

## **Oferta wyższa od budżetu, ale wybrana. Wkrótce rozpocznie się przebudowa torów w centrum Szczecina**

20.06.2025, 11:47, Andrzej Kraśnicki jr

**Miasto nie miało wyjścia, bo oferta była tylko jedna. Firma Stanled I zbuduje na nowo torowisko wzdłuż ulicy Matejki w centrum Szczecina.**

Chodzi o zbudowanie od nowa torów tramwajowych na ulicy Matejki między ulicami Piłsudskiego i Malczewskiego. Ten powstały w latach 80. odcinek dosłownie się rozpada. Tramwaje jadą tu z prędkością 10 kilometrów na godzinę. Szerzej o problemach z tym szlakiem i spóźnionej decyzji o gruntownym remoncie pisaliśmy w artykule "Jest przetarg na modernizację torów tramwajowych wzdłuż ulicy Matejki. Mamy projekt organizacji ruchu".

### **Jedna oferta na przebudowę torów w Szczecinie**

W przetargu wystartowała tylko jedna firma, stargardzka spółka Stanled I. To jeden z uczestników konsorcjum, które odpowiada za zakończoną w terminie budowę nowego odcinka ulicy Sosabowskiego. Jednym z elementów tej inwestycji była budowa nowej trasy tramwajowej.

Otwierając ofertę, Tramwaje Szczecińskie ujawniły, że budżet na inwestycję wynosi 3,6 miliona złotych. Tymczasem spółka Stanled I zaproponowała cenę 4 495 432,35 złotych, czyli o prawie 900 tysięcy złotych wyższą. Jednocześnie firma zadeklarowała maksymalny okres gwarancji przewidziany w przetargu, czyli 60 miesięcy.

Przedsięwzięcie dojdzie do skutku, bo budżet na inwestycję został zwiększony i wykonawca został formalnie wybrany. Poinformował o tym Łukasz Kadłubowski, zastępca prezydenta Szczecina.

### **Tramwaje pojadą wahadłowo**

Projekt zakłada zbudowanie od podstaw 730 metrów toru na konstrukcji podsypkowej, czyli na tłuczniu. Zostanie wykonany także nowy drenaż. Prace zajmą maksymalnie 120 dni. Ruch tramwajowy linii 5 i 11 będzie utrzymany. W pierwszym etapie tramwaje pojadą wahadłowo jednym, starym torem, w czasie gdy od podstaw będzie budowany sąsiedni. W drugim etapie będzie na odwrót.

Prace wymagać będą zajęcia jednego pasa ruchu na obu jezdniach ulicy Matejki między skrzyżowaniem z ulicą Malczewskiego a ulicą Piłsudskiego. Wyjątkiem będzie kilka dni w połowie sierpnia, kiedy nad Odrą odbywać się będzie impreza Żagle 2025. Z ruchu zostanie wówczas wyłączona ulica Jana z Kolna. Objazd poprowadzony zostanie właśnie ulicą Matejki i na ten czas dostępne będą po dwa pasy w każdą stronę.