

Rosną szanse Szczecina w rywalizacji o nowe tramwaje. Warszawa traci punkty, a Szczecin chce wyciągnąć asa z rękawa

20.06.2024, Andrzej Kraśnicki jr

Mamy nowe, optymistyczne, chociaż jeszcze nieoficjalne informacje w sprawie nowych tramwajów dla Szczecina. Rosną szanse na osiem tramwajów dofinansowanych z KPO.

24 maja na szczecin.wyborcza.pl ujawniliśmy, że Szczecin może mieć poważne problemy z zakupem nowych tramwajów ze wsparciem unijnych funduszy z KPO. Okazało się bowiem, że kryteria w konkursie na aż 85-procentową dotację są bardzo niekorzystne dla naszego miasta. Nie mogliśmy bowiem zdobyć punktów za przygotowanie, czy choćby tylko ogłoszenie przetargu na nowe tramwaje, nie mieliśmy rozpoczętej procedury tworzenia Strefy Czystego Transportu.

Nowe tramwaje dla Szczecina

Szczecin nie zrobił wcześniej nic, by przygotować się do zakupu nowego taboru tramwajowego (oczywiście nie licząc słownych deklaracji). O tym, że taka polityka może się zemścić, pisaliśmy w artykule "Co z budową tras tramwajowych w Szczecinie i nowymi tramwajami? Ambitne plany, ale w większości na razie mało realne".

To oznaczało, że w rywalizacji na punkty przegramy np. z Krakowem, który od grudnia prowadzi przetarg na 90 tramwajów. Przetarg ogłosił też Toruń. Pewniakiem, który zgarnie najwięcej punktów i zarazem tramwajów, wydawała się Warszawa. Stolica jako jedyna będzie miała od 1 lipca w pełni działającą Strefę Czystego Transportu. Miasto liczyło też na maksymalną

liczbę punktów za przygotowanie do zakupu tramwajów. Stolica planowała, że uruchomi tzw. opcję, czyli dodatkowy zakup z rozstrzygniętego w 2019 roku przetargu na dostawę 123 pojazdów Hyundai Rotem (wszystkie z podstawowego zamówienia są już w stolicy).

Okazało się jednak, że - mówiąc w dużym uproszczeniu - przetarg z 2019 roku jest zbyt "stary", by wykorzystać go w rywalizacji o pieniądze z KPO. Warszawa musi zatem ogłosić nowy przetarg. I chociaż stolica przygotowuje się do niego od miesięcy, wciąż nie został ogłoszony. Warszawa chciała w nim zamówić 20 tramwajów z opcją rozwinięcia zamówienia do 160.

Tramwaje dla Szczecina. Będzie przetarg

To oznacza, że wszystkie miasta startujące w konkursie o pieniądze z KPO na tramwaje, w kategorii przygotowania do zakupów, będą miały tyle samo punktów. Szczecin też, bo jak dowiedziała się "Wyborcza", jeszcze przed końcem czerwca także nasze miasto ogłosi przetarg. Na pewno będzie to zamówienie obejmujące co najmniej osiem tramwajów, ale niewykluczona jest opcja rozszerzająca zamówienie o cztery kolejne. Te miałyby zostać sfinansowane z funduszy unijnych dostępnych z puli, którą rozdziela zachodniopomorski Urząd Marszałkowski.

Przetarg będzie drugą, błyskawiczną akcją, która zwiększa szanse Szczecina na dofinansowanie tramwajów. We wtorek, na sesji rady miasta, udało się bowiem przyjąć uchwałę, w której rada miasta aprobejuje przystąpienie do tworzenia Strefy Czystego Transportu. Do jej utworzenia jeszcze daleka droga. Konieczne są m.in. konsultacje z mieszkańcami, ale już sam przyjęty we wtorek dokument, dodaje nam w konkursie dwa punkty na 29 możliwych do zdobycia.

Red. Piotr Szyliński