

Modernizacja polskiej części linii kolejowej Szczecin-Berlin nie dostanie unijnego dofinansowania

04.07.2025, 08:02, Andrzej Kraśnicki jr

Zła wiadomość w sprawie modernizacji linii kolejowej Szczecin-Berlin. Polska kolej przegrała konkurs na 85-procentowe, unijne dofinansowanie inwestycji wartej ponad 1,4 miliarda złotych.

Modernizacja linii kolejowej Szczecin-Berlin podzielona jest na dwie części rozdzielone polsko-niemiecką granicą. W obu przypadkach chodzi przede wszystkim o zbudowanie drugiego toru, elektryfikację i modernizację przystanków i stacji.

Prace po niemieckiej stronie, które obejmują 49-kilometrową trasę, prowadzone są od jesieni 2021 roku. Inwestycja ma już spore opóźnienie, najnowszy termin jej zakończenia to czwarty kwartał 2027 roku.

Szczecin-Berlin. Co po polskiej stronie?

Po polskiej stronie za inwestycję odpowiada spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. Przedsięwzięcie wciąż jest na etapie projektowania, a opóźnienie tego etapu to już półtora roku. Prace projektowe są skomplikowane, bo chociaż długość szlaku to tylko 15 kilometrów, modernizacja obejmuje także teren Szczecina. To wiąże się z budową między innymi wiaduktu na Gumieńcach.

Po polskiej stronie kluczowe jest jednak finansowanie. PKP PLK złożyły w Brukseli wniosek o 85-procentowe dofinansowanie inwestycji z

funduszy dostępnych z IV konkursu CEF-Transport. To ogromne kwoty, bo skala inwestycji przekracza 1,4 miliarda złotych. Wcześniej, żeby zwiększyć szanse na zdobycie dofinansowania, trasa po polskiej i niemieckiej stronie granicy została wpisana do sieci TEN-T, czyli najważniejszych europejskich korytarzy transportowych.

Linia Szczecin-Berlin bez eurofunduszy

Niestety, jak się właśnie okazało, wniosek nie zdobył dofinansowania. Informacja ukazała się na **Portalu Funduszy Europejskich**, na którym podano listę polskich zwycięzców ogólnoeuropejskiego konkursu.

Z 2,763 miliarda euro, które stanowią budżet konkursu, do Polski trafią 452 miliony euro, czyli ponad 16 procent. "Polskie projekty otrzymały łącznie najwięcej środków w porównaniu do pozostałych Państw Członkowskich. Uwzględniając wyniki tego konkursu, Polska jest więc zdecydowanym liderem w pozyskiwaniu środków CEF w obecnej perspektywie finansowej!" - czytamy na portalu.

Jakie kolejowe inwestycje w Polsce wygrały? Pierwsza to modernizacja linii Knyszyn-Osowiec w województwie podlaskim, a druga to przedsięwzięcie realizowane przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny, która dostanie fundusze na opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka Katowice – granica państwa. PKP PLK otrzymają też pieniądze na wdrożenie systemu ERTMS-ETCS, czyli nowoczesnego systemu sterowania pociągów. Wsparcie na swoje inwestycje dostanie również Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. Z punktu widzenia Szczecina jest jeden sukces. Urząd Morski otrzyma dofinansowanie na poszerzenie toru wodnego na podejściu do portu w Świnoujściu.

Linia Berlin-Szczecin. Co dalej?

Co brak unijnego dofinansowania oznacza dla modernizacji linii Szczecin-Berlin po polskiej stronie? Teoretycznie PKP Polskie Linie Kolejowe nie wykluczały tego scenariusza. W maju tego roku Bartosz Pietrzykowski z biura prasowego PKP PLK powiedział portalowi Rynek

Kolejowy, że w takiej sytuacji spółka będzie "podejmowała działania w zakresie realizacji prac w ramach innych dostępnych środków, w tym tych obecnie zabezpieczonych w KPK". KPK to Krajowy Plan Kolejowy, czyli pieniądze budżetu państwa.

Co to konkretnie oznacza? Czy i jak wpłynie to na realizację inwestycji? Czy pieniądze są pewne? To będziemy ustalać.