

Uroczystość otwarcia tunelu w Świnoujściu. Prezydent miasta dziękował Kaczyńskiemu, potem poruszył drażliwy temat

30.06.2023, 13:08, akr, lop

**Z 20-minutowym opóźnieniem spowodowanym oczekiwaniem na Jarosława Kaczyńskiego zaczęła się po godz. 12 w piątek uroczystość otwarcia tunelu w Świnoujściu. Wszystko odbyło się wewnątrz tunelu, który został efektownie podświetlony. Prezydent Janusz Żmurkiewicz wykorzystał okazję i zaapelował do władz państwa o odblokowanie dostępu do świnoujskich atrakcji turystycznych odciętych przez strefę bezpieczeństwa wokół terminalu LNG.**

Uroczystość odsłonięcia tunelu w Świnoujściu zaczęła się od efektownego wejścia orkiestry Marynarki Wojennej, która wyłoniła się z mroków głębi tunelu i, rozświetlona migającymi niebieskimi światłami, zbliżyła się do sceny i zgromadzonych gości.

## Otwarcie tunelu w Świnoujściu

W pierwszym rzędzie zasiedli prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz, wicepremier Jarosław Kaczyński, marszałek województwa Olgierd Geblewicz (szef PO na Pomorzu Zachodnim), europoseł Joachim Brudziński, Paweł Szrot z kancelarii prezydenta, wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk, minister infrastruktury Andrzej Adamczyk, wojewoda Zbigniew Bogucki i sekretarz stanu w MSWiA Paweł Szefernaker. W drugim rzędzie byli inni politycy, głównie posłowie i europosłowie PiS. Tutaj też znalazło się krzesło dla metropolity szczecińsko-kamieńskiego arcybiskupa Andrzeja Dziegi.

W trzecim rządzie siedzieli politycy niezwiązani z PiS, m.in. europoseł Lewicy Bogusław Liberadzki, poseł KO Grzegorz Napieralski i poseł Jarosław Rzepa z PSL. Przyjechał także Bartosz Zadura, przedstawiciel Komisji Europejskiej. W szóstym rządzie, ostatnim z imiennymi rezerwacjami siedzieli m.in. honorowi konsulowie kilku państw.

Miejsce dla dziennikarzy było dopiero w 22. i kolejnych rządach, za podwyższeniem dla fotoreporterów. Mówców w ogóle nie było stamtąd widać.



Miejsca dla dziennikarzy na otwarciu tunelu pod Świną były za podwyższeniem dla fotoreporterów. Z tego miejsca mówców w ogóle nie było widać Fot. Jerzy Połowniak

### Otwarcie tunelu w Świnoujściu. Przemówienie prezydenta

Uroczystość zaczęła się od hymnu. Następnie na mównicę wszedł prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz.

- Przyłączyliśmy Świnoujście do Polski - zaczął swoje przemówienie. Potem opowiedział historię powstania tunelu. Już na początku podkreślił, że kiedy 1 maja 2004 roku Polska weszła do Unii Europejskiej, mieszkańcy Świnoujścia nie zdawali sobie jeszcze sprawy, jak wielkie to będzie miało znaczenie dla ich miasta.

Polska otrzymała na rozwój duże środki finansowe, a część z nich, 775 mln zł, polski rząd przeznaczył na tunel - mówił prezydent Żmurkiewicz.

Prezydent Świnoujścia dziękował wszystkim, którzy przyczynili się do budowy. Wymienił zarówno Jarosława Kaczyńskiego, Joachima Brudzińskiego, jak i marszałka Olgierda Geblewicza. Mówił jednak przede wszystkim o osobach, które bezpośrednio odpowiadały za budowę.

Janusz Żmurkiewicz poruszył jednak także wątek strefy bezpieczeństwa wokół terminalu LNG, która odcięła dostęp do atrakcji turystycznych - latarni, Fortu Gerharda i plaży.

Moją radość zakłóca jedynie problem, którego doświadczają dziś mieszkańcy - powiedział. - Panie premierze, podzielamy pogląd, że bezpieczeństwo Polski jest najważniejsze, że najważniejsze jest bezpieczeństwo terminalu. Ale raz jeszcze proszę w imieniu własnym oraz mieszkańców prawobrzeża o rozważenie zmiany decyzji i umożliwienie mieszkańcom naszego miasta dostępu do plaży i morza. Uważam, że jest to możliwe.

Tu rozległy się głośnie brawa. Warto dodać, że na trasie dojazdowej do tunelu stały grupy mieszkańców z transparentami krytykującymi blokadę.

Otwarcie tunelu. Przemówienie Jarosława Kaczyńskiego

Jarosław Kaczyński mówił o tym, że tunel jest jednym z elementów "doganiania poziomu życia tych, którzy na zachodzie Europy mieli więcej historycznego szczęścia niż my".



Otwarcie tunelu w Swinoujściu. Jarosław Kaczyński Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

- Chciałbym jeszcze raz podziękować prezydentowi Żmurkiewiczowi za to, że tak bardzo zaangażował się w sprawę - mówił. - Że różnice polityczne i ideowe nie przeszkadzały [prezydent Żmurkiewicz długie lata związany był z lewicą - red].

Jarosław Kaczyński mówił też o "końcu imposybilizmu". - Niezdolność do podejmowania wielkich przedsięwzięć publicznych jest już za nami - mówił Jarosław Kaczyński. Wymieniał inne zrealizowane inwestycje, m.in. Terminal LNG i otwarcie zbudowanej przez Grupę Azoty za ponad 7 mld zł fabrykę polimerów w Policach. Wspominał też o planowanym "dokończeniu ringu Szczecina z połączeniem Potulic i Siętej" [chodziło o zachodnią obwodnicę Szczecina z tunelem Police-Święta - red.].

Prezes PiS odpowiedział na apel Janusza Żmurkiewicza w sprawie dostępu do atrakcji turystycznych i plaży na prawobrzeżu miasta.

- My ten problem rozwiążemy - zapowiedział Kaczyński. - Nie jesteśmy w tej chwili w stanie zrezygnować [ze strefy bezpieczeństwa - red.] ze względu na różne zagrożenia. Znam ten problem może lepiej niż inni. Ale są inne metody, by doprowadzić do tego, by ten teren był dostępny do celów turystycznych i rekreacyjnych. I tak się stanie. Proszę się o to nie obawiać. Proszę przekazać to tym, którzy stali wzdłuż drogi do tunelu. Ja ich dobrze rozumiem. Każdy musi dbać o własne interesy.

## Otwarcie tunelu w Świnoujściu. Docenienie inżynierów

Po przemówieniu Jarosława Kaczyńskiego list od prezydenta Andrzeja Dudy przeczytał Paweł Szrot z kancelarii prezydenta. Następnie głos zabrał minister infrastruktury Andrzej Adamczyk. Mówił, że tunel to element "trasy dotrzymanego słowa" PiS, ale wspominał o tym, że wykorzystane zostały fundusze unijne.

Minister chwalił polskich inżynierów, którzy zbudowali tunel. - Cały tunel jest złożony z elementów prefabrykowanych poza tunelem - mówił Adamczyk. - To niezwykle skomplikowana inwestycja.

- Teraz czas na zachodnią obwodnicę Szczecina - nawiązał do słów prezesa Kaczyńskiego Adamczyk, wspominając, że jej częścią będzie pięciokilometrowy tunel pod Odrą na północ od miasta.

- W imieniu przewodniczącej pani Ursuli von der Leyen chciałbym pogratulować - mówił z kolei Bartosz Zadura, przedstawiciel KE w Warszawie. - To wasza zasługa. Licząc od pierwszego rządu do ostatniego i jeszcze dalej. To inwestycja, która dosłownie łączy ludzi, bo taka jest właśnie Unia Europejska.

## Otwarcie tunelu w Świnoujściu. Co powiedzieli wykonawcy

Bülent Özdemir, szef firmy Gülermak, która wraz z firmą Porr budowała tunel, przyznał, że inwestycja była bardzo trudna. Ciężkie warunki geologiczne spowodowały, że kilka razy trzeba było zatrzymać tarczę. - Dodatkowo bardzo ryzykowne mrożenie gruntu - wspominał Bülent Özdemir.

Chodziło o operację przebicia się poza wydrążony tunel, by wykonać przejścia ewakuacyjne do tunelu ewakuacyjnego pod jezdnią. Istniało ryzyko, że w przypadku błędu wydrążony tunel zostanie zalany.

Özdemir też nawiązał do budowy zachodniej obwodnicy Szczecina. Półżartem zadeklarował: - Jesteśmy gotowi natychmiast podpisać taką umowę.

O problemach na budowie tunelu pod Świną mówił też Piotr Kledzik, prezes Porr. Wspominał moment, gdy okazało się, że zamówiona w Chinach maszyna TBM do drążenia tunelu znalazła się w centrum pandemii koronawirusa [budowała ją fabryka w Wuhan - red.]. Inżynierowie zastanawiali się, czy uda się ją sprowadzić do Polski. Duże problemy były też przy drążeniu. W pewnym momencie zamiast dziesięciu metrów dziennie maszyna drążyła dwa.

- Zaczęła stawać - mówił Piotr Kledzik. - Natychmiast przyjechali wszyscy inżynierowie. Dozbroiliśmy ją i pojechała przez pokłady kredy pod dnem Świny, które były bardzo ciężkie do okiełznania.

Otwarcie tunelu w Świnoujściu. Poświęcenie

Po wykonawcach na scenę zaproszony został arcybiskup Andrzej Dzięga. Politycy PiS w pierwszych rzędach - jako jedyne z mówców - słuchali go na stojąco, jeszcze przed rozpoczęciem modlitwy.

- Dziękujemy za tę inwestycję. Dziękujemy za to dzieło. Dziękujemy ludziom państwowej pracy za tę rozumną troskę za ziemię nad Odrą i Bałtykiem - mówił arcybiskup.

Kiedy zgromadzeni zaczęli odmawiać "Ojcze nasz...", poświęcił tunel.

Otwarcie tunelu. Przecinania wstęgi nie było

Po przemowach na scenę wrócił prezydent Janusz Żmurkiewicz, który zaprosił na nią gości: Jarosława Kaczyńskiego, Andrzeja Adamczyka, Grzegorza Pude, Joachima Brudzińskiego, Olgierda Geblewicza, Piotra Klezika, Bülentia Özdemira, Tomasz Kwiecińskiego i Łukasza Lendnera (obaj z GDDKiA) oraz swoją zastępczynię Barbarę Michalską.

Nie było przecinania wstęgi, ale był świetlny pokaz. Reflektory w różnych barwach omiotły wnętrze tunelu.

*O godzinie 13.59 prezydent Żmurkiewicz ogłosił: -  
Szanowni państwo. Uprzejmie informuję, tunel został  
otwarty.*

Następnie zaprosił wszystkich na kilometrowy spacer w kierunku wyjścia na wyspę Uznam, na której leży lewobrzeżna, główna część Świnoujścia. Z tej możliwości skorzystali tylko nieliczni z polityków. Kaczyński wrócił do limuzyny, którą dojechał tunelem do miejsca uroczystości. Na czele tych, którzy wybrali przejście tunelem szedł arcybiskup Dzięga, cały czas święcąc nową przeprawę.



Arcybiskup Andrzej Dzięga przeszedł tunel pod Świną cały czas używając kropidła Fot. Jerzy Połowniak

Cały tunel przeszedł też z Wolina na Uznam prezydent Żmurkiewicz.



Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz wychodzi z tunelu pod Świną po stronie wyspy Uznam Fot. Jerzy Połowniak

Po oficjalnej części otwarcia tunel zostanie udostępniony mieszkańcom. W planie jest bieg maratończyków, przejazd zorganizowanej grupy rowerzystów, a potem bezpłatne wycieczki dla wszystkich chętnych turystycznymi kolejkami. Dla samochodów przejazd zostanie otwarty około godz. 20.