

# Problem nie tylko w braku motorniczych

**Kłopotem są także nie działające automaty z biletami, czy kasowniki pobierające opłatę ze Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej. Jedno z takich urządzeń od dłuższego czasu nie daje znaku życia przy największym parkingu Park & Ride w Szczecinie.**

Na problem zwrócił uwagę Marcin Biskupski, wiceprzewodniczący szczecińskiej Rady Miasta. Napisał do prezydenta miasta interpelację, w której czytamy: „od dawna namawia Pan mieszkańców Prawobrzeża do korzystania z miejskiej komunikacji, a w szczególności z Szybkiego Tramwaju, który według Pana ma stanowić główny środek transportu łączący obie strony miasta. Otrzymałem informację od wielu mieszkańców, iż biletomat znajdujący się na Hangarowej jest uszkodzony. To duży problem dla wszystkich, którzy namówieni przez Pana do pozostawiania swojego samochodu w parkingu i przesiadania się do tramwaju, nie mogą zakupić biletów. Mając na względzie możliwie najszybsze rozwiązanie tego problemu, zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniem, kiedy zostanie usunięta usterka z biletomatu”.

Jak wynika z odpowiedzi Anny Sztokowskiej, zastępcy prezydenta miasta odpowiedzialnej m.in. za komunikację miejską, okazało się, że skrzynie kablowe urządzenia zasilającego zostały uszkodzone na skutek „zdarzenia drogowego”, czyli uderzył w nie samochód. Z informacji magistratu wy-

nika, że do końca września ZDiTM miał zawrzeć umowę z firmą, która naprawi sprzęt. Ta zaś będzie miała 30 dni na wykonanie zadania. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, z biletomatu będzie można



*Niedziałający biletomat przy ul. Hangarowej*

z Kołbaskowem, a także jeżdżących „za tramwaj”, co przy okazji trwających obecnie przebudów torowisk jest częstym zjawiskiem.

skorzystać dopiero pod koniec października.

Na razie na biletomacie można zobaczyć kartkę z informacją o awarii, a po zajętości miejsc parkingowych na placu P&R przy ul. Hangarowej widać, że urządzenie mogłoby się cieszyć dużym powodzeniem. Kiedy nasz dziennikarz był na miejscu (środa, godziny poranne), wolnych miejsc postojowych było tu już tylko około dwudziestu. Niestety, prawdopodobnie na skutek tej samej awarii, przy wjeździe na parking nie działała także tablica informująca o liczbie wolnych miejsc. Przypo-

mnijmy, że to największy tego typu plac w Szczecinie, liczy 425 miejsc.

To tylko jeden z przykładów, co prawda niezawiniony bezpośrednio przez służby miejskie, nie do końca sprawnie działającego systemu dostępu do biletów. Pasażerowie często skarżą się także na nie działające kasowniki biletu elektronicznego, które Szczecin zakupił w 2015 roku. Znajdują się one w tramwajach i autobusach, ale nie wszystkich. Nie ma ich w pojazdach obsługiwanych przez PKS, czyli liniach łączących Szczecin m.in.

Jak widać korzystanie z komunikacji miejskiej, choć teoretycznie promowane przez miasto, wymaga trochę samozaparcia. Po pierwsze, dostosowania się do zmieniających się rozkładów jazdy (to ostatnio niestety głównie redukcje) oraz odwołanych kursów (na bieżąco można je obserwować na stronie [www.zditm.szczecin.pl](http://www.zditm.szczecin.pl)), które wynikają m.in. z braku kierowców i motorniczych. Po drugie, zaopatrzenia się w bilet wcześniej (w okienku kasowym, kiosku lub za pomocą aplikacji, np. Mobilet) na wypadek nie działającego biletomatu.