

## **Modernizacja szczecińskich torów tramwajowych to także cięcie drzew w zaskakującym miejscu**

Andrzej Kraśnicki jr 31 grudnia 2020 | 12:03



Skrzyżowanie ul. Dworcowej i Św. Ducha. Dwa z trzech kasztanowców mają być wycięte. Ocaleje ten z lewej strony (Andrzej Kraśnicki jr)

Przetwały wojnę, nikomu nie przeszkadzają, ale dwa z trzech kasztanowców zdobiących wlot w staromiejską ulicę Św. Ducha mają być wycięte. Powód: budząca pytanie o sens tego przedsięwzięcia modernizacja torowiska i zarazem jezdni ul. Dworcowej.

To będzie część wielkiej inwestycji, na którą miasto przed kilkoma dniami ogłosiło przetarg. Chodzi o modernizację torowisk, a także część ulic od ul. Dworcowej i Nowej, poprzez Nabrzeże Wieleckie, ulicę Kolumba, Chmielewskiego, Smolańską, pętlę Pomorzany i całą ul. Powstańców Wielkopolskich.

## Kasztanowce, które sobie spokojnie rosną

Obszerna dokumentacja jest już gotowa. „Wyborcza” skupiła się na razie na rejonie placu Tobruckiego, a w szczególności wpływie tej inwestycji na zabytkowy charakter tego zakątka miasta oraz jego zieleni.

Naszą uwagę od razu zwrócił los trzech kasztanowców zwyczajnych, które rosną na trójkątnej wyspie u wlotu w ul. Św. Ducha od strony ul. Dworcowej. To rosłe, wiekowe drzewa. W projekcie wszystkie trzy zostały przeznaczone do wycinki. Powód? Jak czytamy w opisie: „drzewo w odległości mniejszej niż 3 m od jezdni”.



Skrzyżowanie ul. Dworcowej i Św. Ducha. Dwa z trzech kasztanowców mają być wycięte Andrzej Kraśnicki jr



Skrzyżowanie ul. Dworcowej i Św. Ducha. Dwa z trzech kasztanowców mają być wycięte Andrzej Kraśnicki jr



Skrzyżowanie ul. Dworcowej i Św. Ducha. Dwa z trzech kasztanowców mają być wycięte Andrzej Kraśnicki jr

Drzewa faktycznie są blisko jezdni. Tyle, że do tej pory nikomu nie przeszkadzały. Co więcej, nie ma nawet śladu, by system korzeniowy rozpychał krawężnik czy też bruk. Przepis mówiący o tym, że w przypadku nowej inwestycji należy usunąć drzewa stojące mniej niż 3 metry od jezdni faktycznie istnieje, ale powszechne jest jego obchodzenie. Przykład mamy chociażby z trwającej przebudowy al. Papieża Jana Pawła II, gdzie nikomu do głowy nie przyszło wycinanie drzew rosnących między szlakiem spacerowym a jezdniami.

## Po co są tory na ul. Dworcowej?

Dlaczego w ogóle kasztanowce mają coś wspólnego z modernizacją torowisk? Chodzi o przebudowę istniejącego torowiska w ciągu ul. Dworcowej – od Nabrzeża Wieleckiego do ul. 3 Maja. Są tu dwa tory, z których wykorzystywany jest tylko ten prowadzący pod górę. To zresztą kawał ciekawej historii Szczecina. Tory na tym odcinku zbudowane zostały w 1948 roku. Wykorzystano szyny pochodzące ze likwidowanej linii tramwajowej wzdłuż ul. Emilii Plater i Staszica.



Ulica Dworcowa z torami zbudowanymi w 1948 roku Andrzej Kraśnicki jr

To była pierwsza, duża szczecińska inwestycja tramwajowa. Tory zbudowano, by ominąć morze gruzów – jakim była obecna ul. Wyszyńskiego – i zburzony Most Długi. Na przedłużeniu ul. Dworcowej, nad Odrą, przerzucono tymczasową przeprawę

wojskową, którą tramwaje przejeżdżały na Łasztownię. Po zbudowaniu Mostu Długiego i uruchomieniu trasy przez ul. Wyszyńskiego (wówczas Wielką) tory na ul. Dworcowej straciły na znaczeniu. Szlak prowadzący w dół został wyłączony z użytkowania ze względu na strome nachylenie.

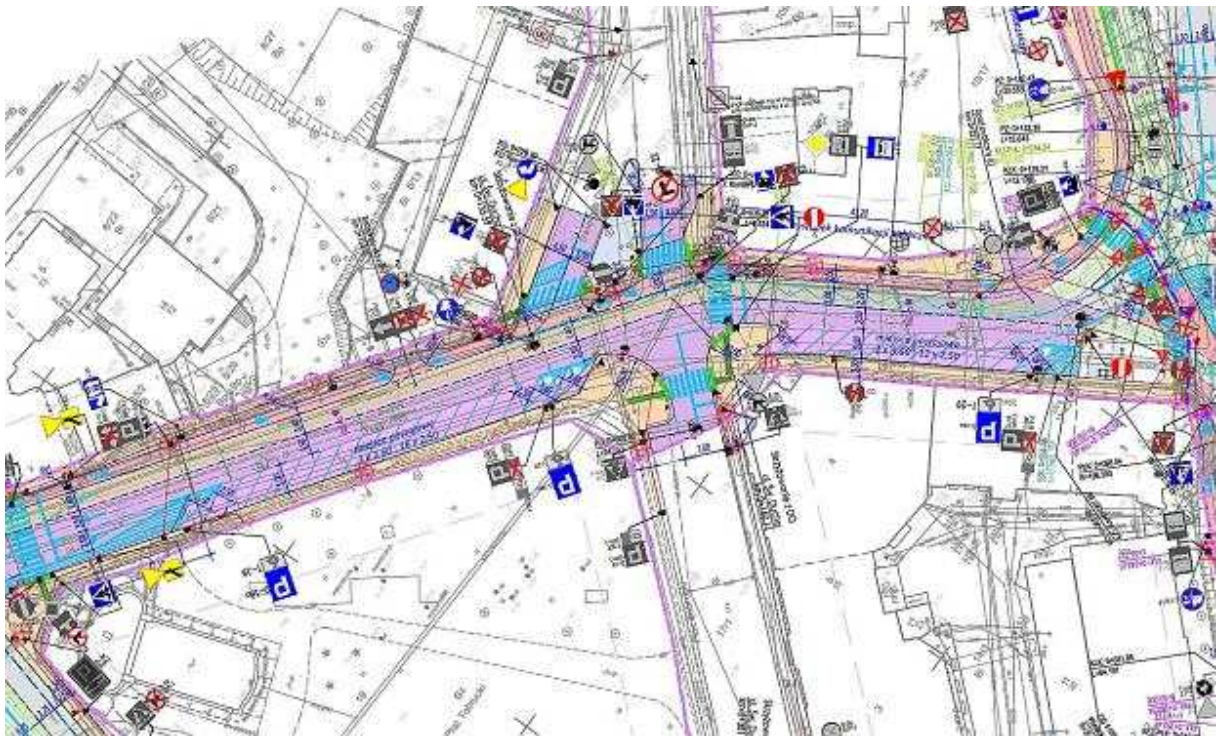


Ulica Dworcowa z torami zbudowanymi w 1948 roku, które prowadziły do tymczasowego mostu przez Odrę na Łasztownię Andrzej Kraśnicki jr

Dziś tor prowadzący pod górę używany jest przez wieczorne tramwaje linii 8, które tędy zawracają w kierunku zajezdni. Tor przydaje się też w sytuacjach awaryjnych, gdy trasa za Mostem Długim zostaje zablokowana. Modernizacja szlaku wydaje się więc uzasadniona. Plan zakłada usunięcie historycznych torów, zbudowanie nowego – już tylko jednego. Ponieważ obszar jest w rejestrze zabytków, do odbudowy jezdni ma zostać wykorzystana

granitowa kostka. Jedynie w rejonie szyn mają to być betonowe płyty z imitacją kostki. Zachowane zostaną ukośne miejsca parkingowe przy lewej krawędzi jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje także skrzyżowanie z ul. Św. Ducha sięgając na wysepkę z trzema drzewami. Stąd ich „wpadnięcie” w projekt przebudowy.



Projekt przebudowy ul. Dworcowej. W środku skrzyżowanie z ul. Św. Ducha dokumentacja projektowa

## Podwójna pętla

Modernizacja toru wzdłuż ul. Dworcowej budzi jednak wątpliwości. Projekt zakłada bowiem przebudowę sąsiedniego skrzyżowania, przy wiadukcie kolejowym. Tu powstaną dodatkowe zakręty łączące ulicę Nową z Nabrzeżem Wieleckim. Zakręty będą w obu kierunkach. To

oznacza, że po przebudowie to właśnie przez to skrzyżowanie będą mogły zawracać tramwaje w kierunku centrum w przypadku problemów na szlaku za Mostem Długim. Ta uliczna pętla będzie miała nawet większe możliwości, bo tramwaje będą mogły zawrócić jadąc także w przeciwną stronę (czyli najpierw ul. Nową w dół, a potem ul. Wyszyńskiego pod górę).



Po przebudowie tramwaje będą mogły zawrócić w kierunku centrum zarówno przez ul. Dworcową jak i przez ul. Nową Andrzej Kraśnicki jr





Projekt przebudowy torowisk. Z lewej, przy wiadukcie kolejowym, powstanie dodatkowy zakręt. Widać też wjazdy w ul. Dworcową (z prawej) dokumentacja projektowa

W korespondencji, która jest w dokumentacji przetargowej, wynika, że projektant pytał Tramwaje Szczecińskie o to, co zrobić z torami na ul. Dworcowej, właśnie w świetle zbudowania nowego zakrętu przy wiadukcie. Tramwaje Szczecińskie zdecydowały o zdublowaniu ulicznej pętli. Na życzenie miejskiej spółki doprojektowano nawet możliwość wjazdu w ul. Dworcową dla tramwajów jadących od strony Dworca Głównego.

## Wyciętych drzew będzie więcej

Decyzję pozwalającą miastu na wycięcie wskazanych przez projektantów drzew musiał wydać Urząd Marszałkowski. Ten zaś zgodził się na wycinkę dwóch z trzech kasztanowców. Z dokumentów wynika, że stan tylko jednego z nich jest zły. Ma ocaleć kasztanowiec stojący najbliżej ul. Dworcowej.

To zresztą niejedynie drzewa w tym rejonie wskazane do wycinki. W planie jest również usunięcie dwóch lip, które rosną przy przystanku tramwajowym przy ul. Nowej (na wysokości dworca PKS). W ich przypadku powodem ma być „kolizja” z nowym chodnikiem. Stan obu drzew jest określony jako dobry. W dokumentach nie ma jeszcze decyzji Urzędu Marszałkowskiego w sprawie tych drzew.



Ulica Nowa. Dwa drzewa przeznaczone do wycinki (to z lewej i to na prawo od wiaty) Andrzej Kraśnicki jr



Ulica Nowa. Z lewej drzewo przeznaczone do wycinki Andrzej Kraśnicki jr  
Przebudowa ulic i torów oznacza także cięcia na innych odcinkach, które będą przebudowane. Wycięte będą wszystkie drzewa na pętli „Pomorzany” (będzie dwukrotnie powiększona, wewnątrz powstanie m.in. parking), a także drzewa rosnące na ul. Powstańców Wielkopolskich między skrzyżowaniami ulic Milczańskiej i Starkiewicza.

Przepisy dopuszczają wycinkę drzew poza okresem lęgowym, czyli od września do końca lutego. Oferty w przetargu zbierane są do 25 lutego, wybór wykonawcy to najwcześniej wiosna 2021. Do wycinki dojdzie zatem najwcześniej jesienią 2021 roku.