

PRZYKRY STUKOT NIE ZNIKNIE

Tramwaje Szczecińskie **nie widzą pilnej potrzeby szlifowania szyn** na ulicy Krzywoustego. Mimo że ich stan powoduje nieznośny, uciążliwy dla mieszkańców hałas

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR

Teoretycznie w tym roku była szansa na taki remont torowiska, bo i tak będą na nim prowadzone prace remontowe. Zapisane zostały w budżecie miasta na 2017 rok (w ramach 4 mln zł na remonty torowisk). Tyle że nie obejmą one szlifowania szyn.

Te operacja, która pozwala wydłużyć żywotność torowiska, zmniejszyć hałas, wibracje, a także zużycie obręczy tramwajowych kół. To, w jakim stanie są tory wzdłuż ulicy Krzywoustego, słychać z daleka. Tramwaje, które na odcinku od Bramy Portowej do placu Kościuszki nie mają przystanku, rozpędzają się do około 40-50 kilometrów na godzinę. I przy tej prędkości przejeżdżają przez mocno już wyrobione łączenia szyn. Dobiega z nich charak-

terystyczny, głośny stukot. Jego echo słychać późnym wieczorem nawet na al. Wojska Polskiego, co w efekcie było jednym z argumentów na „nie” przeciwko pomysłowi powrotu takiej komunikacji na śródmiejską część alei.

Torowisko wzdłuż ulicy Krzywoustego wybudowane zostało od podstaw w czasie modernizacji ulicy w 2005 roku. Było jednym z pierwszych, na którym zastosowano gumowe izolacje i osłony mające zmniejszyć hałas i wibracje. Po nieco ponad 10 latach eksploatacji ów system już niewiele daje. Gumowa izolacja rozpadła się, wzdłuż szyn są okazałej wielkości ubytki, a do tego dochodzą jeszcze wspomniane zużyte łączenia.

Tramwaje Szczecińskie przyznają, że nie jest idealnie. Nie ma jednak szans na szlifowanie szyn w tym roku.



Torowisko wzdłuż ulicy Krzywoustego wybudowane zostało od podstaw w czasie modernizacji ulicy w 2005 roku

- Stan zużycia falistego szyny na tym odcinku wskazuje, że prace związane przeszlifowaniem są w planach do zrealizowania w ciągu najbliższych dwóch lat - mówi Hanna Pieczyńska, rzeczniczka Tramwajów Szczecińskich. - Sytuacja jest monitorowana przez pracowników T'S i na ten rok nie są planowane prace przy tym akurat elemencie.

Co więc zostanie zrobione w tym roku? W planach jest usunięcie starych, gumowych otulin i ich resztek, wyregulowanie styku krawędzi jezdni i krawędzi torowiska i uzupełnienie wyrw w asfalcie przy torach. Finał będzie wypełnienie przestrzeni między szynami a jezdnią „materiałami chemoutwardzalnymi lub aplikowanymi na gorąco”. Ta nowa izolacja ma, według Tramwajów Szczecińskich, poprawić szczelność torowiska i wpłynąć także na komfort jazdy. ◉