

Szczecin dołączy do miast, które dbają o szyny tramwajowe. Pierwszy przetarg na szlifowanie

26.01.2025, 22:31, Andrzej Kraśnicki jr

**Nie wystarczy ułożyć nowe tory tramwajowe, trzeba jeszcze o nie dbać. Szczecin w końcu dołączył do grona miast, które zlecają szlifowanie szyn.**

- Można powiedzieć, że Szczecin dołącza do miast, które rozumieją, że należy myć zęby - tak, dość obrazowo, przedstawia sytuację jeden z pasjonatów komunikacji miejskiej.

### **Na czym polega szlifowanie szyn tramwajowych**

To wyjaśnia MPK Poznań, gdzie dbanie o szyny nie jest żadną nowością. Na stronie internetowej tej miejskiej firmy czytamy:

"Regularne szlifowanie szyn pozwala na utrzymanie odpowiedniego stanu technicznego torowisk: likwiduje wszelkie rysy oraz zużycie faliste szyn, czyli nierówności powierzchni pojawiające się w stałych odstępach (takie zużycie powstaje podczas codziennej eksploatacji, powoduje hałas i przyspiesza degradację torów oraz tramwajów). Po zabiegu główka szyny jest wyrównana, co dla okolicznych mieszkańców oznacza zmniejszenie hałasu, który powstaje na styku koła tramwajowego z szyną oraz skutek drgań tramwaju, dla pasażerów".

Szlifowanie szyn to standard także w Warszawie, czy też w Gdańsku, skąd pochodzi poniższy film.

W stolicy jednym z technicznych tramwajów jest ten, który jadąc, poprawia jakość szyn.

W Szczecinie takie działania były do tej pory niespotykane. Miasto zadawało się tylko wymianą torów. Jakie są tego efekty? Tory na ulicy Niemierzyńskiej i Arkońskiej, które zmodernizowano w 2012 r., już noszą ślady zużycia. Podobnie jest na ul. Potulickiej, czy też Krzywoustego.

### **Dbanie o szyny w Szczecinie. Plan przetargów**

W końcu może się to zmienić. W planie przetargów na trzeci kwartał 2025 r. znaleźliśmy postępowanie o nazwie "szlifowanie szyn".

Tramwaje Szczecińskie oszacowały związane z tym wydatki na 1,37 mln zł.

Szlifowania zaplanowane jest na odcinkach m.in. ul. Ku Słońcu, ul. Krzywoustego, ul. Energetyków, al. Wojska Polskiego - poinformował "Wyborczą" Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich.

Uzupełnieniem tych działań będzie napawanie szyn, czyli uzupełnianie stopem metalu tych odcinków, które są najbardziej wyeksploatowane. Napawanie zaplanowano m.in. na ul. Niemierzyńskiej, ul. Potulickiej oraz na węźle Brama Portowa. Jest na to 1,13 mln zł. Takie prace odbywały się w Szczecinie już w przeszłości. Prowadzono je m.in. na wspomnianej Bramie Portowej, gdzie napawaniu poddano krzyżownice, czyli miejsca krzyżowania się szyn tramwajowych. Napawanie było także na łuku na skrzyżowaniu al. Wyzwolenia i ul. Krasińskiego.

Poza napawaniem szyn, a także ich szlifowaniem, Tramwaje Szczecińskie mają też 1,92 mln na zakup nowych szyn oraz milion na nowe płyty betonowe, które układa się w niektórych miejscach między szynami. Jest też niemal milion zł na materiały do tzw. podlewów ciągłych, czyli izolacji między szyną a jezdnią.

Materiały te zostaną wbudowane siłami własnymi spółki na terenie całego miasta Szczecin, w zależności od potrzeb - wyjaśnia rzecznik Tramwajów Szczecińskich.