

# Dzieciom sieciówki od złotówki

**OD września br. bilety miesięczne i trzymiesięczne imienne sieciowe za 1 zł dla uczniów szkół podstawowych – uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” mają być dostępne w Szczecinie. Jak liczną grupę dzieci ta zmiana obejmie, jakie będą koszty wprowadzenia tych dodatkowych ulg, na które zgodzili się radni?**



*Na część uczniów, a konkretnie tych, którzy przechodzą etap edukacji podstawowej, od września br. czeka prezent od radnych Szczecina. Dla nich bilety miesięczne i trzymiesięczne imienne sieciowe będą dostępne za złotówkę. Pod warunkiem, że korzystają z listy bonusów i zniżek, jakie przewiduje program „Szczecin Przyjazny Rodzinie”.*

Fot. Miroslaw WINCONEK

– **POMYSŁODAWCĄ** oraz organizatorem nadzorującym projekt jest Wydział Spraw Społecznych Urzędu Miasta. ZDiTM jest wykonawcą uchwały z 28 lipca tego roku – zaznacza Marta Kwiecień-Zwierzyńska z Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Propozycja wprowadzenia kolejnych ulg za bilety miesięczne i trzymiesięczne komunikacji miejskiej na podstawie przyjętego i realizowanego od pewnego już czasu programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” oparta została – jak tłumaczy Tomasz Klek z zespołu prasowego magistratu – na podstawie analizy danych z ZDiTM dotyczących sprzedaży biletów. W ze-

szłym roku liczba sprzedanych biletów okresowych 1-miesięcznych wyniosła 11 838 szt. o wartości 429 339,16 zł (po zniżkach udzielonych z tytułu Szczecińskiej Karty Rodzinnej). W całym roku 2014 ZDiTM sprzedał też 4123 bilety okresowe 3-miesięczne o wartości 353 511,38 zł (po zniżkach udzielonych z tytułu SKR). Z ustaleń z kolei Wydziału Oświaty UM wynika, że uczniów szkół podstawowych jest w mieście aktualnie 21 710, co stanowi 40,5 proc. wszystkich uczniów, przy 10 084 (18,7 proc.) uczniach gimnazjów i 21 861 (40,8 proc.) uczęszczających do innych szkół, w tym do liceów i techników.

– Brak jest jednak szczegółowych danych dotyczących rozkładu wiekowego wśród posiadaczy biletów okresowych ZDiTM i jednocześnie posiadających SKR. Zakładając, że z ogólnej liczby sprzedanych biletów 20 proc. stanowiły bilety miesięczne i trzymiesięczne dla uczniów szkół podstawowych, to wprowadzenie opłaty ulgowej za przejazd komunikacją miejską za bilety okresowe dla dzieci uczęszczających do szkół podstawowych spowoduje zmniejszenie wpływów do ZDiTM o 156 570,11 zł rocznie – dodaje T. Klek. – Powyższe kalkulacje mają jedynie charakter szacunkowy.

Zgodnie z ideą programu Szczecin Przyjazny Rodzinie każda gmina, która do niego przystąpi i podpisze ze Szczecinem stosowne porozumienie, staje się partnerem, a jej mieszkańcy beneficjentami także tego programu. Obecnie takie umowy podpisały trzy gminy ościenne: Kołbaskowo, Dobra oraz Police.

– Podpisanie porozumienia ramowego o przystąpieniu danej gminy ze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do programu SPR stanowi pierwszy etap wdrożenia Karty na obszarze metropolitalnym. Kolejnym krokiem jest podpisanie porozumień pomiędzy gminami a instytucjami miejskimi o współpracy przy realizacji programu, w tym z ZDiTM. Zgodnie z zapisem §3. ust. 1 pkt 1 treścią zawartych porozumień, mieszkańcy powyższych gmin mają między innymi dostęp do ulg dotyczących zakupu elektronicznych biletów miesięcznych i trzymiesięcznych – wyjaśnia T. Klek i zaraz zastrzega: – Jednakże § 4. ust. 1 mówi, że dana gmina zobowiązuje się do pokrywania miejskim jednostkom organizacyjnym Szczecina oraz miejskim instytucjom kultury kosztów udzielonych ulg, zniżek i ofert bezpłatnych. ©

**Miroslaw WINCONEK**