

Znamy ceny sieciówek na Szczecińską Kolej Metropolitalną i komunikację miejską w Szczecinie. Z Policami będzie problem

29.05.2024, Andrzej Kraśnicki jr

Przedstawiamy cennik biletów miesięcznych, jakie od września mają obowiązywać w pociągach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej oraz w komunikacji miejskiej w Szczecinie. To informacje także dla mieszkańców Stargardu, Gryfina i Goleniowa. Cennik na przyszłej trasie do Polic to osobny problem.

Pierwszy etap Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej zostanie uruchomiony we wrześniu. Obejmie linie kolejowe łączące Szczecin z Goleniowem, Stargardem i Gryfinem. Na włączenie do tej sieci linii do Polic musimy poczekać do początku 2026 r. Opóźnione prace modernizacyjne na tej trasie wciąż trwają.

Bilety SKM już od września 2024

O uruchomieniu pierwszego etapu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej będzie można mówić, bo od września w aglomeracji szczecińskiej ma obowiązywać wspólny bilet na pociągi SKM oraz komunikację miejską. Oprócz pociągów chodzi o autobusy w Stargardzie oraz autobusy i tramwaje w Szczecinie, a także w gminie Dobra, Police i Kołbaskowo (gdzie komunikacją zarządza szczeciński ZDiTM). W Gryfinie i Goleniowie lokalna komunikacja autobusowa jest darmowa.

Na razie pewne jest, że od września wspólny bilet będzie tylko okresowy, czyli miesięczny. Wiadomo też, że aglomeracja podzielona będzie na dwie strefy: A i B, które będą miały różne taryfy. Będzie też cennik dla taryfy łączącej obie strefy, czyli AB.

Ceny biletów okresowych poznaliśmy dzięki uchwale radnych ze Stargardu, którzy przyjęli w poniedziałek odpowiedni dokument dotyczący taryfy SKM. Identyczny cennik będą musiały teraz przyjąć inne gminy, czyli Szczecin, Goleniów i Gryfino, a w przyszłości także Police.

SKM i różne strefy biletowe

Zacznijmy od **strefy A**. To obszar Szczecina, gmin Dobra, Police, Kołbaskowo i fragment gminy Goleniów na odcinku osiedle Kasztanowe - Załom Leśna. Poruszanie się na tym obszarze zarówno komunikacją miejską zarządzaną przez szczeciński ZDiTM (autobusy i tramwaje) oraz pociągami regionalnymi będzie miesięcznie kosztować 152 zł. Cena biletu studenckiego to 74,48 zł, a uczniowskiego 77,52 zł.

Strefa B to obszar miasta Stargard oraz gmin: Stargard, Goleniów, Gryfino, Kobylanka. Poruszanie się na tym obszarze lokalną komunikacją autobusową oraz pociągami regionalnymi ma kosztować miesięcznie 148 zł (bilet studencki 72,52 zł, a uczniowski 75,48 zł).

Kluczowa jest **strefa i taryfa AB**, która łączy dwie wspomniane strefy. Można spodziewać się, że będzie najbardziej popularna. To ona umożliwi bowiem np. mieszkańcowi Stargardu przejechanie pociągiem SKM do Szczecina a potem dojechanie do celu tramwajem lub autobusem. Analogicznie będzie w wypadku mieszkańców Goleniowa i Gryfina oraz oczywiście mniejszych miejscowości na trasie.

Bilet miesięczny AB ma kosztować 250 zł (studencki 122,50 zł; uczniowski 127,50 zł).

Jest też **taryfa AB+**. Ona z kolei umożliwi mieszkańcowi Stargardu skorzystanie w ramach jednego biletu z komunikacji miejskiej na terenie gminy i miasta Stargard oraz Kobylanka. W taryfie jest też mowa o gminach Gryfino i Goleniów, ale tam - jak wspomnieliśmy - komunikacja i tak jest darmowa. Przynajmniej obecnie. Zapis w taryfie jest więc asekuracyjny, na wypadek, gdyby tamtejsze samorzady jednak skończyły z bezpłatnymi autobusami. Taka najbardziej rozbudowana taryfa to wydatek 290 zł miesięcznie (142,10 zł studencki; 147,90 zł uczniowski).

Czy taryfy są atrakcyjne? Tak. W wypadku mieszkańców Stargardu opłata za bilet AB czy też AB+ jest tańsza o odpowiednio o 39 proc. i 60 proc. w

stosunku do ceny za osobne bilety miesięczne na poszczególne środki transportu.

Co się stanie dzięki SKM?

Jak to wszystko wygląda z punktu widzenia mieszkańców Szczecina? Pewne jest jedno: im więcej mieszkańców gmin ościennych, którzy dojeżdżają na co dzień do Szczecina, zdecyduje się na transport publiczny, a nie samochód, tym mniejszy tłok będzie na szczecińskich jezdniach.

Największej rewolucji można spodziewać się jednak dopiero po uruchomieniu pociągów SKM na trasie do Polic. To jeszcze bardziej uatrakcyjni ofertę dla np. studenta z Gryfina, który na Wydział Ekonomii, Finansów i Zarządzania Uniwersytetu Szczecińskiego, mieszczący się przy ul. Mickiewicza, dojedzie pociągiem bezpośrednio. Przystanek SKM Szczecin-Pogodno jest przecież tuż obok.

Większość pociągów jadących z miast aglomeracji szczecińskiej będzie dojeżdżać aż na stację Szczecin Niebuszewo jadąc po drodze przez Turzyn, Pogodno, Łękno i nowy przystanek u zbiegu ulic Niemierzyńskiej i Arkońskiej.

Mniejsza częstotliwość kursowania pociągów SKM będzie do samym Polic, chociaż może się to zmienić wraz z uruchomieniem kolejnych fabryk w północnych dzielnicach Szczecina (firma Vestas zbuduje zatrudniający tysiąc osób zakład dosłownie 200 metrów od przystanku SKM Szczecin Skolwin).

SKM Szczecin-Police. Pytanie o konkurencyjność

I tu przechodzimy do największego problemu związanego z taryfami Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, jaki obecnie się rysuje. Chodzi o konkurencyjność cenową SKM wobec komunikacji autobusowej łączącej Szczecin i Police.

Wiele osób liczy na to, że wygodne i szybkie pociągi, które nie utkną w korku, będą pierwszym wyborem pasażerów jeżdżących na co dzień między Policami a Szczecinem. Czy tak będzie? Niekoniecznie. Spójrzmy na ceny.

Pasażer korzystający z przejazdów na trasie Szczecin-Police będzie objęty taryfą A. Za 152 zł miesięcznie będzie miał do dyspozycji wszystkie autobusy w Policach, pociąg z Polic do Szczecina (aż do granicznych stacji) i wszystkie tramwaje i autobusy w Szczecinie.

Obecnie jednak ten sam pasażer może za 80 zł wykupić sieciówkę ZDiTM na wszystkie linie autobusowe i tramwajowe, czyli trasę Police - plac Rodła w Szczecinie, pokonać autobusami 107 lub 101. Ma też linie 103 i 106 dojeżdżające do Głębokiego, skąd kursują tramwaje linii 9 jadące do śródmieścia.

Jeśli ktoś mieszkający w Policach ma blisko do przystanku linii 107, może zaoszczędzić jeszcze bardziej, kupując bilet miesięczny tylko na jedną linię. To wydatek 60 zł.

Pasażerowie na co dzień korzystający z linii 107 wiedzą, że podróż w godzinach szczytu to koszmar. Autobusy są zatłoczone i stoją w korkach, są zatem niepunktualne. Czy bardziej pewna i wygodna podróż pociągiem, ale za dwa razy wyższą cenę będzie kusząca? Wątpliwe. Nawet dla tych, dla których stacje SKM na terenie Szczecina będą bliższe ich celu podróży niż plac Rodła, gdzie kończy trasę linia 107.

SKM i darmowe bilety dla dzieci

Do tego dochodzi bardzo ważny wątek dzieci i młodzieży. To efekt decyzji radnych Szczecina, którzy w 2018 r. podjęli uchwałę o tym, że uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych mieszkający w Szczecinie, gminie Police, Kołbaskowo i Dobra, mają bezpłatne przejazdy komunikacją miejską. Początkowo bezpłatny bilet miał być tylko dla uczniów podstawówek, ale na skutek swoistej licytacji prowadzonej przez radnych PO i PiS darmowe przejazdy objęły wszystkich uczniów. Wszystko działo się w czasie kampanii wyborczej, w której o stanowisko prezydenta Szczecina zabiegał poseł PO Sławomir Nitras. I to on na sali sesyjnej namawiał radnych do rozszerzenia zakresu darmowych przejazdów. Radni PiS nie chcieli być gorsi, bo mocno promowali wówczas swojego kandydata na prezydenta Bartłomieja Sochańskiego.

Radni prezydenta Krzystka nazwali to wszystko politycznym rozdawnictwem i w ogóle nie wzięli udziału w sesji. Głosy PiS i PO jednak wystarczyły do przyjęcia uchwały. Nie wpłynęło to jednak na wynik wyborów. Sławomir Nitras odpadł w pierwszej turze, a Bartłomiej Sochański został przez Piotra Krzystka rozgromiony w drugiej.

Jakie teraz będą konsekwencje tamtej kampanijnej uchwały? Wystarczy odpowiedzieć na proste pytanie: czy rodzic kupi dziecku bilet miesięczny na pociąg i komunikację miejską za 77,52 zł, czy powie mu, by po prostu dalej jeździło za darmo linią 107 i innymi autobusami i tramwajami?

SKM i zmiana komunikacji w Szczecinie

Decyzje jak rozwiązać problem cen za bilety na trasie Szczecin-Police trzeba podjąć do końca 2025 roku. Według nieoficjalnych informacji "Wyborczej" nie obędzie się bez gruntownych zmian cen biletów sprzedawanych przez ZDiTM. Mówiąc krótko - będą podwyżki.

Ceny biletów w Szczecinie od lat stoją niemal w miejscu. Kiedy w 2001 r. (23 lata temu) wprowadzano przedostatnią podwyżkę, bilet na 20 minut kosztował 1,70 zł (dziś 2 zł za 15 minut), a bilet miesięczny na wszystkie linie 66 zł (dziś 80 zł). Ostatnia podwyżka cen w szczecińskiej komunikacji miejskiej była w 2012 r.

Utrzymywanie niskich cen, a nawet obniżka cen biletów miesięcznych w 2020 r., nie przekłada się jednak na większe zainteresowanie komunikacją miejską. Pasażerowie nie mają do niej zaufania, narzekają na archaiczną siatkę połączeń i stan taboru. Zamiast maleć, rośnie liczba samochodów zarejestrowanych w Szczecinie i okolicach. Darmowe bilety dla uczniów nie zlikwidowały na przyszkolnych ulicach widoku kolumn samochodów, którym rodzice odwożą i przywożą swoje dzieci.

Prezydent Szczecina Piotr Krzystek wiele razy już zapowiadał, że uruchomienie SKM na trasie Szczecin-Police będzie oznaczało rewolucję w szczecińskiej komunikacji miejskiej. Do tej pory nie ma jednak ani słowa o konsultacjach, badaniach ruchu. Na to wszystko - jeśli ma zacząć działać sprawnie z początkiem 2026 roku - mamy co najwyżej rok.

Za komunikację miejską w Szczecinie ma teraz odpowiadać Łukasz Kadłubowski, jeden z nowych zastępców prezydenta z ramienia PO.