

Rewolucja w komunikacji. Od 1 lipca ruszy nowa pętla dla autobusów do Szczecina

Marek Jaszczyński
marek.jaszczynski@polskapress.pl



Police

Przystanek będzie się nazywał „Police Wyszyńskiego Polana”. Tu będą się zaczynać i kończyć kursy linii autobusowej nr 107, jeżdżącej do placu Rodła. Na nową pętlę zawitają też nowe pojazdy.

Trwają odbiory techniczne inwestycji. Jak nas zapewnił Jakub Pisański, zastępca burmistrza Polic, nie ma poważniejszych uwag do jakości wykonanych prac.

Na nowej pętli mamy perony, a także miejsca postoju autobusów, busów, taksówek, parking dla aut osobowych i rowerów. W budynku, który powstał na pętli, ma zacząć działać toaleta publiczna. Zanim ruszą autobusy, konieczne będą próby przejazdu pojazdów. Te zaplanowano na dziś, 15 czerwca. Wątpliwości może budzić kwestia bezpieczeństwa



Nowa pętla to jeszcze teren budowy, ale inwestycja jest praktycznie zakończona. Pasażerowie będą mogli zostawić rower czy samochód i przesiąść się do komunikacji miejskiej

w ruchu drogowym. Czy kierowcy jadący od strony Siedlic będą jechać ostrożnie i zwolnią, zgodnie z nową organizacją ruchu? Ma to kapitałowe znaczenie dla kierowców autobusów, którzy będą zjeżdżać z ul. Wyszyńskiego na nową pętlę. 18-metrowy autobus skręca powoli. - Będziemy się przyglądać

sytuacji. W razie groźnych przypadków zastosujemy na przykład szyki drogowe, żeby wymusić na kierowcach zmniejszenie prędkości - zapewnił nas Jakub Pisański, zastępca burmistrza Polic.

Kiedy pętla zacznie działać? - Nowa pętla w Policach uruchomiona zostanie 1

lipca. W związku z tym to będzie końcowy np. dla linii 107. Wprowadzone zostaną do rozkładów korekty związane z wydłużeniem przejazdu. W przypadku linii 107 całkowicie zmieni się rozkład, bez zmiany częstotliwości - mówi Hanna Pieczyńska, rzecznik Za-

rządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Inwestycja z poślizgiem

Wykonawcą zadania, wyłonionym w przetargu nieograniczonym, jest Przedsiębiorstwo Budowlane BIS Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie. Koszt inwestycji to ponad 3 mln zł. Na to zadanie gmina otrzymała dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego w wysokości 85 procent kosztów. Jednak nowa pętla powstała z opóźnieniem. Planowany termin zakończenia inwestycji był to koniec października. Na koniec prac trzeba było czekać ponad pół roku dłużej. Wszystko przez to, że trzeba było zwiększyć zakres prac: zagęścić grunt przy piaskowniku.

Mają nowe pojazdy

Wczoraj Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne pochwaliło się najnowszym zakupem: pięcioma fabrycznie nowymi autobusami marki man.

- Na lata 2017 - 2019 zaplanowaliśmy zakup 15 autobusów. Teraz odbieramy 3 pojazdy 12-

metrowe i 2 przegubowe, 18-metrowe. Przygotowujemy kolejny przetarg, to również będzie zakup 5 autobusów w podobnej konfiguracji - mówi Kazimierz Trzciniński, prezes SPPK.

Autobusy zostały kupione w ramach projektu „Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego” współfinansowanego ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020.

W roku 2017 do SPPK trafiła pierwsza „transza” autobusów zakupionych w ramach projektu. Ich dostawcą była firma Solaris.

- Projekt przewiduje, że każdego roku odbywać się będzie oddzielny przetarg na autobusy. W pierwszym przetargu najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Solaris Bus & Coach. W drugim przetargu wyłonionym dostawcą została firma MAN. Przetarg na kolejnych 5 autobusów dostarczanych w roku 2018 ogłoszony będzie jeszcze w tym roku - informuje Grzegorz Ufniarz, kierownik działu przewozów z SPPK.

FOT. MAREK JASZCZYŃSKI