

## Co się dzieje z przetargiem na nowe tramwaje dla Szczecina? Na rozstrzygnięcie czekamy od początku sierpnia

07.11.2024, 05:55, Andrzej Kraśnicki jr

**9 sierpnia otwarta została jedyna oferta na dostawę do Szczecina czterech dwukierunkowych tramwajów niskopodłogowych. Mieści się w budżecie, zatem dlaczego przetarg ciągle nie jest rozstrzygnięty?**

Firma Modertrans Poznań jako jedyna złożyła ofertę na dostawę dla Szczecina czterech dwukierunkowych tramwajów niskopodłogowych. Zaproponowała cenę 63 728 760 zł brutto. Tramwaje Szczecińskie przeznaczyły na realizację zamówienia 63 766 900 zł, tak więc oferta mieści się w budżecie zamawiającego.

- Teraz komisja przetargowa zajmie się weryfikacją złożonych przez Modertrans dokumentów, by sprawdzić, czy oferta i sam wykonawca spełniają wymogi przetargu - informował wówczas Wojciech Jachim, rzecznik spółki Tramwaje Szczecińskie.

### **Nowe tramwaje dla Szczecina. Co z przetargiem?**

Mamy początek listopada, a oferta cały czas nie została oficjalnie wybrana. Dlaczego? Wojciech Jachim poinformował nas, że wciąż trwają wspomniane procedury, a tzw. czas związania ofertą, kiedy ostatecznie trzeba zdecydować, co z przetargiem, mija dopiero za miesiąc.

Według informacji "Wyborczej" przeciągająca się procedura wynika z prawa zamówień publicznych. Firma Modertrans Poznań składając ofertę, mogła to zrobić w uproszczonej formie, czyli podając cenę i deklaracje związane z proponowanym przez nią taborem. Dopiero po tym, gdy okazało się, że jest to jedyna oferta, Tramwaje Szczecińskie zwróciły się o uzupełnienie wszystkich kluczowych dokumentów. Chodzi np. o wykazanie niezbędnego doświadczenia itp. I właśnie to zajmuje tyle czasu. Z naszych informacji wynika jednak, że cała procedura jest już na ukończeniu.

Możliwość złożenia uproszczonych ofert jest zachętą dla firm, które nie muszą poświęcać czasu i zaangażowania swoich ludzi do formułowania szczegółowych dokumentacji już na pierwszym etapie przetargu.

### **Będą tylko cztery, czy może osiem tramwajów?**

Jeśli wybór oferty nastąpi w ciągu miesiąca, to jeszcze w tym roku można spodziewać się podpisania oferty.

Realizacja zamówienia podzielona jest na dwa etapy. W etapie pierwszym, obligatoryjnym, wykonawca w terminie 510 dni od zawarcia umowy, nie później niż do 31 maja 2026 r., zobowiązuje się dostarczyć:

- cztery tramwaje dwukierunkowe niskopodłogowe
- jeden komplet specjalistycznego wyposażenia obsługowo-naprawczego
- jeden specjalistyczny pojazd techniczny.

W tym ostatnim punkcie chodzi o samochód ciężarowy ze specjalnym, dodatkowym wózkiem z kołami umożliwiającymi poruszanie się po torach tramwajowych. To pozwala służbom technicznym Tramwajów Szczecińskich dojechać na odcinek torów, który jest trudno dostępny z jezdni. Takie miejsce to na przykład torowisko Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju, czy też "zielone" torowiska wzdłuż al. Piastów.

Tramwaje Szczecińskie zastrzegły, że mogą rozszerzyć zamówienie o kolejne osiem, identycznych tramwajów, w takiej samej cenie za jeden pojazd, jak w pierwszym etapie i w tym samym terminie. To zamówienie uzależnione jest jednak od zdobycia wsparcia z funduszy KPO. I tu niestety dochodzą niepokojące dla Szczecina sygnały, że na gotówkę z tego źródła będą mogły liczyć projekty już zrealizowane i opłacone, a beneficjenci będą po prostu korzystać z refinansowania swoich inwestycji.