

Reanimacja się nie powiodła. Będzie przetarg na zbudowanie od nowa torów tramwajowych na ul. Matejki

27.01.2025, 06:01, Andrzej Kraśnicki jr

**To przedsięwzięcie jest w planach szczecińskich przetargów na pierwszy kwartał 2025 roku. Chodzi o zbudowanie od nowa torów tramwajowych na ul. Matejki, między ulicami Piłsudskiego i Malczewskiego.**

Torowisko poprowadzone między jezdniami ul. Matejki w Szczecinie powstało w połowie lat 80. XX wieku. Wówczas ulica Matejki była przebudowywana. Poniemiecka brukowana jezdnia z torowiskiem zmieniła się w dwujezdniową arterię z trasą tramwajową między jezdniami. Warto przypomnieć, że wiązało się to z wycięciem około 30-metrowego pasa parku Żeromskiego. Zdjęcie z tych czasów można zobaczyć w serwisie [fotopolska.eu](http://fotopolska.eu).

### **Tory na ul. Matejki w Szczecinie rozpadają się**

O tym, że torowisko jest w fatalnym stanie, wiadomo od kilku lat. Szansą na jego modernizację była tzw. torowa rewolucja, która wkroczyła w ten rejon miasta w 2021 r. Modernizacja ograniczyła się jednak do odcinka ul. Matejki między ul. Piłsudskiego a Bramą Królewską. Inwestycja nie objęła najbardziej zdegradowanego odcinka torowiska od ul. Piłsudskiego do ul. Malczewskiego.

Tramwaje Szczecińskie doskonale wiedziały, w jakim stanie jest ten fragment tramwajowej trasy. Kiedy z powodu prowadzonej po sąsiedzku gruntownej modernizacji, także na tej trasie wstrzymano

ruch tramwajów, spółka podjęła próbę reanimacji torów na własną rękę. Ekipa techniczna Tramwajów Szczecińskiej wyposażona była w koparkę, łomy, kilofy, drewniane podkłady i tłuczeń. Te dość prymitywne metody na torowisku, które dosłownie zapadało się, nie zdały egzaminu. O skutecznym odwodnieniu nie mogło być mowy. Obecnie torowisko jest w tak złym stanie, że wprowadzono na nim ograniczenie prędkości do 10 km na godzinę.

"W praktyce jedynym sensownym rozwiązaniem dla tego odcinka jest zbudowanie go na nowo, od podstaw, już według współczesnej technologii. To już wydatki liczone w milionach" - alarmowaliśmy w maju 2023 r.

### **Przetarg na remont torów na ul. Matejki**

I tak się właśnie stanie. W planie przetargów na 2025 rok jest "Remont torowiska w ul. Matejki na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Malczewskiego". Szacowany budżet na to przedsięwzięcie to 2,96 mln zł. Ogłoszenie przetargu planowane jest w pierwszym kwartale.

- Remont torowiska na ul. Matejki będzie polegał na wymianie starej, zdegradowanej konstrukcji podsypkowej na nową - wyjaśnia Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich.

Konstrukcja podsypkowa to taka, gdzie szyny tramwajowe przymocowane są do podkładów, które osadzone są na tłuczniu, czyli kamiennej podsypce.

- Podczas remontu wykonany zostanie nowy drenaż zamiennie do istniejącego, nie spełniającego już swojej funkcji - informuje Jachim.

Materiały użyte do remontu zostaną dostarczone przez wykonawcę robót. Nie da się jednak ukryć pewnych oszczędności. To widać na przykładzie betonowych płyt, które są na wysokości przystanku przy skrzyżowaniu ulic Matejki i Malczewskiego. Mają zostać zdemontowane i ułożone ponownie, już z nowymi szynami i podkładami.

## **Ulica Matejki. Czy to będzie torowisko zielone?**

Nie wiemy jeszcze, bo nie wynika to z pierwszej odpowiedzi na nasze pytania, czy będzie to torowisko zielone. Możliwe są bowiem dwa rozwiązania. W pierwszym na osadzonych na tłuczniu podkładach i szynach wysypywana jest ziemia, a na niej sadzony jest rozchodnik, który daje efekt zieleni, ale zarazem nie wymaga koszenia. Drugi wariant to usypanie tłucznia aż do główek szyn, czyli bez zieleni. Patrząc na budżet przedsięwzięcia, to drugie rozwiązanie jest bardziej prawdopodobne. Jak będzie? O to jeszcze Tramwaje Szczecińskie dopytamy.

Przebudowa torowiska ma zająć, według założeń w przygotowywanym przetargu, do 170 dni. Zamknięcie tej trasy dla ruchu tramwajowego, będzie oznaczało, że linie 5 i 11 będą musiały jechać objazdem przez Bramę Portową i ulicę Jana z Kolna.

Problemy byłyby mniejsze, gdyby nie fatalna dla tramwajowej komunikacji polityka polskich miast w połowie lat 70. To wówczas zlikwidowano wiele tras tramwajowych. Tak było też w Szczecinie. Na liście zlikwidowanych linii była m.in. trasa wzdłuż ulicy Malczewskiego do skrzyżowania obecnej al. Wyzwolenia z ul. Rayskiego, któreby tory umożliwiały komunikację z pl. Rodła. Gdyby te tory ocalały, wówczas objazd linii wzdłuż ul. Matejki, byłby dużo prostszy i korzystniejszy dla pasażerów niż to, co im można będzie zaoferować obecnie.