

## Nie ma zgody na taką obniżkę cen biletów komunikacji miejskiej. Ma być jeszcze taniej

Andrzej Kraśnicki jr 15 października 2020 | 13:05



Jaka będzie obniżka cen biletów tramwajowych i autobusowych? Radni KO chcą, by ceny spadły jeszcze bardziej niż to co proponuje ZDiTM i magistrat (Andrzej Kraśnicki jr)

Radnym Koalicji Obywatelskiej nie podoba się propozycja obniżki cen biletów przedstawiona przez ZDiTM i urząd miasta. Chcą, by ceny były jeszcze niższe.

Propozycje nowych cen za bilety okresowe [ZDiTM przedstawił w czwartek. Jak już informowaliśmy](#), jest to powiązane z [podwyżkami cen za parkowanie w powiększonej Strefie Płatnego Parkowania](#). Niższe ceny za przejazd tramwajami i autobusami mają zachęcić do korzystania z komunikacji miejskiej i być formą

alternatywy dla droższego parkowania. Obniżka ma dotyczyć tylko biletów okresowych, tak by zachęcić do codziennego korzystania z komunikacji miejskiej. Nowa taryfa miałaby obowiązywać od 1 kwietnia 2021 roku, czyli wejść równoległe ze zmianami w SPP.

## Jaka jest propozycja obniżki cen biletów według ZDiTM

Komunikat ZDiTM ma tytuł „Szczecin obniża stawki za bilety nawet o 25%”. Tyle że taka obniżka dotyczy tylko niektórych biletów okresowych. Tak jest np. z biletem miesięcznym na jedną linię pospieszną. Dziś kosztuje 106 zł. Po zaplanowanej obniżce jego cena wyniesie tylko 80 zł. To aż 26 zł różnicy, a w skali roku 312 zł.

Rodzaj biletu	Przed zmianami		Po zmianach	
	Normalny	Ulgowy	Normalny	ulgowy
<b>Bilety dobowe</b>				
24 godzinny	12,00 zł	6,00 zł	10,00 zł	5,00 zł
5-cio dobowy	35,00 zł	17,50 zł	30,00 zł	15,00 zł
10-cio dobowy	60,00 zł	30,00 zł	50,00 zł	25,00 zł
<b>Bilety miesięczne</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>	<b>Normalny</b>	<b>ulgowy</b>
Imienny na linię zwykłą dzienną	70,00 zł	35,00 zł	60,00 zł	30,00 zł
Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	100,00 zł	50,00 zł	90,00 zł	45,00 zł
Imienny na 1 linię pospieszną	106,00 zł	53,00 zł	80,00 zł	40,00 zł
Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	162,00 zł	81,00 zł	140,00 zł	70,00 zł
Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie z wyjątkiem turystycznych	170,00 zł	-	150,00 zł	-
<b>Bilety 3-miesięczne</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>	<b>Normalny</b>	<b>ulgowy</b>
Imienny na 1 linię zwykłą dzienną	182,00 zł	91,00 zł	160,00 zł	80,00 zł
Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne i nocne z wyjątkiem turystycznych	260,00 zł	130,00 zł	230,00 zł	115,00 zł
Imienny na 1 linię pospieszną	276,00 zł	138,00 zł	220,00 zł	110,00 zł
Imienny sieciowy na wszystkie linie z wyjątkiem linii turystycznych	422,00 zł	211,00 zł	370,00 zł	185,00 zł

Obniżka cen biletów komunikacji miejskiej w Szczecinie ZDiTM

Taka oferta jest atrakcyjna dla mieszkańca prawobrzeża, który ma możliwość dojechania do centrum tylko jedną linią. Tyle że obniżka cen biletów, które są najbardziej popularne i faktycznie pozwalają na stałe i powszechne korzystanie z komunikacji miejskiej, jest już znacznie mniej korzystna. Miesięczny bilet sieciowy na wszystkie linie zwykłe dziś kosztuje 100 zł. Po obniżce miałyby kosztować 90 zł. Czy to atrakcyjna oferta?

Obniżka cen biletów o 25 proc.

– Nie, zaproponowane zmiany nie są do końca zgodne z naszymi oczekiwaniami – mówi Przemysław Słowik z partii Zieloni, radny Koalicji Obywatelskiej zarazem wiceprzewodniczący tego klubu w Radzie Miasta.

Niezadowolenie z propozycji magistratu i ZDiTM poskutkowało tym, że w piątek nie odbyło się posiedzenie komisji gospodarki komunalnej rady miasta, która miała zająć się propozycją zmiany taryf.

Radny Słowik pytany o to, jakie obniżki byłyby satysfakcjonujące, powtarza propozycję ogłoszoną kilka tygodni temu przez działaczy partii Zieloni. Według niej ceny biletów okresowych miałyby spaść o 25 proc. i to niezależnie od ich rodzaju.

– Obniżka musi być większa niż symboliczne 10 proc., tym bardziej że podwyżki opłat w Strefie Płatnego Parkowania dadzą miastu większe dochody – mówi radny Słowik.

## Obniżka cen biletów? Czas na dyskusję

Pewne już, że w tej sytuacji uchwała o obniżkach taryf nie trafi na najbliższą sesję rady miasta, która jest zaplanowana w przyszłym tygodniu. Nie oznacza to jednak zagrożenia planowanego terminu zmiany cen. Uchwały nie trzeba podejmować z jakimś wyjątkowo dużym wyprzedzeniem.

Co dalej? Radny Słowik zapowiada, że teraz jest jeszcze czas na dyskusję. Chodzi w niej nie tylko o ceny. Radni KO mają też pewne pomysły dotyczące zmiany siatki połączeń. Swoje pomysły upublicznił na Facebooku radny Łukasz Kadłubowski.

## Jakie są pomysły na zmianę tras autobusów i nowe linie?

To np. wydłużenie linii autobusowej 68 do ul. Robotniczej przez nowy odcinek ul. Hożej. Dziś ta trasa, która zaczyna się na placu Rodła, kończy się na ul. Przepiórki przy osiedlu Małe Błonia. Autobusu na wyremontowanej ulicy Hoże domagają się okoliczni mieszkańcy.



Ulica Hoża po przebudowie Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Gazeta



Ulica Hoża po przebudowie Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Gazeta

Ciekawym pomysłem jest też wydłużenie linii 78, która jadąc z ul. Kołłątaja, kończy dziś swoją trasę na pętli Osiedle Arkońskie. Radny proponuje, by autobusyjechały dalej i przez Osowo, a następnie niedawno zbudowany nowy odcinek ul. Miodowej, dojeżdżały do pętli Podbórz. Na wspomnianym odcinku ulicy Miodowej przystanki są gotowe (tyle że nieużywane). Autobus skomunikowałby duże osiedle, które powstało między Warszawem a Osowem.



Ulica Miodowa po przebudowie Materiały UM Szczecin



Ulica Wymarzona, w tyle Miodowa po przebudowie Materiały UM Szczecin

Wśród propozycji jest też zwiększenie częstotliwości autobusu 87 (Podbórz - [Warszewo](#) - Centrum - [Dworzec Główny](#)) oraz zmiana statusu linii pospiesznej B na linię zwykłą. To ciekawa propozycja, bo faktycznie ów autobus jest pospiesznym tylko z nazwy. Po latach różnych zmian na odcinku między Osiedlem Arkońskim a [Bramą Portową](#) zatrzymuje się na niemal wszystkich przystankach z czasów, gdy była to „zwykła” linia o numerze 71. Zmiana statusu linii oznacza, że byłyby na niej dwa razy tańsze bilety czasowe niż dziś.