

Najwolniejszy tramwaj w Polsce będzie w końcu odblokowany. Jest plan przebudowy ulicy na Gumieńcach

04.03.2025, 06:00, Andrzej Kraśnicki jr

Jest już pomysł, a w marcu powinny być pieniądze na ten cel. Chodzi o taką zmianę organizacji ruchu na ul. Okulickiego na Gumieńcach w Szczecinie, by tramwaje linii 8 i 10 oraz autobusy linii 60, jadące w kierunku centrum, nie stały rano w długim korku.

Poranne korki na dwóch ulicach prowadzących z głębi szczecińskich Gumieniec w kierunku centrum to codzienność. Długa kolejka przed wjazdem na rondo Gierosa jest zarówno na dwupasmowej ul. Ku Słońcu, jak i na jednopasmowej ulicy Okulickiego. Na tej drugiej pas ruchu współdzielą samochody i tramwaje linii 8 i 10, a także autobusy linii 60.

Najwolniejsze tramwaje w Szczecinie

Tramwaje stojące w korku to zaprzeczenie idei komunikacji miejskiej. Dzięki modernizacji torów i jezdni taki problem udało się rozwiązać na al. Wyzwolenia przy dojeździe do ronda Giedroycia. Pas ruchu z torem w kierunku ronda jest dostępny tylko dla pojazdów komunikacji miejskiej. Organizacja ruchu sprawdza się, bo chociaż samochody w godzinach szczytu dalej stoją w korku, to już bez problemu mijają je tramwaje linii 2, 3, 10 i 11.

W przypadku ulicy Okulickiego wciąż jest bez zmian. Tramwaje 8 i 10, które rano wyjeżdżają z pętli na Gumieńcach przy ul. Kwiatowej, szybko wpadają w korek ciągnący się do ronda Gierosa. Od jakiegoś

czasu uwzględnia to nawet rozkład jazdy ZDiTM, według którego 500-metrowy odcinek ulicy tramwaje mają pokonywać w 10 minut.

- To prędkość 3,5 km na godz. Kiedy tramwaj i tak się spóźnia, na przykład siedem minut, ale przecież czasami też więcej, prędkość między przystankami spada do... 2 km na godz.! - wylicza radny Marek Duklanowski i podsumowuje, że w konsekwencji mamy "najwolniejszy tramwaj w Polsce".

Dla porównania: rozkład tramwajowej linii 2 przewiduje, że tramwaj wyruszający z pętli Dworzec Niebuszewo, na plac Rodła dojedzie w dziewięć minut. I tak się dzieje, bo "dwójka" na tej trasie nie wpada w korki razem z samochodami.

Gumieńce. Plan przebudowy ul. Okulickiego

Plan niewielkiej przebudowy ulicy Okulickiego jest od lat, ale dopiero teraz ma zostać zrealizowany. Potwierdza to zarówno radny Duklanowski, jak i radny Stanisław Kaup. Na czym polega?

Patrząc na ulicę Okulickiego z perspektywy osoby idącej/jadącej w kierunku ronda Gierosa, widzimy, że jeszcze na wysokości boiska Liceum Ogólnokształcącego nr 4 mamy dwa pasy ruchu, a na prawo od nich tor w kierunku centrum. Później jezdnia z lewej strony się zwęża.



Ulica Okulickiego. Jezdnia po lewej stronie torów zostanie poszerzona, by zmieścić dwa pasy ruchu Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Zostaje jeden pas od strony ronda w kierunku Gumieniec i jeden pas samochodowo-tramwajowy w kierunku centrum.

Plan zakłada utrzymanie dwóch pasów ruchu na lewo od toru aż do samego ronda. Będzie to możliwe, po poszerzeniu jezdni. Miejsce jest. Wystarczy zlikwidować zniszczoną, wykorzystywaną jako parking, dawną drogę rowerową (to jeszcze poniemiecka konstrukcja, nie jest oznakowana jako trasa dla rowerów).



Ulica Okulickiego. Jezdnia po lewej stronie torów zostanie poszerzona, by zmieścić dwa pasy ruchu Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Dzięki temu na lewo od torów zmieszczą się dwa pasy ruchu dla aut - jeden w kierunku Gumieniec, jeden w kierunku centrum. Tor tramwajowy będzie tylko dla tramwajów i autobusów komunikacji miejskiej. Taka organizacja ruchu ma być aż do wlotu na rondo, gdzie trzeba przebudować wysepkę dzielącą jezdnię. Ze wstępnych oględzin wynika, że poszerzenie jezdni będzie się wiązało z wycięciem jednej brzozy.

Zmianą w budżecie miasta, umożliwiającą rozpoczęcie projektowania przebudowy ul. Okulickiego, radni zajmą się prawdopodobnie na najbliższej, marcowej sesji rady miasta.

Redagował Piotr Szyliński