

Pięć punktów ratowania komunikacji miejskiej w Szczecinie. Zieloni przedstawiają plan ratunkowy

Piotr Szyliński, 09.09.2022

Nie stać nas na to, żeby komunikacja miejska w Szczecinie wyglądała tak, jak teraz - mówi Maciej Sikorski z Zielonych w Szczecinie. To, co przede wszystkim należy zrobić, to dać podwyżki kierowcom autobusów, zmienić siatkę połączeń i wprowadzić nowe bilety.

Propozycję nowych rozwiązań i zmian przedstawili na piątkowej konferencji prasowej przedstawiciele Zielonych w Szczecinie.

Komunikacja miejska w Szczecinie się zwija

O coraz gorszej sytuacji w komunikacji miejskiej w Szczecinie pisaliśmy kilkakrotnie. Brakuje kierowców i motorniczych, codziennie z rozkładu jazdy wypadają kursy na różnych, czasami nawet blisko 20 liniach, zdezorientowani pasażerowie czekają na przystankach. Sytuacja pogorszyła się na tyle, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego codziennie na swojej stronie internetowej publikuje listę linii tramwajowych i autobusowych, na których możliwe są „niewyjazdy”. O szczegóły pasażerowie muszą już sami pytać, dzwoniąc do dyspozytora ZDiTM.

Powodem niekorzystnych zmian są braki kierowców i motorniczych (a to z kolei wynika m.in. z niskich pensji) oraz pieniędzy. Już zostały wprowadzone cięcia w rozkładach jazdy, kolejne są najprawdopodobniej kwestią czasu. Ceny energii poszły bowiem gwałtownie w górę. Dość przypomnieć, że w przyszłym roku Tramwaje Szczecińskie będą musiały płacić za prąd prawie 40 mln zł, gdy w tym roku zapłacą nieco ponad 8 mln zł.

Zieloni: Pięć filarów zmian w komunikacji miejskiej w Szczecinie

Według Zielonych w Szczecinie cięcia w komunikacji miejskiej nie uzdrowią sytuacji, a wręcz przyniosą odwrotne skutki od zamierzonych. Jedynym

rozwiązaniem są inwestycje w transport publiczny. Co należy zrobić? Na piątkowej konferencji prasowej na Jasnych Błoniach Zieloni przedstawili pięć punktów (filarów) dla ratowania komunikacji miejskiej w Szczecinie. Są to:

1. Podwyżki dla kierowców autobusów o 750 zł brutto dla każdego
 2. Reforma siatki połączeń
 3. Zmiany w polityce biletowej
 4. Wymiana przestarzałego taboru
 5. Szukanie własnych źródeł energii.
-

Podwyżki dla kierowców i zmiana siatki połączeń

– Podwyżki dla kierowców autobusów to fundamentalny postulat, bez którego nasza komunikacja stanie. Dlatego proponujemy, aby wszyscy kierowcy autobusów od początku 2022 r. dostali 750 zł brutto – mówił Maciej Sikorski z Zielonych, a zarazem radny osiedla Śródmieście Zachód.

Podkreślał, że choć rząd PiS postawił samorządy w trudnej sytuacji, odbierając im część dochodów, to na ten cel pieniądze muszą się znaleźć.

To nie jest aż tak duży koszt, że w naszym budżecie nie da się znaleźć na to pieniędzy – mówił.

Drugim koniecznym warunkiem uzdrowienia komunikacji miejskiej jest analiza i całkowita przebudowa siatki połączeń, tak aby uwzględniała rozwój miasta (nowe osiedla, firmy) i odpowiadała obecnym potrzebom mieszkańców.

Całoroczna sieciówka i likwidacja taryfy pospiesznej

Sporo zmian, według Zielonych, wymaga też polityka biletowa. Główny postulat w tym punkcie to wprowadzenie całorocznego biletu na wszystkie linie w cenie 500 zł.

Takie rozwiązanie doskonale funkcjonuje w Wiedniu, gdzie prawie połowa mieszkańców korzysta z biletu rocznego. U nas w 2019 r. [ostatni przedpandemiczny rok – red.] z biletów sieciowych korzystało mniej niż 10 proc. mieszkańców – mówił Maciej Sikorski.

Kolejna konieczna zmiana to wprowadzenie dodatkowego biletu metropolitalnego, który obejmowałby komunikację miejską i kolejową (nie tylko na terenie Szczecina) w obrębie metropolii wraz z okolicznymi miejscowościami. Chodzi o jeden bilet, który obowiązywałby w komunikacji miejskiej w Szczecinie, w pociągu na trasie do i z podszczecińskich

miejsowości a także komunikację miejską w tych miejscowościach, np. w Stargardzie.

– Taki bilet powinien być dużo tańszy niż suma trzech biletów – tłumaczył Sikorski.

Zieloni apelują też, aby zlikwidować taryfę pospieszną, która w Szczecinie jest droższa od normalnej. Nie chodzi o likwidację linii pospiesznych, a jedynie zrównanie ceny z taryfą normalną. Jak mówią, jest niesprawiedliwe, aby mieszkańcy płacili więcej za te same autobusy, tylko dlatego, że jadą szybciej, czyli tak naprawdę są mniej kosztowne. Przejazd wszystkimi autobusami i tramwajami powinien być w jednej cenie.

Fotowoltaika i wiatraki w Szczecinie

Ostatnie dwa punkty to wymiana starzejącego się, a przez to generującego większe koszty, taboru („Nowe tramwaje zużywają o 30 proc. mniej energii elektrycznej niż starego typu.”) oraz poszukiwanie nowych źródeł energii. Tu Zieloni proponują, powołując się na przykład Krakowa, montowanie fotowoltaiki na placach w zajezdniach. Chcą też, aby miasto już dokonało analizy miejsc, w których mogłyby stanąć wiatraki po przyjęciu przez Sejm ustawy o odnawialnych źródłach energii, która przywracałaby możliwość ich budowy 500 m od zabudowań.

Według Zielonych wszystkie te zmiany w komunikacji są konieczne.

– Nie stać nas na to, żeby komunikacja miejska wyglądała tak jak teraz, bo tylko ponosimy dodatkowe koszty. Na początku musimy trochę zainwestować, ale to się zwróci w niższych kosztach funkcjonowania. Zmiany taryfy biletowej i optymalizacja sieci połączeń doprowadzą do wzrostu wpływów z biletów. Przyciągną masowo mieszkańców do komunikacji miejskiej – podkreślał Maciej Sikorski i jeszcze raz nawiązał do Wiednia. – W Wiedniu, gdzie prawie 50 proc. mieszkańców ma wykupiony roczny bilet, wpływy z biletów pokrywają 70 proc. kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej. My też jesteśmy w stanie to zrobić.

Jak podawała w lipcu rzeczniczka ZDiTM, wydatki na komunikację miejską w Szczecinie wyniosą w tym roku 287 516 344 zł. Przewidywane dochody ze sprzedaży biletów to zaledwie 64 373 000 zł.