

Przetargi PKP na pół mld zł

To przełomowy moment dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. PKP Polskie Linie Kolejowe ogłosiły warte ponad 450 mln zł przetargi na projekt i rozbudowę tras kolejowych dla SKM.

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR

Najważniejszy przetarg dotyczy modernizacji i rozbudowy linii kolejowej nr 406 łączącej Szczecin z Policami. To 24-kilometrowa trasa. Szacunkowa wartość prac podana przez PKP PLK to 300 mln zł.

Nowe tory, nowe stacje

Według dokumentacji przetargowej PKP PLK chcą wymienić na tej trasie łącznie 42,5 kilometra torów (czyli niemal wszystkie) wraz ze wszystkimi urządzeniami trakcyjnymi, czyli zasilającymi pociągi na trasie w energię elektryczną. Kolej chce też zbudować na trasie nowe urządzenia telekomunikacyjne oraz systemy bezpieczeństwa. Ma powstać także ponaddwukilometrowy nowy tor między Pomorzaniem a stacją Turzyn. Na tym odcinku trasa kolejowa jest obecnie jednotorowa.

To jednak nie wszystko. Na Pomorzanie, przy nowym torze, powstanie nowy peron. Wraz z istniejącym będzie zadaszony wiata. W tym rejonie planowany jest także parking przesiadkowy na 313 aut, przesunięte nad tory kolejowe zostaną także przystanki tramwajowe (to już osobne zadanie miasta).

Nowy przystanek kolejowy powstanie na skrzyżowaniu torów z ulicą Ku Słońcu. Tu ma też być kolejny parking (na 78 samochodów).

Zmieni się też stacja Szczecin Turzyn. Perony zostaną przesunięte na wiadukt nad ulicą 26 Kwietnia (pod nim ma przebiegać w przyszłości linia tramwajowa, z wiaduktu są schody prowadzące na pas zieleni). W tym rejonie ma powstać parking na 125 samochodów. Nowa nawierzchnia peronu i nowa wiata powstaną na sąsiedniej stacji Szczecin Pogodno. Będzie tu też kładka prowadząca na stadion Pogoni.

Stacja Niebuszewo

Kolejną nowością na szlaku będzie przystanek kolejowy „Arkońska”, który powstanie przy wiadukcie u zbiegu ulic Arkońskiej i Niemierzynskiej.

Duża zmiana nastąpi na stacji Szczecin Niebuszewo. Będą tu dwa 250-metrowe, zadaszone perony. Rozbudowane zostanie istniejące przejście podziemne i zbudowane nowe. Oba mają zostać wyposażone w schody ruchome. Zadaniem miasta będzie budowa nowej pętli tramwajo-

wej i autobusowej przy dworcu oraz parkingu na 235 samochodów.

Zmodernizowane zostaną także kolejne stacje: Drzetowo, Żelechowa, Golęcino, Gocław, Glinki, Skolwin. Na Drzetowie powstanie nowe przejście podziemne na przedłużeniu ulicy Willowej. Przewidziano też parking na 74 auta. Z kolei przy przystanku Żelechowa będzie miejsce dla 78 samochodów. Nowe przystanki kolejowe powstaną przy ul. Nad Odrą, Artyleryjskiej oraz w Policach przy ul. Piłsudskiego.

Zmiany na trzech liniach

Drugi przetarg, wart ponad 153 mln zł, dotyczy linii kolejowych prowadzących w kierunku Podjuch i Gryfina, Stargardu oraz Świnoujścia. Przebudowana zostanie stacja w Podjuchach, a stacje Gryfino, Daleszewo Gryfińskie i Czepino - zmodernizowane. Powstaną nowe przystanki: Żydowce i Łasztownia (na wysokości Kępy Parnickiej).

Na trasie w kierunku Dąbia największa zmiana zajdzie w Zdrojach, gdzie nowe perony powstaną na skrzyżowaniu z linią Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.

Na stacji Dąbie będzie z kolei przejście podziemne i nowy przystanek Szczecin Dunikowo (jest tam strefa ekonomiczna).

Na trasie w kierunku Świnoujścia planowane są dwie inwestycje: powstanie przystanków Szczecin Trzebusz i Goleniów Park. Chodzi

o skomunikowanie ze strefami ekonomicznymi.

Kiedy finał?

W przetargu na modernizację linii Szczecin-Police PKP PLK czekają na oferty do 7 sierpnia. O wyborze zdecyduje cena (60 procent wagi oferty) i termin wykonania (40 procent wagi oceny). Maksymalny czas realizacji inwestycji to trzy lata i pięć miesięcy.

W drugim przetargu - na modernizację fragmentów trzech linii SKM - termin składania ofert mija 8 sierpnia. Kryteria oceny są identyczne jak w pierwszym przetargu. Czas realizacji zadania to maksymalnie trzy lata.

Oba przetargi odbywają się według formuły „zaprojektuj i zbuduj” i gotowych już dokumentacji określających, co i jak ma wyglądać.

Zgodnie z planem Szczecińska Kolej Metropolitalna powinna zacząć działać do 2022 roku. Sieć obejmie 40 stacji i przystanków, z czego 26 na terenie samego Szczecina.

Wartość całego przedsięwzięcia, czyli także inwestycji samorządów, w węzły komunikacyjne przy stacjach, to 740 mln zł. 4 lipca podpisane zostanie porozumienie między samorządami z regionu szczecińskiego, Urzędem Marszałkowskim i PKP PLK. Na jego mocy skupiające samorządy Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zostanie liderem projektu, który ma już zapewnione dofinansowanie z funduszy unijnych. ●