

Wahadło nie dla wszystkich?



– Dojazd ze Szczecina do Polic wydłużył się o 20-30 min – skarżą się mieszkańcy, a rozkłady jazdy autobusów to fikcja.

Fot. Ryszard PAKIESER

Od lipca osoby, które każdego dnia poruszają się pomiędzy Szczecinem i Policami przez Przęsocin, muszą na pokonanie tej trasy przeznaczyć więcej czasu. Wszystko przez trwający remont tzw. leśnego odcinka trasy. W kierunku Polic, tuż za Przęsocinem, wprowadzono ruch wahadłowy.

Już pierwszego dnia prac z obu stron wahadła zaczęły się tworzyć korki. Sytuacja pogorszyła się znacznie wraz z rozpoczęciem roku szkolnego.

– Dojazd ze Szczecina do Polic wydłużył się o 20-30 min – skarżą się mieszkańcy, a rozkłady jazdy autobusów to fikcja.

Sprawdziliśmy. Kierowcy linii 107 na każdym kółku „gubią” z rozkładu po 5-8 min. Po 3 kursach na trasie Police – Szczecin – Police są opóźnieni o co najmniej pół godziny. Co oznacza, że nie mają przerw, by na przystanku końcowym zjeść, odpocząć lub skorzystać z toalety. Bywa, że dla bezpieczeństwa ich i pasażerów autobus nie wykonuje kursu, wtedy jednak wydłuża się czas oczekiwania. A i tak autobusy jeżdżą stadami, po kilka, by potem na przystanku nie pojawił się żaden przez 15-20 min.

– Na sesji Rady Gminy i Powiatu padł pomysł, by odcinek drogi, na którym trwają prace, a ruch odbywa się wahadłowo, dostępny był tylko dla autobusów i mieszkańców Przęsocina – przypomina Grzegorz Ufniarz, kierownik Działu Przewozów w Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym.

I taki pomysł ma szansę wejść w życie. Formalności są dopełniane i być może organizacja ruchu zmieni się już w najbliższym czasie.

– Trwają ostatnie uzgodnienia – przyznaje Mateusz Frąckowiak, koordynator ds. informacji w Starostwie Powiatowym w Policach. – Na pewno z odcinka, na którym odbywa się ruch wahadłowy, będą mogły korzystać autobusy, tak-sówki, pojazdy uprzywilejowane i mieszkańcy Przęsocina.

Ci bowiem nie mają innej sensownej możliwości dojazdu do

Polic, gdzie mieszczą się szkoły, przychodnie czy urzędy.

– Decyzja ma zapasę w piątek, a zmiany będą wprowadzone w życie prawdopodobnie w połowie września – dodaje Mateusz Frąckowiak.

Inwestycja jest realizowana przez firmę Strabag za kwotę 8 455 850 zł. Prace powinny się zakończyć do 31 grudnia 2019 r.

Celem prowadzonych prac, które docelowo obejmą odcinek od Polic do skrzyżowania z ul. Zagórskiego w Szczecinie, jest poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie dostępności komunikacyjnej obu ośrodków miejskich, czyli Polic i Szczecina, dla ich mieszkańców oraz polepszenie płynności ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych, co ograniczy negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na środowisko naturalne.

Wartość całego projektu wynosi 20,8 mln zł, z czego dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wyniesie 7 mln. zł ©©

Tomasz TOKARZEWSKI