

Zabytek czeka na modernizację

Spółka Tramwaje Szczecińskie od wiosny szuka wykonawcy przebudowy stacji prostownikowej przy ul. Kolumba 86 na Wyspie Jakóbczej. Pierwszy przetarg unieważniła na początku czerwca, w ponownym postępowaniu w lipcu na oferty czeka tym razem do końca sierpnia.

Głównym celem jest dostosowanie go do współczesnych wymogów technicznych i zabezpieczenie należytego jej funkcjonowania, czyli obsługi nowej infrastruktury

tramwajowej na nadodrzańskim szlaku z centrum do Pomorza. Ta powstaje równoległe po sąsiedzku, choć nie bez przeszkód i – o czym informowaliśmy



Zabytkowa stacja zasilania trakcji na Wyspie Jaskólczej. Poszukiwania wykonawcy, który ją zmodernizuje i odrestaurowuje, ciągle w toku.

Fot. Mirosław WINCONEK

– zalicza częściowy przestój w budowie za sprawą niespodzianek w ziemi, na jakie w okolicy ostatnio natknęli się drogowcy. Jest to jedno z zadań ujętych w pakiecie tzw. II etapu rewolucji torowej, na które miasto otrzymało dofinansowanie z funduszy europejskich zapisanych w puli środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 z opcją na wykorzystanie pieniędzy do końca 2023 roku. Wezniejszej zbudowana została od podstaw nowa podstacja nieco dalej przy ul. Chmielewskiego.

Budynek podstacji jest wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków jako część ocalałych zabudowań kompleksu niegdyś funkcjonującej w tym miejscu zajezdni tramwajowej. Znajduje się na cyplu wyspy osłonięty od lewego brzegu Odry drzewami i dodatkowo otoczony małą przystanią Stowarzyszenia Wędkarskiego Tramwajarz. Samo wyposażenie podstacji liczy sobie już ponad 40 lat, trzeba je często naprawiać. Teren samej Wyspy Jaskólczej i pas nabrzeża adaptowano na potrzeby zajezdni w latach 20. XX wieku. W tym czasie powstały tam także budynki magazynowe, warsztaty naprawcze i sama podstacja trakcyjna.

Po planowanej modernizacji ma to być obiekt bezobsługowy i włączony w system zdalnego sterowania. W ramach przebudowy wykonane zostanie m.in. pełne odnowienie budynku zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków, wymienione na nowe zostaną w niej wszystkie urządzenia i instalacje. Ponadto do rozbiórki pójdą budynki gospodarcze, które obecnie znajdują się w otoczeniu podstacji, odczyszczone i odrestaurowane zostaną jej elewacje. Gmach zyska dodatkową iluminację i pojawi się wokół niego nowe ogrodzenie. Czas realizacji inwestycji przewidziany jest na 390 dni od momentu zawarcia umowy z wykonawcą.

W rozpisany przez TS poprzednim przetargu zgłosiły się dwie firmy, oferując swoje usługi, jednak za kwoty dużo wyższe od oczekiwanych co do skali wydatku ze strony zamawiającego na poziomie 8 972 032,46 zł. Wówczas najtańszą kalkulację przedstawiło konsorcjum: PUE „IREL” Ireneusz Wingrowicz, Filip Wingrowicz, Łukasz Zagrodzki sp.j. i KONSART, gotowe podjąć się zadania za 11 868 270 zł. Z kolei spółka NNT IDEA, drugi z potencjalnych zainteresowanych kontraktem, wycenił go aż na 13 412 386,82 zł. © (M)