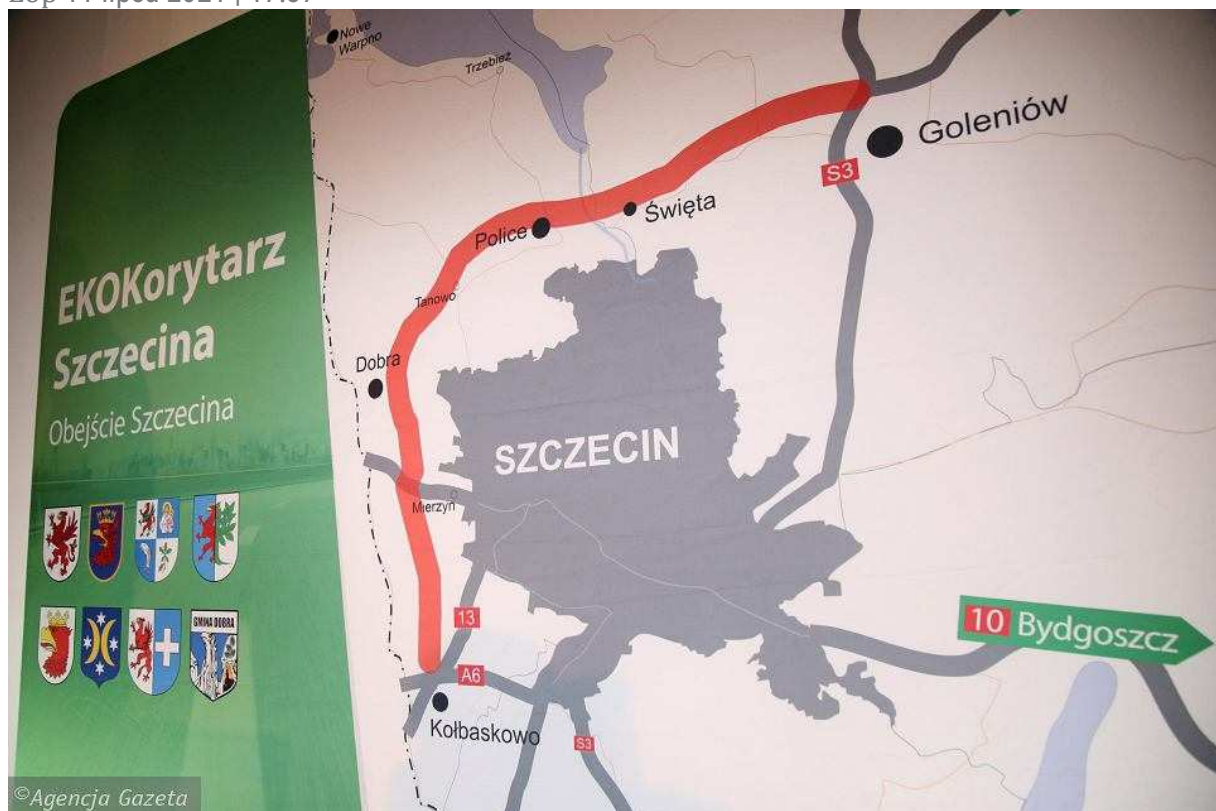


Puste słowa. Minister infrastruktury, wbrew obietnicy, nie dopilnował przetargu na zachodnią obwodnicę Szczecina

Lop 11 lipca 2021 | 17:37



Planowany przebieg Zachodniej Obwodnicy Szczecina (Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta)

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk obiecał publicznie, że w połowie tego roku zostanie ogłoszony przetarg na zaprojektowanie i budowę zachodniej obwodnicy Szczecina. Już wiadomo, że to były słowa bez pokrycia.

Działamy i nie potrzebujemy dodatkowej motywacji ze strony opozycji, która przez osiem lat nic w tej sprawie nie zrobiła – mówił 17 lutego Adamczyk. – Mam jedną prośbę: pomóżcie nam poprzez to, że nie będziecie przeszkadzać. [Budowę ZOS może powstrzymać tylko jeden kataklizm, a mianowicie dojście do władzy opozycji.](#)

Znów jest obsuwa, ale nie przez opozycję

Opozycja od początku obawiała się, że to kolejna PiS-owska obietnica bez pokrycia, podobnie jak np. budowa pełnomorskich promów w Szczecinie czy uruchomienie stoczni złomującej statki i platformy wiertnicze na wyspie Ostrów Brdowski.

Po deklaracji Adamczyka na oficjalnym profilu prezydenta Szczecina Piotra Krzystka na Facebooku pojawiło się zaproszenie do wzięcia udziału w „wydarzeniu” pod hasłem „Przetarg na Zachodnie Obejście: Szczecin trzyma za słowo!”. Wydarzenie zapowiadano na 30 czerwca, a więc w deklarowanej przez ministra połowie roku.

16 maja, po ogłoszeniu przez PiS programu gospodarczego "Polski Ład", który ma być zrealizowany do końca 2030 r., wojewoda zachodniopomorski Zbigniew Bogucki pisał tryumfalnie: „Polski Ład [to] kapitalne wiadomości dla Szczecina i Pomorza Zachodniego. Zachodnia obwodnica Szczecina to odkorkowanie miasta i tranzyt m.in. do GA Zakładów Chemicznych Police”.

Obszar metropolitalny czeka na harmonogram

Połowa roku minęła, obiecanego przetargu na zachodnie drogowe obejście Szczecina wciąż nie ma. Dlatego Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, na czele którego stoi prezydent Szczecina, wystosowało oficjalne pismo do dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie. W komunikacie dla mediów rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji Piotr

Zieliński wyjaśnia m.in. "Zapowiedziany przez stronę rządową termin ogłoszenia przetargu na realizację Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina minął z końcem czerwca. Samorządy zrzeszone w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, zaniepokojone brakiem działań, oczekują przedstawienia aktualnego harmonogramu inwestycji.

Pomimo zapowiedzi ze strony rządowej [z lutego] do dnia dzisiejszego nie ukazała się informacja o wszczęciu postępowania przetargowego. W przestrzeni publicznej nie ma również sygnałów oficjalnych czy medialnych o tym, kiedy przetarg miałby zostać ogłoszony. Powyższa sytuacja rodzi niepewność i jednocześnie nasuwa pytanie, czy realizacja Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina dojdzie do skutku?

W związku z brakiem informacji w zakresie publikacji przetargu na realizację zachodniego drogowego obejścia Szczecina prezydent Szczecina Piotr Krzystek, jako przewodniczący Szczecińskiego Stowarzyszenia Obszaru Metropolitalnego, wystosował pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Szczecinie z prośbą o przedstawienie aktualnego harmonogramu inwestycji. W piśmie tym po raz kolejny podkreślona została wola współpracy samorządów z instytucjami odpowiedzialnymi za realizację Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina. Wskazano również gotowość w realizacji zadań inwestycyjnych leżących pod stronie samorządów, które mają na celu uzupełniać infrastrukturę dojazdową do węzłów obejścia. Te zadania to:

- Budowa III Etapu Trasy Północnej;
- Przebudowa ul. Modrej i Koralowej;
- Budowa Węzła Przesiadkowego „Głębokie”;
- Kolejny etap przebudowy ul. Szafera od ul. Modrej do ul. Sosabowskiego;
- Przebudowa układu drogowego wraz z budową torowiska tramwajowego do Mierzyna do granicy z Gminą Dobra;
- Budowa obwodnicy Wołczkowa.

Samorządy podtrzymują ponadto deklaracje w zakresie nowego przebiegu Drogi Krajowej nr 10”.

Pomimo iż od wystosowania tego pisma minęło już 10 dni, samorządy nie doczekały się żadnej oficjalnej odpowiedzi.

Poniżej - skan pisma do dyrektora GDDKiA w Szczecinie podpisanego przez Piotra Krzystka.



Szczecin, 01 lipca 2021 r.

Pan
Łukasz Lendner
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Szczecinie

Szanowny Pan Dyrektor,

w lutym bieżącego roku Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk zapowiedział, że w połowie 2021 roku zostanie ogłoszony przetarg na realizację Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina. Pomimo zapowiedzi ze strony rządowej do dnia dzisiejszego nie ukazała się informacja o wszczęciu postępowania przetargowego. W przestrzeni publicznej nie ma również sygnałów oficjalnych czy medialnych o tym, kiedy przetarg miałby zostać ogłoszony. Powyższa sytuacja rodzi niepewność i nasuwa pytanie, czy realizacja Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina dojdzie do skutku?

Gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z uwagą śledzą wszystkie doniesienia dot. tej ważnej dla metropolii i regionu inwestycji drogowej. To projekt, który w sposób znaczący przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i lepszego skomunikowania Szczecina oraz sąsiednich Gmin z resztą kraju. To zadanie o niebagatelnym i strategicznym znaczeniu dla rozwoju całego regionu.

Mając na względzie powyższe, zwracam się z prośbą o przedstawienie **aktualnego harmonogramu** realizacji inwestycji. Jednocześnie po raz kolejny, w imieniu samorządów wchodzących w skład Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, pragnę podkreślić wolę współpracy i gotowość do realizacji zadań inwestycyjnych, uzupełniających układ dojazdowy do węzłów Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina. Te zadania to m.in:

- Budowa III Etapu Trasy Północnej;
- Przebudowa ul. Modrej i Koralowej;
- Budowa Węzła Przesiadkowego „Głębokie”;
- Kolejny etap przebudowy ul. Szafera od ul. Modrej do ul. Sosabowskiego;
- Przebudowa układu drogowego wraz z budową torowiska tramwajowego do Mierzyna do granicy z Gminą Dobra;
- Budowa obwodnicy Wołczkowa.

Gminy należące do SSOM podtrzymują również chęć współpracy w zakresie nowego przebiegu Drogi Krajowej nr 10 i podkreślają, że deklaracje zawarte w dotychczasowej korespondencji są nadal aktualne.

2

pasowicz

Olga Kyc

Przewodniczący Zarządu
Stowarzyszenia Szczecińskiego
Obszaru Metropolitalnego

Skan pisma samorządowców do dyrektora GDDKiA w Szczecinie w sprawie braku przetargu
na zachodnią obwodnicę Szczecina Fot. materiały miasta