

Tramwaje Szczecińskie komentują wykolejenia tramwajów w centrum. Będzie przetarg na modernizację torów

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 21 grudnia 2019 | 07:00



Wykolejenie tramwaju na placu Rodła (Andrzej Kraśnicki jr)

"We wtorek przyczyną wykolejenia był stopień zużycia torowiska, we wczorajszym przypadku najprawdopodobniej motorniczy zbyt wcześnie zwiększył prędkość na krzyżownicy" - tak Tramwaje Szczecińskie komentują dwa ostatnie wypadki. I uspokajają, że przetarg na modernizację torów w centrum ogłoszony będzie na początku 2020 r.

Do pierwszego wykolejenia doszło we wtorek na wysokości „Dany”. Z szyn wypadła „dwójka”. Do zdarzenia doszło na torowisku z połowy lat 80. XX w. Z kolei w czwartek po południu „dwunastka” wypadła z toru, skręcając na placu Rodła.

– We wtorek przyczyną wykolejenia był stopień zużycia torowiska, we wczorajszym przypadku najprawdopodobniej motorniczy zbyt wcześnie zwiększył prędkość na krzyżownicy – mówiła w piątek Hanna Pieczyńska, rzecznik Tramwajów Szczecińskich. – Oba miejsca zostały dokładnie sprawdzone, a ich stan nie zagraża bezpieczeństwu i płynności przejazdów.

Hanna Pieczyńska zapewnia też, że Tramwaje Szczecińskie mają zarówno brygady torowe, jak i brygady pogotowia zajmujące się utrzymaniem bieżącym zwrotnic oraz wszelkimi pracami spawalniczymi i pracami interwencyjnymi.

– Brygady pogotowia pracują 24 godziny na dobę i natychmiastowo reagują na każdą usterkę – mówi Pieczyńska.

Tu pojawia się jednak pytanie, jak długo można jeszcze łątać i reanimować wyeksploatowane tory? Rozwiązaniem jest jedynie gruntowna modernizacja, czyli budowa torów od podstaw. Oba miejsca są objęte takim projektem, który dotyczy torów od al. Niepodległości aż po Dworzec Niebuszewo. Przebudowany zostanie też sam plac Rodła.

Projekt przebudowy torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości – pl. Żołnierza Polskiego – al. Wyzwolenia – pl. Rodła do ronda Giedroycia jest gotowy, a ogłoszenie przetargu na to zadanie planowane jest na początek roku 2020 – mówi Hanna Pieczyńska.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę torowiska w al. Niepodległości oraz al. Wyzwolenia do ronda Giedroycia,
- przebudowę torowiska w ciągu ul. Kołłątaja, ul. Asnyka,
- przebudowę pętli Dworzec Niebuszewo,
- przebudowę torowiska w ciągu pl. Żołnierza Polskiego, ul. Matejki i ul. Piłsudskiego,
- przebudowę placu Rodła i placu Żołnierza Polskiego,
- przebudowę torowiska wraz z siecią trakcyjną w pasie rozdziału na odcinkach wydzielonych oraz przebudowę całej ulicy na odcinkach torowiska wbudowanego w jezdnię (łącznie ok. 8034 metrów toru pojedynczego),
- nadanie priorytetu dla komunikacji miejskiej na całym odcinku poprzez wykonanie pasów autobusowo-tramwajowych,
- budowę przystanków „wiedeńskich” tramwajowych/ przebudowę peronów przystankowych,
- integracja przystanków autobusowych i tramwajowych,
- ułatwienie przesiadek, poprawa komfortu obsługi pasażerów,
- budowę wydzielonych miejsc postojowych,
- budowę pasów rowerowych,
- przebudowę chodników oraz zjazdów,
- przebudowę sieci trakcyjnej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej wraz ze zmianą organizacji ruchu.