

Mieszkańcy chcą tramwaju

Mieszkańcy chcą wydłużenia linii tramwajowej w ul. Ku Słońcu w Szczecinie. Tak przynajmniej wynika z konsultacji, które trwały miesiąc. Wzięło w nich udział ponad tysiąc osób.

W ankiecie ogłoszonej na wniosek Rady Osiedla Gumieńce można było odpowiedzieć na 12 pytań.

Dotyczyły usprawnienia transportu i poprawy bezpieczeństwa w tej części Gumieniec. Tylko on-line,

w konsultacjach wzięło udział 994 osoby, natomiast ankietę w formie drukowanej wypełniły 146 mieszkańców.

Za usprawnieniem transportu zbiorowego na ul. Ku Słońcu opowiedziało się 1062 odpowiadających, a konkretnie za wydłużeniem linii tramwajowej do CH Ster – 958. Przeciwno było odpowiednio 71 i 176 osób. Ponad 80 proc (917 głosów) ankietowanych jest za budową klasycznej pętli na wysokości centrum handlowego, a niemal 75 proc. (702 osoby) jest za skierowaniem na tę trasę taboru dwukierunkowego. Kolejne pytanie dotyczyło budowy parkingu typu Park & Ride w sąsiedztwie przystanku końcowego, za czym opowiedziały się 824 osoby, ale 310 jest przeciw. Ponad 56 proc. (639 głosów) zyskał pomysł zmiany funkcji dotychczasowej pętli przy ul. Kwiatowej na wyłącznie autobusową i niemal tyle samo (635 głosów) pomysł likwidacji torowiska na ul. Okulickiego.

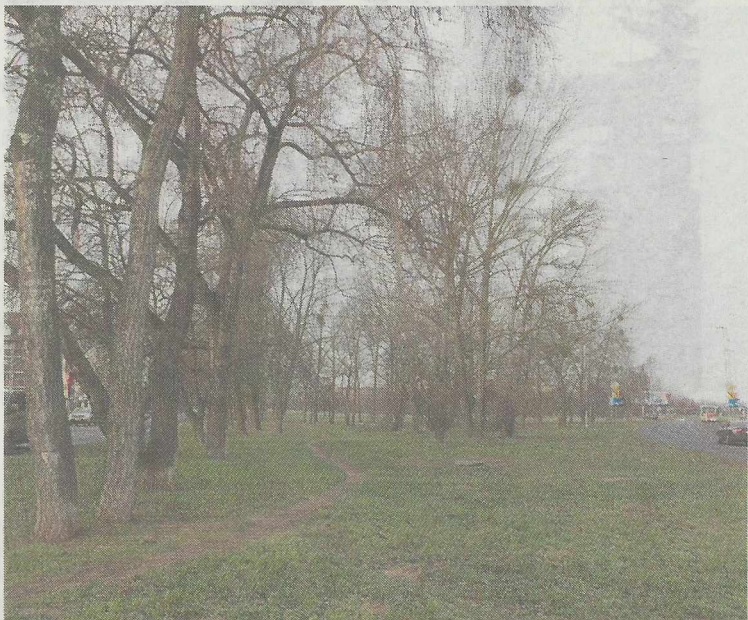
Zdecydowana większość biorących udział w ankiecie, bo aż 920 osób jest za budową dodatkowych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną na wysokości Bie-

dronki przy ul. Ku Słońcu oraz na wysokości budynku mieszkalnego przy ul. Hrubieszowskiej 55 przed stacją paliw. Nieco mniej, bo 826 mieszkańców (prawie 73 proc.) opowiedziało się za instalacją fotoradarów po obu stronach ul. Ku Słońcu, a niemal 85 proc. (957 osób) chce budowy wág preselekcyjnych na ul. Ku Słońcu w celu eliminowania z ruchu przeciążonych pojazdów i ograniczenia degradacji nawierzchni dróg. Dwa pytania dotyczyły zieleni. W pierwszym pytano, czy mieszkańcy godzą się na likwidację ogródków działkowych przy ul. Przygodnej, przeciwko czemu była ponad połowa – 663 głosy. W ostatnim pytaniu znalazła się informacja, z której wynikało, że „budowa nowej linii tramwajowej wiąże się z wycinką drzew wzdłuż ul. Ku Słońcu i wykonaniem nasadzeń zastępczych. Czy w związku z inwestycją jesteś w stanie zaakceptować wykonanie wycinki?”. Pozytywnie na to pytanie odpowiedziało ponad 75 proc., dokładnie 859 osób.

Planowana inwestycja obejmuje modernizację trasy tramwajowej na odcinku od ronda Gierosa

do ul. Kwiatowej, z dobudową drugiego toru oraz budowę nowego odcinka dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowo projektowanej pętli „Mierzyn”. Projekt obejmuje również przebudowę układu drogowego w ciągu ulicy Ku Słońcu, wykonanie pętli autobusowej wraz z ciągami pieszymi, rowerowymi i parkingami rowerowymi dla obsługi podróźnych. Na wysokości ul. Kwiatowej zaprojektowano węzeł rozjazdowy, umożliwiający wjazd w torowisko w ul. Kwiatowej, zarówno od strony ronda Gierosa, jak i od strony Mierzyna. Na przebudowywanym odcinku znajdują się cztery perony tramwajowe. W ciągu układu drogowego znajdują się skrzyżowania z ul. Krętą, Różaną, Źródlaną, Przygodną, Kwiatową, Polskich Marynarzy i Hrubieszowską. Realizacja zadania jest ściśle powiązana z uzyskaniem dofinansowania zewnętrznego. Konsultacje posłużą jako uzupełnienie badania opinii mieszkańców przeprowadzonego w konsultacjach społecznych przeprowadzonych w 2015 i 2016 roku. ©©

**Tekst i fot.
Tomasz TOKARZEWSKI**



W tym miejscu miałyby powstać pętla tramwajowa.