

Dajcie nam autobus przez ulicę Szybowcową

● Jest naprawiona jezdnia, nic nie stoi na przeszkodzie, żeby uruchomić linię autobusową w tej części Dąbia

Szczecin

Marek Jaszczyski

marek.jaszczyski@polskapress.pl

Propozycje zmian w siatce połączeń autobusowych na Prawobrzeżu dotarły do mieszkańców Dąbia i wywołały spore zdziwienie.

- Któraś z linii miała się pojawić na Szybowcowej, są tu pod nie progę porobione a teraz nagle jakby ZDiTM zapominał o tej części Dąbia - mówi Mariusz Tarka, mieszkaniec i pomysłodawca uruchomienia linii przez ul. Szybowcową.

Ulica Szybowcowa to jedna z dłuższych ulic na osiedlu Dąbie. Mieszka tutaj ponad pół tysiąca osób. Liczba mieszkańców stale się powiększa, ponieważ powstają tu nowe bloki, tak jak przy ul. Bośniackiej



FOT. CZYTELNIA

► Autobusy mogłyby pojechać ulicą Szybowcową, ruch jest tutaj spowolniony przez wyspy zwalniające i równorzędne skrzyżowania

i Goplańskiej. Przy tej ulicy znajdują się również ogródki działkowe, do których dojeżdżają ludzie z różnych zakątków Prawobrzeża. Padają konkretne propozycje.

- Linia 96 mogłaby kursować przez ulicę Szybowcową

do pętli Dąbie Osiedle. Jedynie w godzinach zmian w zakładach przy ulicy Kniewskiej byłaby wydłużona do dawnej pętli przy tej ulicy. - zaznacza Mariusz Tarka. - W zamian ZDiTM wzmocniłby linię C dodatkowymi dwoma pojazdami,

co dałoby interwał 20-25 minut przez cały dzień.

Przystanki mogłyby być cztery: „Portowa” obok ZS nr 2, „Rumuńska”, „Bośniacka”, i „Goplańska”. Pismo w tej sprawie trafiło do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Nie jest to pierwsza próba. W 2015 roku były zbierane podpisy pod petycją o uruchomienie linii przez ulicę Szybowcową.

- Odnosiłoby obsługi ul. Szybowcowej jesteśmy w trakcie analizowania możliwości skomunikowania tej ulicy - zapewnia Szymon Wasilewski, rzecznik ZDiTM.

Okazuje się jednak, że proponowany autobus linii nr 96 (kursuje z Basenu Górniczego na osiedle Kasztanowe) raczej nie pojedzie przez ulicę Szybowcową.

- Na spotkaniu z Radą Osiedla Dąbie oraz Radą Osiedla Kasztanowe-Żalom zostanie przedstawiona koncepcja likwidacji linii 96. W zamian proponujemy zwiększenie częstotliwości kursowania linii C (Plac Rodła - BG - Osiedle Kasztanowe) oraz 56 (Basen Górniczy - Dąbie Osiedle) - mówi Szymon Wasilewski.

● ●●

4

PRZYSTANKI

Tyle mogłoby powstać w rejonie ulicy Szybowcowej. To propozycja mieszkańca