

Wezeł Podjuchy z pętlą będzie za więcej. Jest zgoda radnych

Marek Jaszczryński
marek.jaszczrynski@pobkapress.pl



Podjuchy

To dobra wiadomość nie tylko dla mieszkańców osiedla Podjuchy. Radni Rady Miasta Szczecin zgodzili się na zwiększenie puli pieniędzy, która wystarczy na wybór najtańszej oferty i pozwoli na rozpoczęcie inwestycji.

O pomyślnej decyzji poinformowali radni Rady Osiedla Podjuchy.

- Przyznana kwota w wysokości 11,6 mln zł pozwoli na podpisanie umowy na wykonawstwo z firmą Musing Bud (najniższa oferta). Zapewne w najbliższych dniach dojdzie do zawarcia tej umowy po stronie ZDiTM Szczecin. Przypomnijmy: formuła zaprojektuj i wybuduj, 20 miesięcy na realizację - czytamy na fanpage'u RO Podjuchy.

Przypomnijmy, że wpłynęły trzy oferty na budowę, lecz wszystkie kilkakrotnie przewyższające kwotę zamawiającego. Najwyższą ofertę zgłosił Strabag Sp. z o.o. - cena 14 899 189,96 zł, konsorcjum: Elbud Szczecin Sp. z o.o. i Elbud Sajewicz Spółka Jawna cena 13 990 020 zł. Najmniej wycenił swoje usługi Musing Bud Sp. z o.o. na 11 642 435,59 zł. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego



FOT. ANDRZEJ SZKOCKI

Nowy węzeł będzie obok stacji Szczecin Podjuchy. W ramach inwestycji powstanie około 160 miejsc na parkingu park and ride, nowa pętla autobusowa i zagospodarowanie terenu

zamierzał przeznaczyć na zadanie tylko 2 280 000 zł.

Zakres prac obejmie przebudowę ul. Metalowej na odcinku projektowanego węzła przesiadkowego, budowę pętli autobusowej wraz z zagospodarowaniem terenu. Kierowcy zyskają parking dla samochodów osobowych z systemem zliczania pojazdów. Miejsca postojowe będą też mieć rowerzyści.

- Będzie to ogromny skok jakościowy dla pasażerów w tej okolicy i ułatwienia w ramach zrównoważonego transportu zbiorowego - mówi Hanna Pieczyńska, rzeczniczka Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. - Parking P&R wraz z pętlą autobusową stanie się elementem

większej całości, która w najbliższych latach zmieni oblicze komunikacji w naszym mieście.

Na realizację umowy wykonawca będzie miał 20 miesięcy, z czego nie więcej niż 11 na wykonanie dokumentacji projektowej.

O tym, że stara pętla Podjuchy jest zbyt mała nie trzeba przekonywać nikogo z pasażerów. Nie ma też tam miejsca, żeby zostawić prywatny samochód i przesiąść się do autobusu.

Będzie też krzyżówka

Dodajmy, że nie będzie to jedyna inwestycja przewidziana na bieżący rok. W planach jest

także budowa węzła Granitowa. Inwestycja obejmuje budowę skrzyżowania jednopoziomowego z wyspą centralną z sygnalizacją świetlną oraz przebudowę ulic Krygiera i Granitowej, znajdujących się w sąsiedztwie skrzyżowania. W ramach prac rozebrany zostanie istniejący, wyłączony z ruchu most drogowy nad rzeką Regalicą. W jego miejsce pojawi się nowa przeprawa. Prace obejmą również budowę chodników i ścieżek rowerowych, oznakowanie dróg oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, kanalizacji deszczowej, oświetlenia i ekranów akustycznych. Koszt ok. 104 mln zł. ©©