

# Podjuchy. Węzeł przesiadkowy – za jaką cenę?

**Kolejna z ważnych inwestycji komunikacyjnych Szczecina, mająca być w tym przypadku częścią składową większego przedsięwzięcia pod nazwą kolei metropolitalnej, znosi się na o wiele droższą niż zakładali do tej pory magistracy urzędnicy i służby podległego mu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Mowa o planach budowy nowego węzła przesiadkowego w Podjuchach, który miałby powstać w rejonie dotychczasowej stacji kolejowej w sąsiedztwie ul. Metalowej. Oferty potencjalnych wykonawców tego zadania opiewają na kwoty od ponad 11 do prawie 15 milionów złotych.**

Przetarg na wykonawcę tej inwestycji w formule „zaprojektuj i wybuduj” ZDiTM ogłosił w minionym miesiącu, korygując po drodze o kilka dni termin na składanie ofert i wyznaczając go do ostatniego dnia grudnia. Zgłosiły się trzy firmy zainteresowane realizacją zlecenia, ale ich oczekiwania co do wynagrodzenia – jak się okazało po otwarciu ofert – znacznie odbiegają od wcześniejszych kalkulacji co do skali wydatków z nią związanych.

Zgłosiły się firmy. Strabag wycenił te usługi na 14 899 189,96 zł, przy 72 miesiącach rękojmi i 0,7 proc. kary umownej liczonej od wartości kontraktu za każdy dzień opóźnienia. Konsorcjum Elbud Szcze-

cin sp. z o.o. – Elbud Sajewicz sp. jawna skalkulowało budżet dla tego zadania na 13 990 020 zł, oferując 68 miesięcy rękojmi i deklarując 0,5 proc. kary umownej liczonej od wartości kontraktu za każdy dzień opóźnienia. Natomiast Musing Bud przedstawił ofertę z ceną 11 642 435,59 zł, przy 72 miesiącach rękojmi i 0,7 proc. kary umownej liczonej od wartości kontraktu za każdy dzień opóźnienia.

Grudniowe otwarcie kopert z tymi ofertami – jak w każdym zresztą przypadku zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych – poprzedziła informacja o środkach przeznaczonych na realizację inwestycji. Przedstawiciele zabiegających o ten kontrakt

firm usłyszeli, że ZDiTM ma zabezpieczoną w planie finansowym na sfinansowanie tegoż zamówienia na dzień 5.10.2018 r. kwotę tylko 2 280 000 zł brutto.

– Zadanie jest etapowe i związane z formułą zaprojektuj i zbuduj, dlatego kwota pierwotnie zabezpieczona jest bazowa – tłumaczy Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa ZDiTM. – Miasto będzie dążyło do

zapewnienia finansowania. W tej chwili trwa analiza dokumentów.

W projekcie budżetu miasta na 2019 rok, jaki zaprezentowany został oficjalnie w dwa tygodnie po jesiennych wyborach samorządowych, w wydatkach majątkowych w dziale transport i komunikacja na próżno jednak szukać na liście wskazanych w nim inwestycji zapisu o przeznaczeniu jakiegokolwiek puli pieniędzy na realizację tego zadania.

Koncepcja zakłada, że w miejscu starej stacji w Podjuchach na wysokości ul. Metalowej powstanie nowa pętla autobusowa wraz z parkingiem typu park & ride na 160 samochodów. A wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia termin jego wykonania to nie więcej niż 20 miesięcy od dnia zawarcia umowy, przy założeniu, że w czasie nie dłuższym niż 11 miesięcy przyszły wykonawca sporządzi i protokolarnie przekaze zamawiającemu dokumentację projektową oraz uzyska wszelkie zgody i decyzje o pozwoleniu na budowę. ©© **Mirosław WINCONEK**



W tym rejonie powstanie nowy węzeł przesiadkowy. Fot. Mirosław WINCONEK