

Przygotujmy się na wielki remont torowisk i wielkie utrudnienia

Marek Jaszczczyński

marek.jaszczczynski@polskapress.pl



Szczecin

Na początku przyszłego roku ma zostać ogłoszony przetarg na wykonawcę przebudowy torowiska w centrum miasta: od alei Niepodległości aż po rondo Giedroycia.

- Projekt przebudowy torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości pl. Żołnierza Polskiego al. Wyzwolenia pl. Rodła do Ronda Giedroycia jest gotowy, a ogłoszenie przetargu na to zadanie planowane jest na początek roku 2020 - mówi Hanna Pieczyńska, rzecznik prasowy Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

Zakres robót obejmuje nie tylko wymianę torów, ale również przebudowę pętli Dworzec Niebuszewo, przebudowę placu Rodła i placu Żołnierza Polskiego. W ramach inwestycji zostanie nadany priorytet dla ko-

Ruszmy z pracami na ul. Wyszyńskiego. Tutaj trzeba będzie zamknąć linie łączące prawobrzeże z lewobrzeżem



FOT. ANDRZEJ SZKOCKI

W ramach inwestycji doczekamy się przebudowy placu Rodła i placu Żołnierza Polskiego. Przetarg na wyłonienie wykonawcy ma być ogłoszony na początku przyszłego roku

munikacji miejskiej na całym wspomnianym odcinku poprzez wykonanie pasów autobusowo-tramwajowych. Pasażerowie będą mogli korzystać z przystanków „wiedeńskich”, znanych z ulicy Arkońskiej, a umożliwiających łatwiejsze dojście i wsiadanie do tramwaju.

Przewidziano także przebudowę chodników oraz zjazdów, budowę pasów rowerowych, przebudowę sygnalizacji świetlnej wraz ze zmianą organizacji ruchu.

Wykolejenia tramwajów

Dodajmy, że wykolejenia tramwajów z ubiegłego tygodnia znajdują się w miejscach, które zostaną objęte wspomnianą

przebudową. W jednym przypadku przyczyną wykolejenia był stopień zużycia torowiska, a w drugim najprawdopodobniej motorniczy zbyt wcześnie zwiększył prędkość na krzyżownicach.

- Oba miejsca zostały dokładnie sprawdzone, a ich stan nie zagraża bezpieczeństwu i płynności przejazdów. Przypominam jednocześnie, że w strukturach TS Sp. z o.o. nieprzerwanie działają zarówno brygady torowe, jak i brygady pogotowia zajmujące się utrzymaniem bieżącym zwrotnic oraz wszelkimi pracami spawalniczymi i pracami interwencyjnymi polegającymi na usuwaniu awarii zgłaszanych przez Centralę Ruchu,

8034

metrów toru pojedynczego, tyle torowiska zostanie przebudowane wraz z siecią trakcyjną

obchodowych i motorniczych. Brygady pogotowia pracują 24/h na dobę i natychmiastowo reagują na każdą usterkę - tłumaczy pani rzecznik.

To nie jedyne utrudnienia

Przypomnijmy, że przebudowa torowiska w centrum to nie będą jedyne utrudnienia spowodowane

wane inwestycjami drogowymi.

- Budujemy Węzeł Łękno. Za chwilę zacznie się remont pl. Szarych Szeregów. Wybraliśmy już wykonawcę węzła Głębokie, ale ciężko będzie tam rozpocząć prace, dopóki nie otworzymy ul. Arkońskiej. Jest też przebudowa ulicy Szafera - mówi Michał Przepiera, zastępca prezidenta Szczecina. - Niedługo ruszymy też z pracami na ul. Wyszyńskiego. Tutaj trzeba będzie zamknąć linie łączące prawobrzeże z lewobrzeżem, dlatego chcemy rozpocząć to przed wakacjami i zakończyć jesienią. To trzeba będzie zgrać z pracami drogowymi na Międzyodrze. Nie ma co ukrywać utrudnienia będą duże.

Będą dwa pierwsze wagony dwukierunkowe

- W planach na przyszły rok jest zakup dwóch tramwajów dwukierunkowych. Spółka użyła na ten cel od Gminy Miasto Szczecin 6 mln zł - informuje Hanna Pieczyńska. - Koszt zakupu 1 tramwaju dwukierunkowego częściowo niskopodłogowego, w pełni klimatyzowanego szacujemy na ok 4,5 mln zł. Brakującą kwotę zamierzamy dołożyć ze środków własnych.

Najprościej tłumacząc, tramwaj dwukierunkowy ma kabiny motorniczego na obu końcach składu oraz drzwi dla pasażerów po obu stronach. Dlatego nie potrzebuje pętli nawrotnych.

©©