

## Kiedy początek przebudowy torów i ulic na Pomorzany?

### Odpowiada prezes Tramwajów Szczecińskich

Andrzej Kraśnicki jr 5 października 2021 | 13:48



Pętla Pomorzany zostanie zmodernizowana, a przede wszystkim rozbudowana (Andrzej Kraśnicki jr)

Wykonawca wybrany, więc na co jeszcze czekamy i kiedy zacznie się kolejna, wielka przebudowa torów? Tym razem chodzi o dwa szlaki na Pomorzany. Prezes Tramwajów Szczecińskich podał szacunkowy termin.

Przetarg na modernizację dwóch tras tramwajowych na Pomorzany wygrała firma ZUE, czyli ta sama, która realizuje z powodzeniem przebudowę torów w śródmieściu i na

Niebuszewie. [Tramwaje Szczecińskie ogłosiły taki wybór wykonawcy na początku sierpnia tego roku.](#) Cała inwestycja realizowana będzie pod nazwą „Przebudowa torowiska z trakcją w ul.: Nabrzeże Wieleckie, Nowa, Dworcowa, Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska, al. Powstańców Wlkp. z rozbudową pętli Pomorzany w Szczecinie”. Koszt – 262 mln zł. Szczegóły tego przedsięwzięcia [opisywaliśmy w artykule „Nie tylko ulica Kolumba. Co zmieni modernizacja torowisk na Pomorzany? Krok po kroku”.](#)

Przebudowa torów na Pomorzany. Kiedy początek?

Po wyborze firmy ZUE Tramwaje Szczecińskie musiały poczekać 10 dni na ewentualne odwołania konkurentów. Co się dzieje teraz, dwa miesiące po wyborze oferty?

– Jesteśmy na końcowym etapie kontroli uprzedniej – mówi Krystian Wawrzyniak, prezes Tramwajów Szczecińskich.

Kontrolę przeprowadza Urząd Zamówień Publicznych. Jest to konieczne w przypadku tak dużych przetargów. Nie należy spodziewać się jakiś niespodzianek.

– Mamy nadzieję na podpisanie kontraktu do końca października, wejście na plac budowy miałoby więc miejsce w listopadzie tego roku – mówi Krystian Wawrzyniak.

Na pewno będzie to po 1 listopada, czyli po komunikacyjnym szczycie związanym ze Wszystkich Świętych.

Gdzie zacznie się przebudowa torów na Pomorzany?

Od czego zacznie się przebudowa? Prezes TS nie chce jeszcze mówić o szczegółach. Na pewno całość odbędzie się w etapach, tak by całkowicie nie paraliżować komunikacji tramwajowej na Pomorzany.

– Sama pętla Pomorzany musi być pod ruchem – podkreśla Wawrzyniak.

To ambitne zadanie biorąc pod uwagę, że projekt zakłada jej całkowitą przebudowę. Pętla będzie zajmować drugie tyle miejsca co obecnie, wchodząc na rejon ogródków działkowych.