

# Korków nie unikniemy

**Ciężkie czasy nadchodzą dla szczecińskich kierowców. Odczują je także pasażerowie miejskiej komunikacji. Do już prowadzonych inwestycji dołączą w przyszłym roku kolejne. Po ich zakończeniu po mieście na pewno łatwiej się będzie poruszać, ale okres prowadzenia prac z pewnością da się wszystkim we znaki.**



Fot. Ryszard PAKIESER

– Lista inwestycji jest długa, dotyczy zarówno prac w sferze drogowej, jak i infrastruktury tramwajowej. W wielu przypadkach tych tematów nie da się rozdzielić – mówi Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. A są to inwestycje niezwykle ważne, na które czekamy czasem od dziesięcioleci.

Podpisane są już umowy na przebudowę węzłów tramwajowych przy moście Długim i pl. Szarych Szeregów. W obu miejscach torowiska trzeba wymienić, w tej pierwszej lokalizacji nowy układ szyn umożliwi dojazd do planowanego mostu Kłodnego.

– Te prace na pewno odczują i pasażerowie miejskiej komunikacji, i kierowcy. Dlatego świadomie chcemy, by fizycznie rozpoczęły się wiosną lub nawet latem przyszłego roku, by były jak najmniej uciążliwe – tłumaczy Michał Przepiera.

Obecnie trwa produkcja szyn i rozjazdów oraz przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu. W ramach tego samego kontraktu planowane są też prace w al. Wy-

zwolenia od pl. Żołnierza Polskiego do Dworca Niebuszewo, wzdłuż alei kwiatowej i w ul. Matejki od alei kwiatowej do pl. Rodła. To lista ok. 20 projektów, na które – wraz z unijnym dofinansowaniem – miasto ma przeznaczyć ponad 300 mln zł.

– W listopadzie planujemy ogłosić przetarg na to zadanie, prace powinny się zatem rozpocząć w przyszłym roku – dodaje prezydent Przepiera. – W najbliższych dniach planujemy także podpisanie umowy na przebudowę ul. Szafera.

O ile budowa pętli autobusowo-tramwajowej i parkingów przy hali widowiskowej nie powinna mieć większego wpływu na ruch, o tyle przebudowa ciągu ulic Szafera i Romera, gdzie ma powstać system rond odprowadzających ruch m.in. w kierunku Bezrzeczca i na nową obwodnicę Wołczkowa, korki w tym rejonie może tylko spotęgować. Podobnie jak budowa węzła przesiadkowego i ronda w rejonie Głębokiego, która także ma się w przyszłym roku rozpocząć.

– Czekamy też na ostatnie pozwolenia, bez których nie może się rozpocząć kolejne zadanie. Na to od lat czekają wszyscy i cieszymy się, że wreszcie możemy przekazać konkrety – informuje Przepiera. – Chodzi o przebudowę torowisk i układu drogowego w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Kolumba.

Przetarg na te zadania będzie ogłoszony prawdopodobnie w pierwszym kwartale przyszłego roku. ©©

**Tomasz TOKARZEWSKI**



Fot. Miroslaw WINCONEK