

Tramwaj czeka na pieniądze

Za kilkanaście miesięcy poznamy dokładny przebieg planowanej obwodnicy Mierzyna. Umowę w tej sprawie Szczecin oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała z wykonawcą w ubiegłym tygodniu. Projekt powstanie w poznańskim Biurze Projektów Komunikacyjnych, które wygrało przetarg. Obwodnica rozpocznie się na końcu ul. Ku Słońcu, w pobliżu CH Ster. W miejscu, gdzie ma powstać autobusowo-tramwajowa pętla.



Wydłużenie linii tramwajowej do CH Ster może ułatwić życie mieszkańcom Szczecina i Mierzyna. Miasto rozpocznie inwestycję, gdy tylko pojawi się możliwość sfinansowania.

Fot. UM Szczecin

– Firma z Poznania projektowała też inwestycję znaną jako „Tramwaj do Mierzyna” – mówi Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. – Będzie jej więc łatwiej połączyć oba projekty.

Tramwaj do Mierzyna, czyli tak naprawdę budowa drugiego toru od ronda Gierosa do skrzyżowania z ul. Kwiatową oraz dwóch torów na dalszym odcinku o długości 1 km, są nadal w planach miasta. Problemem jest finansowanie.

– Inwestycji na taką skalę nie jesteśmy w stanie zrealizować samodzielnie – tłumaczy Michał Przepiera. – Dlatego niezbędne są środki zewnętrzne.

Jednym z pomysłów może być Krajowy Plan Odbudowy. Dzięki temu Szczecin otrzymał środki

na przedłużenie torowiska w ul. Szafera i przebudowę jezdni (z tej samej puli być może uda się też odbudować po katastrofie budowlanej Szczeciński Dom Sportu). Nie wiadomo jednak, kiedy będzie kolejny nabór w ramach KPO i jakie kwoty będzie można uzyskać. Trudno w tej chwili mówić o obecnych kosztach inwestycji, ale w unieważnionym kilka lat temu przetargu miasto zarezer-

wowało 60 mln zł. Tymczasem najtańszy wykonawca oczekiwał ponad 90 mln. Większej szansy na sfinansowanie nowego odcinka linii tramwajowej miasto upatruje w środkach unijnych.

– Perspektywa unijna, w ramach której można się ubiegać o dofinansowanie, trwa zawsze 7 lat. Obecna jest rozpisana na lata 2021-2027 – tłumaczy prezydent Przepiera. – Ale zamknięcie

i rozliczenie prac jest możliwe jeszcze przez 2-3 lata.

Jedną z możliwości jest program FENIKS, czyli Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko. Podobnie jak inne unijne programy pozwala on rozbudować czy modernizować infrastrukturę drogową wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi pod warunkiem, że głównym celem jest np. rozbudowa sieci tramwajowej. I taki jest

plan. Przy okazji wydłużenia linii tramwajowej mają powstać nowe chodniki, ścieżki rowerowe, ale przede wszystkim nowe przejścia dla pieszych i sygnalizacja uliczna w ciągu ul. Ku Słońcu w miejscach, gdzie dochodzi do wypadków, w tym śmiertelnych.

– Weześniejsza perspektywa obejmowała lata 2013-2020, ale inwestycje będzie można rozliczać jeszcze w przyszłym roku – mówi Michał Przepiera. – Niestety, samo przyznanie środków, potem procedury przetargowe wymagają sporo czasu, dlatego wiele inwestycji czasem się nakłada i są prowadzone nawet na ostatnią chwilę.

Z unijnych funduszy w obecnej puli nie można jeszcze skorzystać, ale miasto jest gotowe. Wystąpi o środki, gdy tylko będzie to możliwe. Ważne, by zdążyć z rozliczeniem do 2030 r.

Inwestycja znacząco ułatwi życie mieszkańcom Mierzyna i części Szczecina – m.in. z osiedla Kapitanów czy Za Sterem. Obecnie, korzystając z autobusów, tracą w godzinach szczytu ok. 8-10 min stojąc w korkach na ul. Ku Słońcu, potem drugie tyle w tramwaju blokowanym przez samochody w zakorkowanej ul. Okulickiego. Wydzielone torowisko pomiędzy jezdniami ul. Ku Słońcu może dojazd do centrum skrócić nawet o kilkanaście minut. ©

Tomasz TOKARZEWSKI