



## **Szczecin pożycza z KPO 188 milionów złotych na 50 autobusów elektrycznych i wodorowych**

5.02.2026, 18:00, Andrzej Kraśnicki jr

**Warunki są bardzo korzystne - zapewnia Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina i w rozmowie z "Wyborczą" wyjaśnia szczegóły umowy. Nowe autobusy wodorowe i elektryczne otrzyma SPA Dąbie.**

Umowa między władzami Szczecina a dysponentem funduszy z KPO, czyli Bankiem Gospodarstwa Krajowego, została podpisana w czwartek w Szczecinie.

### **Autobusy dla Szczecina za pożyczkę z KPO**

Szczecina otrzyma 188 milionów złotych, które pozwolą kupić:

- 30 autobusów elektrycznych
- 20 autobusów wodorowych.

Wszystkie będą w dyspozycji miejskiej spółki autobusowej SPA Dąbie, która operuje przede wszystkim na prawobrzeżu oraz liniach łączących tę część Szczecina z lewobrzeżem.

- Plan, który mamy, może ulec pewnym modyfikacjom. Pożyczka z KPO jest bardzo elastyczna - zapewnia w rozmowie z "Wyborczą" Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. - To nie dotacja z KPO, którą trzeba rozliczyć jeszcze w tym roku.

## **Jakie autobusy chce kupić Szczecin?**

Z elektrycznych autobusów miasto zamierza kupić 20 przegubowych (18,5 metra) i dziesięć jednoczłonowych (13,5 metra). Mają to być autobusy długodystansowe, czyli takie, które na jednym ładowaniu mogą pokonać od 300 do 400 kilometrów. Będą ładowane wyłącznie w zajezdni, czyli będą pozbawione pantografu do doładowywania na przystankach końcowych.

- Testowaliśmy to już w Szczecinie, można to spokojnie osiągnąć - mówi o zasięgu Michał Przepiera.

Najciekawsza jest sprawa autobusów wodorowych, bo takie w Szczecinie nie są jeszcze na co dzień eksploatowane. Odbyły się tylko testy, ściśle zresztą powiązane z planami zakupu pojazdów napędzanych takim paliwem.

Planowany jest zakup dziesięciu przegubowych autobusów i dziesięciu krótkich. Wszystkie będą wyposażone w rezerwowe magazyny energii elektrycznej, co umożliwi ich wykorzystanie w ruchu liniowym również w przypadku problemów z dostawami paliwa wodorowego lub nagłego wzrostu jego cen.

## **Infrastruktura dla nowych autobusów**

Infrastruktura do tankowania wodoru ma powstać na terenie miejskim, na którym ma swoją bazę SPA Dąbie. Inwestycją zajmie się prawdopodobnie spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie. Stacja do tankowania wodoru ma być dostępna także dla pojazdów spoza SPA Dąbie, ale tylko dla aut ciężarowych, ewentualnie innych autobusów. Wynika to z uwarunkowań technicznych. Wodorowe auta osobowe wymagają nieco innej obsługi, której na tej stacji nie będzie.

Musi też powstać osobna hala serwisowa dla autobusów wodorowych. Chodzi o konieczność zachowania specjalnych zasad bezpieczeństwa przy operowaniu narzędziami przy pojazdach z takim paliwem.

- Tylko wodór będziemy kupować - mówi Michał Przepiera, podkreślając, że miasto w ostatnich latach jest bardzo aktywne w tej tematyce.

To w Szczecinie odbyły się już cztery wydarzenia pod hasłem "Konferencja H2 Szczecin", które poświęcone były wykorzystaniu wodoru.

Na terenie SPA Dąbie powstaną również stacje ładowania autobusów elektrycznych. Harmonogram działań jest następujący:

- 2028 rok (etap I): Budowa strefy ładowania z instalacją odnawialnych źródeł energii. Dostawa pierwszych elektryków.
- 2029 rok: Zakończenie dostaw elektryków (uruchomienie pierwszej transzy pożyczki).
- 2030 rok (etap II): Uruchomienie stacji wodorowej. Dostawa autobusów wodorowych i reszty elektryków (uruchomienie drugiej transzy pożyczki). Finał projektu.

### **Ile będzie kosztować pożyczka z KPO?**

Michał Przepiera zapewnia, że pożyczka z KPO jest bardzo korzystna. Kwota 188 milionów złotych ma pokryć 100 procent kosztów netto autobusów. VAT (43,2 miliona złotych), płacony ze środków własnych miasta, podlegać będzie odzyskaniu.

Koszt pieniądza? Stałe oprocentowanie 1 procent i brak prowizji. Spłata do 2049 roku z 24-miesięczną karencją, licząc od uruchomienia w 2029 roku pierwszej transzy w wysokości 94 milionów złotych.

W praktyce oznacza to, że co roku będzie do spłaty po około 8 milionów złotych. Już obecnie, przy budżecie miasta sięgającym 4 miliardów złotych, to niezauważalny wydatek, nie mówiąc o tym, ile będzie warte 8 milionów złotych za 10, czy 15 lat.

## **Wielka wymiana floty autobusów**

Zakup 50 nowych autobusów dla SPA Dąbie oznacza w perspektywie 2030 roku niemal całkowitą wymianę floty tej spółki, która liczy około setki pojazdów. Obecnie dla SPA Dąbie produkowane są 22 autobusy hybrydowe z opcją rozszerzenia zamówienia o kolejne 22 autobusy. Jeśli opcja nie zostanie wykorzystana, wymienione zostanie 70 procent pojazdów.

Efektem całego projektu będzie na pewno całkowite wycofanie autobusów z silnikami spełniającymi normy od Euro 3 do Euro 5, spadek średniego wieku taboru z 14 lat do poziomu kilku lat.

*Redagował Piotr Szyliński*