

Dalszy ciąg złych wieści w sprawie modernizacji polskiej części linii kolejowej Szczecin-Berlin

05.07.2025, 07:02, Andrzej Kraśnicki jr

Inżynieria finansowa musi ruszyć od nowa - nie kryje wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka komentując decyzję o braku unijnego dofinansowania na modernizację polskiej części linii Szczecin-Berlin.

W piątek rano w artykule "Modernizacja polskiej części linii kolejowej Szczecin-Berlin nie dostanie unijnego dofinansowania" poinformowaliśmy, że projekt nie znalazł się na zwycięskiej liście inwestycji dofinansowanych z projektu CEF-Transport. To konkurs, w którym eurofundusze dzielone są w Brukseli.

Droga modernizacja linii Szczecin-Berlin

Modernizacja polskiej części linii Szczecin-Berlin ma kosztować 1,4 miliarda złotych, a spółka PKP Polskie Linie Kolejowe zakłada, że uzyska dofinansowanie na poziomie 85 procent. Co teraz będzie z projektem? Sprawa jest o tyle pilna, że po niemieckiej stronie modernizacja jest już prowadzona i dwutorowy, 49-kilometrowy odcinek będzie gotowy pod koniec 2027 roku. Po polskiej stronie wciąż nie ma jeszcze projektu, być może będzie pod koniec tego roku, a teraz okazało się, że rozsypał się także plan finansowy.

W piątek rozmawialiśmy o tym z Arkadiuszem Marchewką, wiceministrem infrastruktury i posłem ze Szczecina.

- Robimy dalej swoje, PKP PLK pracuje nad dokumentacją projektową
- mówi Arkadiusz Marchewka. - Szukamy też alternatywnych źródeł finansowania.

Wiceminister Marchewka podkreśla, że projekt wciąż uznawany jest za priorytetowy dla rozwoju kolei w zachodniej Polsce.

- Będziemy pracować mocno nad ułożeniem nowej struktury finansowania - mówi wiceminister. - Inżynieria finansowa musi ruszyć od nowa. Myślę, że w najbliższych miesiącach będziemy mogli wskazać źródło finansowania.

Szczecin-Berlin. Bez dotacji będzie problem

Arkadiusz Marchewka nie kryje, że 1,4 miliarda złotych to "gigantyczne pieniądze" i w związku z tym trzeba szukać innych źródeł unijnych, bo bez tych funduszy zewnętrznych trudno mówić o realności inwestycji.

Jeśli chodzi o kolej, to na razie jedyną dobrą wiadomością jest to, że wkrótce podpisane zostaną warte 700 milionów złotych umowy na modernizację kolejowej "nadodrzanki", która ma kluczowe znaczenie dla szczecińskiego portu.

Z instrumentu CEF zachodniopomorskie otrzyma za to 40 milionów złotych na poszerzenie toru podejściowego do portu w Świnoujściu. To inwestycja Urzędu Morskiego w Szczecinie.