

# Ursus Bus wykluczony, a ma produkować dla nas pierwsze elektryki

**Szczecin**

**Marek Jaszczczyński**

marek.jaszczzynski@polskapress.pl

**Niepokojące informacje dotyczące elektrycznych autobusów dla Szczecina. Producent pojazdów ma kłopoty: stracił gigantyczny przetarg na 1000 autobusów dla polskich miast.**

Mają to być pierwsze autobusy elektryczne w Szczecinie. Zgodnie z planami, w pierwszym kwartale 2020 roku flota Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica Sp. z o.o. w ramach dwóch projektów zostanie uzupełniona 11 sztukami autobusów elektrycznych o długości 12 m.

Pojazdy pojawią się w miejscach, w których uciążliwość tradycyjnego napędu spalinowego i jego skutki środowiskowe są najbardziej odczuwalne dla otoczenia. W wymiarze ekonomicznym zakup pozwoli ograniczyć koszty eksploatacyjne, w tym zwłaszcza w zakresie zaopatrzenia w paliwo.

Producentem elektryków jest polsko-ukraińskie konsorcjum, którego liderem jest Ursus Bus. Ursus wycenił swoje usługi na 38.289.900 zł. Skąd kłopoty i groźba opóźnień dla Szczecina?

- Firma ta została m.in. wybrana w konkursie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju na opracowanie polskiego autobusu elektrycznego. Konkurs ten został niedawno unieważniony ponieważ firma Ursus Bus nie dostarczyła kompletu dokumentów - mówi Piotr Zieliński z Centrum Informacji Miasta. - Na ten moment, analizujemy nasz kontrakt pod kątem terminowości dostaw naszych autobusów.

Dodajmy, że chodzi o przetarg na dostawę tysiąca bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego do polskich miast. Postępowanie, które miało być realizowane w formule tzw. partnerstwa innowacyjnego, wygrało konsorcjum Ursus Bus. Ursus rozważy podjęcie działań odwoławczych. ©®