

Sanepid dla pasażera

KILKADZIESIĄT kontroli i... nic. Pracownicy Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego wielokrotnie w tym roku kontrolowali czystość szczecińskich autobusów i tramwajów. Jak dotąd nie mają uwag co do ich stanu.

– NALEŻY pamiętać, że kontrole są prowadzone na terenie zajezdni, przed wyruszeniem pojazdów na trasy – zastrzega Agnieszka Potocka, rzecznik prasowy PSSE w Szczecinie. – Są to kontrole planowane wcześniej w harmonogramie pracy na dany rok.

I – choć może to dziwić – wcale nie należą do rzadkości. Szefowie spółek przewozowych zapewniają, że pracownicy sanepidu dość często goszczą w ich bazach. Kontrole są drobiazgowo – sprawdzana jest poprawność wykonywania procesów sprzątania, opróżniania pojemników na odpady komunalne, czystość tapicerek, a nawet poprawność czyszczenia klimatyzacji.

Ostatnia kontrola objęła 3 spółki autobusowe – PKS Szczecin, Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” i SPA „Klonowica” oraz „Tramwaje Szczecińskie”. Sprawdzono 3 autobusy należące do PKS, 7 SPAK i 10 ze SPAD. W żadnym przypadku inspektorzy nie mieli uwag. Podobnie było podczas kontroli 9 składów tramwajowych z zajezdni w al. Wojska

Polskiego i 28 wagonów z zajezdni przy ul. Wiszesława. W tej ostatniej w roku 2014 dwukrotnie zakwestionowano czystość wagonów.

Kontrola nie objęła autobusów Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Jego siedziba znajduje się przy ul. Fabrycznej w Policach i tamtejsza Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna działa według swojego harmonogramu.

– To, że nasi inspektorzy nie mieli zastrzeżeń, nie oznacza, że pojazdy są w stanie idealnym. Kontrole prowadzone są przed opuszczeniem zajezdni – przypomina Agnieszka Potocka. – Wiadomo, że w ciągu dnia, po kilku godzinach eksploatacji, wnętrze pojazdu może się znacznie zmienić i trudno oczekiwać, by kierowca lub motorniczy w czasie pracy sprzątał swój pojazd.

Jeśli jednak autobus lub tramwaj zostały mocno zanieczyszczone i jego stan czystości budzi wątpliwości pasażerów, mogą to zgłosić sanepidowi. W takich przypadkach – w czasie jazdy – może być przeprowadzona kontrola interwencyjna. © ToT