

Tramwajowe szyny i podkłady na środku placu Szyrockiego. To zapowiedź dużych zmian w komunikacji na Pomorzanych w Szczecinie

17.05.2024, Andrzej Kraśnicki jr

Rozpoczęły się przygotowania do przebudowy al. Powstańców Wielkopolskich w Szczecinie. Na środku placu Szyrockiego leżą już pierwsze tory i podkłady do tymczasowej organizacji ruchu tramwajów. Mamy też ciekawą informację o testach nowego torowiska na Krzekowie.

Jak już zapowiadaliśmy na szczecin.wyborcza.pl, w najbliższych tygodniach można się spodziewać rozpoczęcia modernizacji torów tramwajowych na al. Powstańców Wielkopolskich.

Modernizacja torów tramwajowych na Pomorzany w Szczecinie

Będzie to realizacja drugiej części umowy z firmą ZUE, która podjęła się przebudowy dwóch linii tramwajowych łączących śródmieście Szczecina z Pomorzanami. Prace są mocno opóźnione, bo okazało się, że na ul. Kolumba dokumentacja nie zgadza się z tym, co faktycznie znaleziono pod ziemią. Budowa w końcu posuwa się naprzód, ale powrót tramwajów na ulice Kolumba-Chmielewskiego-Smolańska spodziewany jest dopiero jesienią.

ZUE nie chce już jednak tracić więcej czasu i zdecydowała się na to, by prace na drugiej trasie na Pomorzany, czyli na al. Powstańców Wielkopolskich, zacząć wcześniej. Z nieoficjalnych informacji wynika, że stanie się to w najbliższych tygodniach.

Dwukierunkowe tramwaje na al. Piastów w Szczecinie

Widocznym elementem przygotowań do tych prac jest to, co stało się w czwartek na placu Szyrockiego, czyli u zbiegu ulic Powstańców Wielkopolskich, Mieszka I, Bohaterów Warszawy i Piastów.

Firma ZUE zaczęła zwozić tu szyny i podkłady. To elementy konieczne do zbudowania układu torów pozwalających zmienić kierunek jazdy tramwajów dwukierunkowych.

Plan jest bowiem następujący: zamknięcie dla tramwajów al. Powstańców Wielkopolskich nie może oznaczać wyłączenia z komunikacji tramwajowej al. Piastów. Dlatego ruch na tej alei będzie obsługiwany przez tramwaje dwukierunkowe. Jaki będzie układ linii z końcówką na placu Szyrockiego?

W sprawie zamknięcia al. Powstańców Wielkopolskich zaplanowane są spotkania z przewoźnikiem i wykonawcami inwestycji - mówi Kacper Reszczyński, rzecznik ZDiTM. - Później będzie można rozplanować połączenia. O efektach będziemy informowali komunikatami w późniejszym terminie.

Test na ul. Sosabowskiego z prezydentem Krzystkiem

Podobną niewiadomą jest to, jak zostanie wykorzystane nowe torowisko zbudowane na nowym odcinku ul. Sosabowskiego. Tory połączyły ul. Żołnierską z ul. Szafera i pętlą "os. Zawadzkiego". Wiadomo jedynie, że decyzje, jakie zapadną, będą miały związek ze zmianą tras tramwajów kursujących dziś na Pomorzany al. Powstańców Wielkopolskich.

Jeszcze jest za wcześnie na podanie informacji dotyczących uruchomienia ruchu tramwajowego na odcinku ul. Sosabowskiego - odpowiada Kacper Reszczyński.

"Wyborcza" dowiedziała się jednak nieoficjalnie, że testy nowego torowiska mają zostać przeprowadzone 27 lub 28 maja i ma wziąć w nich udział prezydent Piotr Krzystek. To pewna nowość, bo w takich przedsięwzięciach prezydent wcześniej nie uczestniczył. Owszem, widywany był na inauguracji nowo

uruchamianych linii (Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju, a także po modernizacji al. Piastów), ale były to już kursy z pasażerami.

Redagował Piotr Szylński