

Ludzie chcą lepszej komunikacji zbiorowej. Co na to prezydent Szczecina i marszałek zachodniopomorski? Wyniki plebiscytu

29.03.2024, Jerzy Połowniak

Mieszkańcy Szczecina i Pomorza Zachodniego oczekują, że dzięki funduszom europejskim z Krajowego Planu Odbudowy poprawią się sieć i standardy obsługi pasażerów komunikacji publicznej. Taki jest najważniejszy wniosek wynikający z głosowania w naszym plebiscytcie "Głosuję na miasto, na region, na Europę"

Wyniki szczecińskiego i zachodniopomorskiego głosowania w ramach akcji "Gazety Wyborczej" są bardzo wymowne: dwa pierwsze miejsca w plebiscytcie miejskim i dwa pierwsze miejsca w plebiscytcie wojewódzkim zajęły propozycje dofinansowania pieniędzmi z unijnego Krajowego Planu Odbudowy inwestycji związanych z poprawą działania zbiorowej komunikacji publicznej.

Głosowanie na pomysły dla Szczecina

W Szczecinie najwięcej głosów padło na budowę nowych tras tramwajowych (m.in. na ul. 26 Kwietnia, na Mieszka I i na os. Słonecznym) oraz na zakup nowoczesnych tramwajów i autobusów elektrycznych i wodorowych. Te dwie propozycje zebrały w sumie prawie 43 proc. wszystkich oddanych głosów. Świadczy to o tym, że szczecinianie mają już dość komunikacyjnej zapaści objawiającej się odwoływaniem kursów (z powodu braku motorniczych i kierowców), awariami coraz bardziej rozklekotanego taboru i niedogodnościami związanych ze zmianami tras na wielu liniach wymuszonymi remontami ulic i torowisk.

Ludzie domagają się, by komunikacja miejska działała sprawniej i była bardziej rozbudowana. To pierwszy wniosek wynikający z głosowania naszych czytelników ze Szczecina.

Trzecie miejsce w głosowaniu zajął postulat szybkiego remontu Bulwaru Chrobrego, czyli nabrzeża przy Wałach Chrobrego - to ostatni fragment nadodrzańskich bulwarów, który zachował się w niezmiennym kształcie od czasów PRL. Nic dziwnego, że nasi czytelnicy oczekują, że to miejsce stanie się jedną z wizytówek Szczecina. To kolejny pomysł związany z rozwojem miejskiej infrastruktury.

Słabiej naszym plebiscycie wypadły projekty "miękkie", tj. takie, których realizacja nie wiąże się z od razu widocznymi efektami. Stąd mniej głosów na centrum zdrowia dla seniorów, na wsparcie psychologiczne dla młodzieży czy rozwój sieci światłowodowej (bo w dużym mieście mieszkańcy mają zapewniony internet z innych źródeł). Zaskakuje tylko przedostatnie miejsce dla budowa i rozbudowy szkół, przedszkoli, żłobków. Czyżby większość głosujących nie miała dzieci w wieku szkolnym?

Jak ma rozwijać się Pomorze Zachodnie

Podobnie jak w plebiscycie miejskim, dwa pierwsze miejsca w głosowaniu zachodniopomorskim zajęły pomysły związane z poprawą komunikacji. Wsparcie dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej i inwestycje w tabor kolejowy oraz lepsze połączenia wskazało jako priorytet w sumie 39 proc. głosujących. Mogły to być te same osoby, które zagłosowały za poprawą komunikacji miejskiej w Szczecinie. To pokazuje, jak wielkie nadzieje wiążą mieszkańcy szczecińskiej aglomeracji z projektem SKM.

Wyniki plebiscytu regionalnego są bardziej "płaskie" niż szczecińskiego. Między trzecim miejscem (poprawa jakości służby zdrowia) a szóstym (rozwój tras rowerowych) jest różnica zaledwie 3,6 punktów procentowych. Czwarte miejsce zajął nośny medialnie temat utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry a piąte - rozwój lotniska w Goleniowie, którego standardy zdecydowanie odbiegają od oczekiwań i potrzeb mieszkańców ponad 700-tysięcznej aglomeracji szczecińskiej.

Również w plebiscycie wojewódzkim najmniej zwolenników miały projekty "miękkie", związane z wsparciem lokalnego biznesu i mieszkańców mniejszych miejscowości.

Dziękujemy za udział w plebiscycie

W ramach akcji "Głosuję na miasto, na region, na Europę" w całej Polsce przeprowadziliśmy w sumie 44 plebiscyty (28 w największych miastach i 16 wojewódzkich), w których czytelnicy "Wyborczej" oddali łącznie ok. 20 tys. głosów. Zainteresowanie mieszkańców Pomorza Zachodniego było wysokie. W dwóch naszych lokalnych plebiscytach oddaliście w sumie 1743 głosy: 905 w głosowaniu szczecińskim i 838 w zachodniopomorskim. To oznacza odpowiednio czwarte i piąte miejsce w Polsce. Więcej niż u nas czytelników zagłosowało tylko w Łodzi, we Wrocławiu i w woj. dolnośląskim.

Wyniki plebiscytu Wyborczej

Lista przebojów KPO w Szczecinie

1. Nowe trasy tramwajowe - **28,3 proc.**, 256 głosów;
2. Zakup nowych tramwajów oraz autobusów - **14,6 proc.**, 132 głosy;
3. Remont Bulwaru Chrobrego - **13,6 proc.**, 123 głosy;
4. Dofinansowanie szczecińskiej kultury - **11,3 proc.**, 102 głosy;
5. Nowe nasadzenia w mieście, zadrzewianie ulic - **10,9 proc.**, 99 głosów;
6. Utworzenie centrum zdrowia dla seniorów - **7,4 proc.**, 67 głosów;
7. Wsparcie psychologiczne dla dzieci i młodzieży - **7,2 proc.**, 65 głosów;
8. Budowa i modernizacja szkół, przedszkoli, żłobków - **3,4 proc.**, 31 głosów;
9. Sieć światłowodowa i ogólnodostępny internet - **3,3 proc.**, 30 głosów.

Lista przebojów KPO na Pomorzu Zachodnim

1. Wsparcie dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej - **22,7 proc.**, 190 głosów;
2. Inwestycje w tabor kolejowy, lepsze połączenia - **16,3 proc.**, 137 głosów;
3. Poprawa jakości i dostępności służby zdrowia - **14,7 proc.**, 123 głosy;
4. Powstanie Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry - **13,7 proc.**, 115 głosów;
5. Rozwój lotniska w Goleniowie - **12,4 proc.**, 104 głosy;
6. Dalsze tworzenie sieci tras rowerowych - **11,1 proc.**, 93 głosy;
7. Ułatwianie inwestycji w fotowoltaikę i energetykę wiatrową - **4 proc.**, 34 głosy;
8. Wsparcie innowacyjnego biznesu, kształcenie zawodowe - **2,6 proc.**, 22 głosy;
9. Likwidacja internetowych „białych plam” w regionie - **2,3 proc.**, 19 głosów.

Dla Wyborczej

Piotr Krzystek, prezydent Szczecina

Myślę, że wyniki tego plebiscytu nie są wielkim zaskoczeniem. Z satysfakcją też odnotowuję, że dobrze odczytujemy nastroje mieszkańców, bo priorytety na nadchodzącą kadencję mamy właśnie takie, jakich chcą szczecinianie. Dla mnie jednak najważniejsze, by nie skończyło się tylko na dyskusjach o tym, „jak mogłoby być”, tylko żeby środki z KPO w końcu realnie wpłynęły na rozwój Szczecina. Tymczasem jednak nadal nie wiemy, co będziemy mogli finansować.

Dwa realne projekty dzieją się już dziś. Pierwszy to tworzenie nowych miejsc w żłobkach. W tym wypadku trwa przygotowywanie dokumentacji dla nowego obiektu przy ul. Pszczelnej. Drugi projekt zakłada zakup nowego taboru autobusowego. Ale na tym oczywiście nie koniec.

Komunikację publiczną co do zasady czeka wielka zmiana. Mam na myśli uruchomienie nowej siatki połączeń w związku ze Szczecińską Koleją Metropolitalną. Myślę, że diametralnie zmieni to nawyki mieszkańców, którzy w łatwy sposób będą poruszać się między dzielnicami. Jednocześnie będziemy szukać możliwości budżetowych dla zakupu nowych tramwajów. Zdecydowana większość tras jest już zmodernizowana, tym samym możemy postawić na nowy tabor. Co do Bulwaru Chrobrego został on w końcu przejęty [przez miasto] i ciągu kilku miesięcy zapewne pojawi się konkurs architektoniczny. W szkołach działa zaś program wsparcia psychologicznego dzieci i młodzieży. A na koniec wspomnę, że tylko na terenach miejskich, w ostatnich latach posadziliśmy około 10 tys. drzew. Równolegle prowadzimy zatem wiele działań i procesów. Na pewno jednak środki z KPO te wszystkie realizacje mogłyby przyspieszyć.

Olgiert Geblewicz, marszałek zachodniopomorski

Odblokowane środki z KPO są szansą na dalszy rozwój Pomorza Zachodniego. To dodatkowa możliwość zainwestowania funduszy w obszary, które od zawsze były dla nas priorytetem, a więc [takich jak] ekologia, OZE, niskoemisyjny transport, ochrona zdrowia czy gospodarka. Niestety, przez nietrafione decyzje poprzedniego rządu na dwa lata nasze projekty zostały zamrożone i tego czasu nie cofniemy. Z założenia KPO nie ma kopert regionalnych, ale naszą szansą będą nabory ogłaszane przez ministerstwa.

Cieszę się, że regionalne priorytety i wybory są tożsame ze wskazaniami mieszkańek i mieszkańców Pomorza Zachodniego. Sporą część środków z KPO chcemy przeznaczyć na cele klimatyczne i tu potencjalnie możemy upatrywać przestrzeni dla różnych projektów. Planujemy dalsze inwestycje w tabor kolejowy. Flota pociągowa liczy dziś 71 pojazdów, w tym 40 elektrycznych Impulsów i 12 hybryd. Planujemy kolejne zakupy, ale będziemy też dalej rozwijać sieć tras rowerowych. Priorytetem jest również ochrona zdrowia. Z naszymi szpitalami już wykonaliśmy kawał dobrej roboty. Wspólnie postaraliśmy się, aby placówki po pandemii mogły działać na najwyższym poziomie. Świadczą o tym ostatnio zakończone inwestycje w szpitalu wojewódzkim [przy ul. Arkońskiej] w Szczecinie czy nowy oddział opiekuńczo-leczniczy szpitala Zdroje. Od kilkadziesiąt lat między Widuchową i Szczecinem rozciąga się Park Krajobrazowy Doliny Dolnej Odry. Dla wielu przyrodników to za mało. Unijne środki to szansa na większą ochronę. Ma to ogromne znaczenie, zwłaszcza w kontekście niedawnej katastrofy i zanieczyszczenia Odry.

Głosuję na miasto, na region, na Europę

W 2024 r. mija 20 lat, od kiedy Polska stała się częścią Unii Europejskiej. To czas gigantycznych przemian w każdym chyba obszarze naszej rzeczywistości. Transformację przeszły nasze miasta i regiony, inaczej podróżujemy, wypoczywamy. Wpływ na nasze życie mają niezliczone programy dotyczące edukacji, służby zdrowia, aktywności społecznej, kultury, sportu.

Rocznica to czas podsumowań, ale i dobra okazja, by spojrzeć w przyszłość. Zwłaszcza że przed nami wybory samorządowe i wybory do Parlamentu Europejskiego. Mieszkańcy zadecydują, kto będzie rządził w miastach i regionach i czy proeuropejska orientacja będzie w kolejnych latach utrzymana. I co stanie się z projektami, które czekają na dofinansowanie w ramach Krajowego Programu Odbudowy. W ramach naszej akcji chcieliśmy się tym projektem przyjrzeć. A także zapytać Czytelników, które z nich są z ich punktu widzenia najważniejsze.