

1 sierpnia 2025, Agnieszka Spirydowicz

Po pierwsze tabor, po drugie infrastruktura, po trzecie finansowanie **Radni KO tak widzą przyszłość komunikacji miejskiej**

Roczny, preferencyjny bilet komunikacji miejskiej dla mieszkańców, nocny tramwaj łączący prawobrzeże z lewobrzeżem Szczecina... To mogłoby się zdarzyć jeszcze w tej kadencji - zapowiadają radni miejscy Koalicji Obywatelskiej, którzy współrządzą w Szczecinie.

Szczecińscy miejscy radni Koalicji Obywatelskiej przedstawili w czwartek (31 lipca) na konferencji prasowej plany i dotychczasowe osiągnięcia w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej. Mówili o inwestycjach w nowy tabor, poprawie efektywności komunikacji miejskiej oraz planach na przyszłość, z których część dotyczy działań mających zachęcić mieszkańców do częstszego korzystania z transportu publicznego.

Naszym priorytetem jest to, aby ta komunikacja była coraz lepsza. Żeby szczecinianie przesiadali się na tę komunikację miejską - mówił radny Łukasz Tyszler. Oprócz oczywiście siatki połączeń, istotne też jest, czym jeździmy.

Zaznaczył, że Szczecin już zainwestował w nowy tabor 250 milionów złotych, a to nie koniec.

- Będziemy się starali jako klub radnych Koalicji Obywatelskiej namawiać pana prezydenta i wszystkie służby miejskie do tego, abyśmy nie stopowali tego procesu - zapowiedział. - Żebyśmy poszli za ciosem i skorzystali z pewnych możliwości, które według nas są możliwe.

- 250 milionów złotych robi wrażenie, bo to tylko kwota w ciągu roku, za którą zakontraktowane zostały autobusy i tramwaje - dodał radny Stanisław Kaup. Tych tramwajów jest zakontraktowanych 12, natomiast autobusów elektrycznych na przełomie 2024 i 2025 roku zakontraktowaliśmy 18 sztuk To nie jest oczywiście koniec.

Poinformował, że trwają starania, aby w następnych latach dostarczyć co najmniej 28 kolejnych autobusów hybrydowych.

W ostatnich latach doprowadziliśmy do tego, że motorniczy oraz kierowcy autobusów zaczęli się zatrudniać w naszych spółkach miejskich, przez co liczba „niewyjazdów” w ostatnim czasie spadła do minimum - zaznaczył. - Dzięki temu mieszkańcy mają pewność, że ich tramwaj, ich autobus przyjedzie na czas i dowiezie ich do pracy, do szkoły.

Zaczęliśmy od taboru, bo tabor jest najważniejszy, żebyśmy mieli czym tak naprawdę ludzi przewozić - mówił Przemysław Słowik, przewodniczący Komisja ds. Gospodarki Komunalnej, Mobilności, Klimatu i Zwierząt RM Szczecin. - Te ćwierć miliarda złotych inwestycji to dopiero początek. Przed nami rozstrzygnięcie przetargu na kolejne 28 autobusów, z opcją na drugie 28. I będziemy po rozstrzygnięciu przetargu jako klub zabiegać o to, aby skorzystać z prawa opcji i doprowadzić do zakupu tych 56 nowych autobusów. To będzie kolejna kwota 140 milionów złotych na inwestycje w tabor.

Wśród długoterminowych planów wymieniono także reformy w obszarze kontraktowania przewoźników zewnętrznych, co ma obniżyć koszty i poprawić komfort podróży.

Jak wiemy, w tej chwili jest to firma PKS, która co roku w zasadzie wygrywa przetarg, bo nikt inny do tego przetargu nie staje. Wiemy, jak to zmienić, patrząc na przykłady innych miast, dużych samorządów, które takie kontrakty robią na 4, 5, 6 lat. Również taki plan jest przed nami - zapowiedział radny Przemysław Słowik.

Celem jest także, jak podkreślili radni KO, wprowadzenie preferencyjnego biletu rocznego, np. za 365 zł, który miałby być dostępny dla mieszkańców Szczecina odprowadzających tu podatki, w ramach szerszego systemu karty mieszkańca. Taką bądź inną formę biletu rocznego z preferencyjną stawką będziemy chcieli w tej kadencji wprowadzić - dodał radny Słowik. Ale żeby to zrobić, po pierwsze tabor, po drugie infrastruktura, po trzecie finansowanie, bo trzeba też było poprawić finanse, jeśli chodzi o komunikację miejską.

Radna Ilona Milewska dodała konkretne dane dotyczące bieżących zakupów:

Obecnie w postępowaniu zakupowym mamy 31 autobusów i 12 tramwajów dwukierunkowych, przegubowych i niskopodłogowych - mówiła.

Radna Urszula Pańska podkreśliła, że przez cały maj i cały czerwiec intensywnie korzystała z komunikacji miejskiej.

- Ten standard naprawdę się poprawił - oceniła. Najważniejsze, że tabor się poprawił, że ludzie (motorniczy i kierowcy autobusów - red.) nie odchodzą, bo są dobrze opłacani, że będą nowe inwestycje. I bardzo ważną kwestią jest również to, że te linie, które były, są zachowane, że słuchamy tych naszych mieszkańców.

Radni KO zwrócili też uwagę, że rozważana jest reforma linii nocnych, w tym potencjalne wprowadzenie tramwaju nocnego, który łączyłby prawobrzeżną i lewobrzeżną część Szczecina.©®