

# Szyny w torowisku do wymiany

**Z początkiem lipca ruszają zapowiadane jeszcze w minionym roku roboty przy wymianie szyn na tuku torowiska u zbiegu ul. Bolesława Krzywoustego z al. Wojska Polskiego w Szczecinie. Od najbliższej soboty kierowców czekają utrudnienia w przejeździe w tym miejscu, a pasażerów zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Prace – według zapowiedzi – potrwają do końca sierpnia.**

O tym, że remontu wymaga konstrukcja torowiska, która uległa zniszczeniu ze względu na duży ruch kołowy, wiadomo było od dawna. I na długo przed rozpoczęciem modernizacji części drogowej tego skrzyżowania przy okazji dobudowy nowego pasa ścieżki z chodnikiem wzdłuż ul. 26 Kwietnia. To w sumie około 150 metrów toru wraz z jego zabudową drogową oraz odwodnieniem. Roboty będą prowadzone pomiędzy przejściami dla pieszych przez ul. Bolesława Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy.

– Celem remontu jest przywrócenie wartości eksploatacyjnej torowiska oraz wykonanie robót naprawczych w strefie okołoszybowej. Dodatkowo, aby zwiększyć komfort okolicznych mieszkańców, płyty przejazdowe ułożone zostaną na wibroizolacyjnej macie ze spienionego poliuretanu. Maty antywibracyjne wytlumią drgania i hałasy. Z uwagi na bliską zabudowę mieszkalną na skrzyżowaniu ul. Bolesława Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy maty zostaną zabudowane na całym odcinku objętym zadaniem. Zamontowane zostaną także smarownice torowe – tłumaczy Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa spółki Tramwaje Szczecińskie.

Zakres robót torowo-drogowych obejmie: całkowitą rozbiórkę istniejących torów tramwajowych i innych elementów nawierzchni tramwajowej, wykonanie nowej konstrukcji podbudowy torów tramwajowych w tuku jezdni, montaż

torów tramwajowych w technologii ciągłego sprężystego podparcia w korycie prefabrykowanych żelbetonowych płyt tunelowych z użyciem żywicy poliuretanowych, montaż skrzynek odwadniających i innych elementów wyposażenia torów, wykonanie nawierzchni torowiska.



Fot. Mirosław WINCONEK

Umowę na te roboty spółka Tramwaje Szczecińskie zawarła ze spółką NIWA Szczecin. Koszt remontu ma zamknąć się w kwocie 2 757 371 zł brutto. Termin realizacji zlecenia ustalony został do 31 sierpnia.

Pierwsze zmiany w organizacji ruchu wprowadzone zostaną w sobotę (29 czerwca) w godzinach porannych, choć start prac torowych planowany jest od poniedziałku.

W związku z nimi nastąpi zamknięcie przejazdu „na wprost” w relacji Krzywoustego – 26 Kwietnia, skrzyżowania z ul. 26 Kwietnia w lewo w al. Bohaterów Warszawy, przejazdu na wprost al. Bohaterów Warszawy od strony Ronda Siwka do ul. Jagiellońskiej, skrzyżowania w lewo z al. Bohaterów Warszawy (od ul. Jagiellońskiej) w ul. Bolesława Krzywoustego i skrzyżowania w lewo z ul. Bolesława Krzywoustego w al. Bohaterów Warszawy w kierunku ul. Ku Słońcu.

Przejazd odcinka ul. Bolesława Krzywoustego między ul. Bolesława Śmiałego a skrzyżowaniem z al.

szawy i ul. 26 Kwietnia planowane jest jednocześnie przełączenie sygnalizacji świetlnej na program żółtych świateł migających.

Ponadto na ul. Bolesława Krzywoustego na kierunku al. Bohaterów Warszawy – ul. Bolesława Śmiałego ma obowiązywać czasowo zakaz parkowania na jezdni, co umożliwi zachowanie dwóch pasów ruchu ogólnego w stronę pl. Tadeusza Kościuszki i wydzielenie jednego pasa ruchu w stronę ul. 26 Kwietnia. Czasowo zamknięte też zostaną przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Bolesława Krzywoustego z ul. Bolesława Śmiałego.

Od poniedziałku (1 lipca) do odwołania wstrzymany zostanie ruch tramwajowy na odcinku al. Bohaterów Warszawy – Turzyna – Plac Tadeusza Kościuszki. Najważniejsze ze zmian dla pasażerów komunikacji miejskiej to takie, że składy linii 7 kursować będą objazdem przez ul. Jagiellońską – pl. Rodła – ul. Jana Matejki według specjalnego rozkładu jazdy, bez zmiany częstotliwości, a „dziewiątki” trasą Głębokie – al. Bohaterów Warszawy – ul. Jagiellońską – al. Piastów – Pomorzany, również według specjalnego rozkładu jazdy, z częstotliwością co 12 minut w szczycie i co 20-24 minuty poza szczytem. Natomiast w piątek (29 czerwca) do odwołania przystanek autobusowy „Bolesława Śmiałego” będzie miał nową lokalizację – zostanie przesunięty bezpośrednio za pl. Tadeusza Kościuszki. Autobusy linii 75 i 521 w kierunku Krzekowa od skrzyżowania B. Krzywoustego z ul. B. Śmiałego będą kursować objazdem – drugą jezdnią ul. B. Krzywoustego. Autobus nocny linii 527 w kierunku Dworca Głównego będzie kursować objazdem przez ul. 26 Kwietnia (nawrót na skrzyżowaniu z ul. Kazimierza Twardowskiego). ©© (MIR)

Bohaterów Warszawy i ul. 26 Kwietnia dla samochodów kierujących się od Turzyna w stronę osiedla Przyjaźni odbywać się będzie na jezdni południowej „pod prąd” jednym pasem ruchu wzdłuż obszaru międzyjezdniowego. Pozostanie utrzymana możliwość jazdy w relacji prawoskrętnej ul. Bolesława Krzywoustego – al. Bohaterów Warszawy.

Na skrzyżowaniu ul. Bolesława Krzywoustego z al. Bohaterów War-