

„Obcy” jeździ drożej, ale jeździ

Miejskie spółki nie chcą, PKS zyskuje

Pasażerowie linii 63 przecierają oczy ze zdziwienia. Na linii 63, na której od wielu miesięcy były kłopoty i niemal każdego dnia wypadły kursy, nagle połączenia są wykonywane regularnie. Do obsługi tej trasy dołączył jednak prywatny przewoźnik. Spółki, w których udziały ma miasto, nie są w stanie wykonywać tych zadań.

Obecnie linię 63 obsługują trzy przewoźnicy. W dni powszednie Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” obsługuje 3 brygady, Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 2 brygady, a PKS Szczecin również 2 brygady. W soboty i dni świąteczne SPAk ma 1 brygadę, a PKS Szczecin 2. SPPK w dni wolne od pracy na tej linii nie kursuje.

– Na wniosek SPPK sp. z o.o., z uwagi na trudną sytuację kadrową w grupie kierowców, od 1 sierpnia 2022 r. PKS Szczecin realizuje zadania na linii 63 dotychczas wykonywane przez SPPK sp. z o.o. w wymiarze 2 brygady w dni powszednie oraz 2 brygady w soboty i dni świąteczne – tłumaczy Marta Kwiecień-Zwierzynska z Zarządu



Część obsługi na linii 63 przejął prywatny przewoźnik.

Fot. Mirosław WINCONEK

Dróg i Transportu Miejskiego. – Od około 2 lat spółka SPPK wnioskowała, by linię 63 wyłączyć spółce z obsługi z uwagi na trudną sytuację kadrową kierowców.

Od wielu miesięcy pasażerowie tej linii wiedzieli, o której godzinie nie ma sensu wychodzić na przystanek. Braki na jednej z brygad były praktycznie pewne, kolejna, także obsługiwana przez SPPK, również stała pod znakiem zapytania. Rozkłady jazdy były więc fikcją.

– ZDiTM doszedł do momentu, że jest zmuszony przekazać część zadań zewnętrznemu przewoźnikowi właśnie z uwagi na braki kierowców – tłumaczy Marta Kwiecień-Zwierzynska.

Braki są we wszystkich spółkach. Wynika to przede wszystkim z niskich płac, które z kolei są pochodną stawek, jakie ZDiTM płaci za każdy tzw. wozokilometr. Co ciekawe – każdy z przewoźników otrzymuje inną kwotę. Nawet jeśli wykonuje pracę na tej samej

trasie. Doszło więc do absurdalnej sytuacji. Trasę Kofłataja – Skolwin spółka z ul. Klonowica obsługuje ze stawką 9,37 zł za wzm, nowy, niezależny od miasta przewoźnik – za 9,87, natomiast SPPK za... 5,74! Spółka taką stawkę na wszystkich swoich liniach ma od 10 lat. W dodatku za przejazdy zjazdni na przystanek początkowy w Skolwinie nie miała płacone, co kursy czyniło jeszcze mniej opłacalnymi.

Dlatego ZDiTM zdecydował się na powierzenie zadania zewnętrznej firmie? Bo mimo wyższych, niż w SPPK stawek, ani należące w 100 proc. do miasta SPA „Klonowica”, ani bliźniacza spółka SPA „Dąbie” nie były zainteresowane przejęciem zadań od polickiego przewoźnika.

– Za każdym razem w pierwszej kolejności ZDiTM kieruje pytania do przewoźników miejskich, w ostateczności do przewoźnika zewnętrznego – zapewnia Marta Kwiecień-Zwierzynska. – ZDiTM starał się utrzymać linię 63 w obsłudze u operatorów miejskich, zmuszony był już wprowadzić ograniczenia w częstotliwości na linii 63, a kolejnych cięć na wspomnianej linii nie można dokonać. Dlatego jedynym rozwiązaniem

było przekazanie obsługi operatorowi zewnętrznemu, aby utrzymać obecny rozkład.

Stawka płacona PKS Szczecin wynika z postępowania przetargowego, natomiast miejskim podmiotom oraz SPPK, w którym Szczecin też ma część udziałów – z umów podpisanych bez przetargu. Dłaczego zamiast podnieść stawkę polickiej spółce miasto woli płacić więcej prywatnej firmie, pozostaje tajemnicą.

Prawda jednak jest taka, że PKS Szczecin, w przeciwieństwie do szczecińskich spółek, nie dostaje finansowego wsparcia, dotacji, unijnych środków, ani nowego taboru kupowanego przez miasto. Funkcjonuje, bo prowadzi szeroką działalność, włącznie z przewozami turystycznymi, pracowniczymi i obsługą lotnisk. Od lat zwiększa też pracę na rzecz miasta, której nie chcą się podejmować miejskie spółki. Niemal co roku przejmuje od nich kolejne miejskie linie. Problem polega na tym, że PKS Szczecin bez komunikacji miejskiej sobie poradzi. Natomiast komunikacja miejska bez wsparcia PKS już dawno funkcjonowałaby w szacunkowym zakresie. ©P

Tomasz TOKARZEWSKI