

## Kto bardziej stracił na cięciach w rozkładzie jazdy linii 8? Gumieńce czy prawobrzeże? Kto naprawdę ma największy problem?

Andrzej Kraśnicki jr, 18.09.2023

**To wśród mieszkańców Gumieniec jest najwięcej wybrzmiewających w sieci narzekań na ograniczenie kursowania linii 8. Tak naprawdę na trasie Gumieńce - centrum Szczecina nic się dla nich nie zmieniło. Kto więc i jak stracił na ostatnich cięciach w rozkładach jazdy?**

Zmiany w komunikacji tramwajowej, które weszły w życie 16 września, wciąż wywołują sporo emocji. Cięcia w rozkładzie jazdy doprowadziły do ograniczenia kursowania linii 8, a także linii 11. Ta pierwsza kursuje tylko w godzinach szczytu i tylko w dni robocze, a ta druga tylko w godzinach szczytu w dni roboczej dojeżdża z Pomorzana na ul. Ludową. W dni wolne i poza szczytem "jedenastka" zawraca na Pomorzany przez pl. Żołnierza, ul. Matejki i pl. Rodła.

### Tramwaje Szczecińskie. Krytyka cięć w rozkładzie jazdy

W "Wyborczej" skrytykowaliśmy nie tyle same zmiany (bo trudno ich nie wprowadzić, biorąc pod uwagę, że motorniczych brakuje), ile długoletnią, złą politykę komunikacyjną, która do takiej zapaści doprowadziła. I nie chodzi tylko o brak pracowników, ale także stan taboru i brak realnych planów rozwojowych komunikacji miejskiej w kontekście kolejnej puli eurofunduszy.

Jak na razie trwa jednak burzliwa dyskusja o tym, co zmieniło się 16 września i jakie ma to konsekwencje dla pasażerów.

Najbardziej aktywni w sieci są mieszkańcy Gumieniec. Powtarzają się głosy mówiące o tym, że w sytuacji, w której codziennie rano są na ul. Ku Słońcu korki, jeszcze bardziej utrudnia się dojazd do centrum tym, którzy korzystają z tramwajów.

Tramwaje Szczecińskie. Co się zmieniło?

Przeanalizowaliśmy rozkłady jazdy przed zmianami i po nich. I wynika z tego, że w relacji Gumieńce-Centrum (i w przeciwną stronę) oferta komunikacyjna nie uległa pogorszeniu.

Spójrzmy najpierw na newralgiczne godziny szczytu porannego w dni robocze, czyli przedział od 6.00 do 9.00 rano.

- Przed zmianami było dwanaście kursów linii 8 i siedem linii 10. Razem 19 tramwajów.
  - Po zmianach mamy: dziewięć kursów linii 8 i dwanaście kursów linii 10. Razem 21 tramwajów.
- 

A w szczycie popołudniowym? Ten obejmuje godziny od 14.00 do 18.00.

- Przed zmianami było dwadzieścia kursów linii 8 i trzynaście linii 10. Razem 33 tramwaje.
  - Po zmianach mamy: siedemnaście kursów linii 8 i dwadzieścia jeden kursów linii 10. Razem 38 tramwajów.
- 

Jak to możliwe, że po ograniczeniu kursowania linii 8 kursów na trasie Gumieńce-Centrum (i w drugą stronę) w szczycie jest nawet o kilka więcej? To efekt tego, że linia 10 stała się linią całodzienną, kursującą we wszystkie dni tygodnia.

Co poza godzinami szczytu? Tu także na trasie Gumieńce-Centrum zmian nie ma. Były cztery kursy na godzinę linii 8, są cztery kursy na godzinę linii 10.

Tramwaje Szczecińskie. Niekorzystne zmiany

Porównanie rozkładów jazdy jasno wskazuje, że na trasie Gumieńce-Centrum sytuacja nie uległa pogorszeniu.

Gdzie więc mamy niewątpliwe minusy? Z pewnością zmiany są niekorzystne dla podróżnych jeżdżących w relacji Gumieńce-Prawobrzeże (i w drugą stronę) poza godzinami szczytu. Jeśli mamy np. ucznia liceum nr 4 na Gumieńcach, który dojeżdża z prawobrzeża, to tramwaje linii 8 ma dostępne od 6.09 do 7.39. Dwa kolejne kursy z prawobrzeża kończą się na pl. Kościuszki (dalej tramwaj jedzie do zajezdni Pogodno).

Jeśli ktoś chce po południu dojechać z prawobrzeża na Cmentarz Centralny, to bezpośrednie "ósemki" z pętli Turkusowa odjeżdżają od 13.09 do 16.54. Oczywiście tylko w dni robocze.

W godzinach szczytu jest też mniej "ósemek" na trasie Gumieńce-Turkusowa, niż było (obecnie siedem, a było 11).

W dni wolne i poza godzinami szczytu konieczna jest przesiadka na Bramie Portowej do lub z tramwajów linii 2 i 7.

Co zmiany na linii 8 oznaczają dla mieszkańców prawobrzeża? W godzinach szczytu w dni robocze dalej będą mieli do Bramy Portowej trzy linie: 8, 7 i 2. To oznacza odjazd z przystanku średnio co pięć minut. Poza godzinami szczytu, tylko z liniami 2 i 7, średnia częstotliwość spada do 8 minut.

**Tramwaje Szczecińskie. Poszkodowani pasażerowie linii 11**

W całym tym zamieszaniu nieco ginie problem najbardziej poszkodowanych, czyli mieszkańców obszaru od rejonu ulicy Firlika do rejonu stoczni "Gryfia". To wszystko za sprawą ograniczenia kursowania linii 11.



Tramwaj linii 11 dojeżdża na pętlę Ludowa tylko w dni robocze i tylko w godzinach szczytu. Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

W dni powszednie "jedenastka" kursuje na pełnej trasie (Pomorzany-Ludowa) w przedziale 5.00 - 8.55 oraz 13.10 - 16.55 (odjazdy z pętli Pomorzany). Poza tymi godzinami linia 11 kończy się na ul. Matejki (tramwaje zawracają na Pomorzany przez pl. Żołnierza i pl. Rodła).



Tramwaj linii 11 poza godzinami szczytu oraz w dni wolne kończy trasę z Pomorzana przy filharmonii, na ul. Matejki Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

To oznacza, że chcąc dostać się z rejonu Pomorzana i al. Piastów w okolice ul. Parkowej, trzeba na pl. Rodła przesiąść się do kursujących co 20 minut tramwajów linii 7 jadącej z tego placu do pętli Stocznia Szczecińska.

Jeśli zaś celem są np. dalej położone okolice ulicy Druckiego-Lubeckiego lub bardziej na północ Szczecina, wówczas trzeba koło filharmonii wysiąść i poczekać na tramwaj linii 6 (kursy co 15 minut). Tramwaj tej linii jedzie przez plac Żołnierza, Bramę Portową, ul. Wyszyńskiego i ul. Jana z Kolna. To blisko 20-minutowy przejazd - około 5 minut dłużej niż trasą linii 11 przed zmianami, ale do tego należy jeszcze dołożyć czas zmarnowany na przesiadkę. Warto więc rozważyć także wariant z dwiema przesiadkami: z "jedenastki" na "siódmkę" w kierunku stoczni (np. na pl. Rodła) i z "siódemki" na "szóstkę" (przy Stoczni Szczecińskiej).

Tramwaje Szczecińskie. Gorzej poza szczytem

Podsumowując: patrząc tylko na godziny szczytu, zmiany są niewielkie. Jeśli mają urealnić rozkład jazdy, to pasażer powinien być mniej zirytowany. Cóż

bowiem z tego, że w rozkładzie są zapisane kursy, ale tramwaj nie przyjeżdża? Tak było chociażby w piątek, dzień przed zmianami, na linii 10. W porannych i popołudniowych godzinach szczytu wypadał jeden z czterech tramwajów na godzinę.

Strona główna / Dla pasażera / Rozkłady jazdy / Linia 10 / Rozkład jazdy linii 10

## Rozkład jazdy linii 10

Linia tramwajowa dzienna zwykła

Ta linia kursuje na zmienionej trasie.

Na tej linii występują **odwołane kursy**.

Przystanek: Gumieńce (20111)  
 Kierunek: Plac Rodła  
 Inne linie na tym przystanku: | 8  
 Najbliższy odjazd: 4:59 (za 6 godzin i 56 minut)

Rzeczywiste godziny odjazdów

Oznacz odwołane kursy

Dni nauki w szkołach  
 Obowiązuje do 15.09.2023

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		39 <sub>#</sub>	08 <sub>#</sub>	07 <sub>#</sub> <sup>A</sup>						00 <sub>#</sub>	00 <sub>#</sub>	00 <sub>#</sub>	09 <sub>#</sub> <sup>A</sup>							
		54 <sub>#</sub>	19 <sub>#</sub>							24 <sub>#</sub>	24 <sub>#</sub>	24 <sub>#</sub>								
			33 <sub>#</sub> <sup>B</sup>							39 <sub>#</sub>	39 <sub>#</sub>	39 <sub>#</sub> <sup>B</sup>								
			40 <sub>#</sub>							54 <sub>#</sub>	54 <sub>#</sub>	54 <sub>#</sub>								

Ważny od 29.07.2023

- 1 Kwiatowa
- 7 Ku Słońcu
- 1 Szkoła Salezjańska
- 2 Karola Miarki
- 1 Cmentarz Centralny
- 1 Osiedle Akademickie
- 2 Sikorskiego
- 2 Plac Kościuszki
- 3 Brama Portowa
- 2 Plac Żołnierza Polskiego
- 2 Filharmonia
- 2 Plac Rodła

Rozkład jazdy linii 10 w piątek 15 września, dzień przed zmianami. Widać wykreślone kursy [zditm.szczecin.pl](http://zditm.szczecin.pl)

Zmiany są jednak uciążliwe dla podróżujących poza godzinami szczytu, czyli np. około południa czy też po godzinie 18. Konieczność przesiadki w porach, w których na trasach jest mniej tramwajów, może znacznie wydłużyć podróż.

**Tramwaje Szczecińskie. Brak komunikacji w sprawie komunikacji**

Nie bez znaczenia jest również kolejny cios wizerunkowy w szczecińską komunikację miejską. Tym większy, że w sieci, w różnych dyskusjach, padają wypowiedzi, w których pojawiają się także nieprawdziwe informacje (np. że na linii do pętli Turkusowa pozostała tylko kursująca co 20 minut "siódemka"). Niemal wszyscy biorący udział w dyskusji na temat komunikacji z Gumieńcami, ograniczenie kursowania "ósemki" odbierają jako ograniczenie kursów także w godzinach szczytu. Przypomnijmy: biorąc wspomniane zmiany na linii 10 nie jest to prawda.

Jest w tym wszystkim oczywiście kolejny błąd miasta (i ZDiTM), które tradycyjnie już ogranicza się tylko do suchych komunikatów bez

przystępnego opisanie, co te zmiany tak naprawdę oznaczają. A nie każdy ma w sobie tyle pasji, by siedzieć nad różnymi rozkładami, zliczać kursy i je porównywać.

Wszystko to wpisuje się w krytykowaną już przez nas ogólną politykę miasta wobec komunikacji miejskiej (szczególnie tramwajowej), w której rozpada się nie tylko rozkład jazdy, ale także tabor i niegdyś ambitne plany rozwoju sieci.