWKZ w Szczecinie polegających na zweryfikowaniu zasobów, tj. składników majątku ruchomego będącego w posiadaniu spółki „Tramwaje Szczecińskie” pod kątem ustalenia obiektów spełniających ustawową definicję zabytku ruchomego oraz wpisania tych obiektów do rejestru zabytków ruchomych województwa zachodniopomorskiego. Dwa kolejne to próby o wpisanie wspomnianych wagonów do rejestru zabytków.

Wycofanie się spółki „TS” z zamiaru sprzedaży tramwajów to



Jeden z zabytkowych składów, o których zachowanie walczą miłośnicy komunikacji i Stowarzyszenie „Ocalmy Zabytek”.  
Fot. Stowarzyszenie „Ocalmy Zabytek”

szansa na ich uratowanie. Nie wiadomo jednak, co będzie się z nimi działo w przyszłości. Na odpowiedź spółki czekamy od tygodnia. Nie wiadomo też, kiedy

konserwator podejmie decyzję i czy przychyli się do wniosku Stowarzyszenia „Ocalmy Zabytek” odnośnie do wpisania wagonów do rejestru. ©©  
**ToT**