

Był przejazd, a pasażerowie pytają o to w czym pociąg lepszy od autobusu

Marek Jaszczynski

marek.jaszczynski@polskapress.pl



Police

W weekend odbyły się przejazdy pociągami ze Szczecina Głównego do Polic. Była to okazja, żeby poznać przedsmak możliwości Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Okazją do przejazdu było święto 140-lecia komunikacji miejskiej w Szczecinie.

Podróż z dworca głównego do Polic zajęła 40 minut. Dała wiele do myślenia.

- Skoro podróż zajęła 40 minut i to bez zatrzymywania się na poszczególnych przystankach, to na czym polega konkurencyjność pociągu wobec autobusu, który z pętli w Policach do placu Rodła jedzie w 41 minut? Rozumiem, że czasami są korki i podróż trwa dłużej, ale autobus dojeżdża do ścisłego centrum Szczecina - pyta pani Magdalena, która podróżowała pociągiem.



FOT. MAREK JASZCZYNSKI

Pociąg ruszył ze Szczecina Głównego i zatrzymał się na dworcu w Policach. Z kilkunastominutowej przerwy w podróży skorzystali pasażerowie, którzy robili pamiątkowe zdjęcia i filmy

Na czym polega konkurencyjność pociągu wobec autobusu, który z pętli w Policach do placu Rodła jedzie w 41 minut?

Pociąg jechał z prędkością 35 kilometrów na godzinę, tylko chwilami rozpędzał się do 70 kilometrów na godzinę.

- Czy to była prędkość dostosowana do możliwości starej infrastruktury? - pyta pan Marek, który również podróżował pociągiem na trasie Szczecin - Police. - Mam nadzieję, że tak, bo to

nie zachęci do porzucenia własnych „czterech kółek” i przesiadki na pociąg.

Wiemy co o konkurencyjności sądzi specjalista, który przedstawił koncepcję funkcjonowania SKM, a w latach 2014-2015 brał udział w realizacji Studium Wykonalności SKM. - Co do obecnych połączeń i ich wygody - nie

jestem do końca przekonany, czy rzeczywiście tak jest. Linie komunikacyjne, jak 107 czy F, rzeczywiście dojeżdżają do ścisłego centrum miasta; w mojej ocenie nie oznacza to jednak, iż stanowi idealne rozwiązanie - mówi dr inż. Krystian Pietrzak, prodziekan Wydziału Inżynierii i Ekonomicznego Transportu Akademii Morskiej w Szczecinie. - Czy wszyscy mieszkańcy Polic pracują, uczą się i studiują w pobliżu placu Rodła? Chyba nie. Znaczna część podróżnych wysiada na przystanku końcowym, a następnie przesiada się na tramwaj, aby kontynuować podróż do punktu destynacji. Zatem Plac Rodła wybierany jest nie tylko ze względu na lokalizację, ale również ze względu na dogodne skomunikowanie z innymi liniami komunikacyjnymi. Być może zatem kolej metropolitalna zapewni możliwość realizacji podróży na obszarze Szczecina za pomocą jednego środka transportu. Przystanki SKM zlokalizowane będą przecież w różnych częściach miastach, a każdy z nich będzie skomunikowany z innymi środkami transportu. ©©