

Torowisko do poprawki, żeby było bezpiecznie. Przebudowa później

Szczecin

**To nie wielki remont tylko do-
rażna naprawa. Na pętli
Pomorzany zakończyła się
wymiana szyn. Na wielką roz-
budowę musimy poczekać.**

- Na pętli na Pomorzanych pro-
wadzone są prace
utrzymawcze, aby zapewnić
ciągłość i bezpieczeństwo ru-
chu. Wymienione zostało
po jednej szynie - mówi Hanna

Pieczyńska ze spółki Tramwaje
Szczecińskie.

Od lat mówi się o tym, że
jest już przestarzała i nie jest
przystosowana do nowoczes-
nego taboru. Na generalną
przebudowę będziemy musieli
jednak poczekać. Przebudowę
torowiska wraz z siecią trak-
cyjną w ciągu al. Powstańców
Wielkopolskich do pętli
Pomorzany wraz z rozbudową
pętli oraz niezbędną przebu-
dową układu drogowego za-

planowano między III kwarta-
łem 2020 roku a IV kwartałem
2021 roku.

Powstała w 1960 roku jako
wspólna dla dwóch linii, 3 i 4,
które docierały tu ulicą Ko-
lumba i Powstańców Wielko-
polskich. Początkowo były tu
dwa tory, w latach 80. dobu-
dowano trzeci, gdy ruch na pętli
zwiększył się. Dziś zatrzymują
się tu tramwaje pięciu linii.

©P

(JASZ)