

Łuk do wymiany, krzyżownice do regeneracji

Reanimacja na torach

Szczecińskie torowiska wymagają napraw na bieżąco i systematycznie, by mogły po nich bezpiecznie jeździć tramwaje, dopóki infrastruktura się doczeka wymiany na nową. W tym roku nie brakowało miejsc w ważnych węzłach komunikacyjnych, gdzie doraźne fastrygi i reanimacja były niezbędne. Są takie, w których naprawy trwają lub zostały wcześniej zakontraktowane, ale ich wykonanie odłożono na rok przyszły.

Ekipy pogotowia technicznego i torowego spółki Tramwaje Szczecińskie można spotkać w ciągu całego roku, a częste ich interwencje są niezbędne choćby w rejonie pl. Rodła, na torowiskach w ul. Jana Matejki, al. Wyzwolenia, na nadodrzańskiej trasie w ul. Pawła Stalmacha czy przy krzyżówce pod mostem kolejowym u zbiegu ulic Krzysztofa Kolumba i Nowej. W tym roku doszło też do spektakularnych wyboczeń i pęknięć m.in. w szynach na moście Długim i w ul. kard. Stefana Wyszyńskiego przed dojazdem do Bramy Portowej.

Okazuje się, że znalezienie na rynku firm specjalistycznych chętnych do tego typu robót łatwe nie jest. Przykład to ostatnie zlecenie dotyczące regeneracji 48 krzyżownic torowych i raptem 120 m szyn, na jakie wykonawcy poszukiwała

spółka Tramwaje Szczecińskie. Na sfinansowanie tego zamówienia zamierzała przeznaczyć kwotę do 273 945,60 zł brutto. Zgłosił się tylko jeden oferent. Była nim spółka TOR-MEL z Komorników, która gotowa była podjąć się zadania, ale za wynagrodzenie niemal dwukrotnie wyższe – za 495 690 zł. I na to szczeciński przewoźnik się zgodził.

– Umowa na regenerację krzyżownic została podpisana 20 listopada. Roboty są prowadzone tylko w nocy, utrudnienia nocne mogą występować tylko miejscowo. Termin wykonania prac to 50 dni od dnia podpisania umowy – informuje Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa TS.

Zlecenie dotyczy regeneracji bloków krzyżownic w torowiskach na skrzyżowaniach ulic Adama Mickiewicza – Piotra Wawrzy-

niaka (18 szt.), ul. Jagiellońskiej z al. Bohaterów Warszawy (6 szt.), na pl. Tadeusza Kościuszki (6 szt.), u zbiegu ul. Dworcowej z ul. 3 Maja (17 szt.) i na wysokości skrzyżowania ul. kard. Stefana Wyszyńskiego z ul. Tkacką (1 szt.). Ponadto regeneracji poddanych zostanie 120 m szyn rowkowych przy wjeździe/wyjeździe w rejonie pętli „Gocław” na ul. Lipowa.

Natomiast dużo więcej, bo 2 757 370,91 zł, kosztować ma przesunięty na lato 2019 r. remont fragmentu torowiska (ok. 150 m toru pojedynczego) wraz z zabudową drogową i nowym odwodnieniem pomiędzy sąsiadującymi przejściami dla pieszych na łuku w obrębie skrzyżowania ul. Bolesława Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy. Umowę na to zadanie urzędnicy szczecińskiego magistratu zawarli ze spółką NIWA Szczecin na początku sierpnia tego roku.

– Termin został przesunięty ze względu na prace prowadzone przy ulicy 26 Kwietnia – tłumaczy H. Pieczyńska. – Realizacja prac planowana jest w terminie od 1 lipca do 31 sierpnia przyszłego roku. © (MIR)



Fot. Mirosław WINCONEK